



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-1863

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 308:

Vil ministeren over for den parlamentariske arbejdsgruppe om effektive høringsprocesser oplyse, om det er ministerens vurdering, at processerne for godkendelse af store bygge- og anlægsprojekter kan effektiviseres, f.eks. ved at nogle af processerne kører parallelt, så der kan opnås en hurtigere godkendelse af projekterne?

Svar:

Der udføres mange miljøkonsekvensvurderinger af Transportministeriets styrelser og selskaber, herunder ikke mindst af Banedanmark og Vejdirektoratet. Jernbaneloven og vejloven indeholder begge en implementering af VVM-direktivets regler. Det er de regler, som skal følges for at sikre, at processen er lovlig. Det drejer sig blandt andet om en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten.

Da reglerne netop beror på et direktiv, betyder det, at der ikke kan indføres regler, som er i strid med direktivet.

Transportministeriet er optaget af, hvordan man tilrettelægger den bedste proces, hvor miljøkonsekvensvurderingens fremdrift sikres samtidig med, at der sker den bedst mulige inddragelse af eksterne aktører. Det er bl.a. derfor, at Transportministeriet i 2022 indførte et nyt koncept for øget inddragelse ved anlægsprojekter. Konceptet var vedlagt i forbindelse med mine bemærkninger af 21. juni 2024 i forbindelse med høringen over beretning nr. 6 fra Transportudvalget om nedsættelse af den parlamentariske arbejdsgruppe om effektive processer for godkendelse af anlægs- og byggeprojekter.

Det kan således forekomme, at der sker inddragelse udover det i direktivet fastlagte niveau. Dette ville i teorien kunne fjernes for at sikre en hurtigere godkendelse, men vil samtidig gå imod hensynet



Side 2/2

om inddragelse. Der er således altid en balance mellem de to hensyn.

Samlet set kan jeg ikke aktuelt pege på muligheden for hensigtsmæssige effektiviseringer, som samtidig er inden for rammerne af VVM-direktivet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen