



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. april 2025
2025-1678

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 301:

Vil ministeren, med henvisning til Rigsrevisionens beretning af oktober 2019 om budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter, bekræfte, at den konstaterede tendens til mindreforbrug på vejprojekter siden implementeringen af Ny Anlægsbudgettering i 2007 – herunder det forhold at gennemførte motorvejsprojekter siden 2011 ikke har overskredet deres oprindeligt aftalte budget – primært kan tilskrives en systematisk overbudgettering af vejprojekter i budgetteringsfasen?

Svar:

Det er korrekt, at en række vejprojekter besluttet med investeringsplanen "Aftale om en grøn transportpolitik" fra 2009 og udført i årene frem mod 2019 kunne gennemføres helt uden brug af de afsatte reserver.

Jeg kan i forlængelse heraf afkræfte, at den primære årsag til, at vejprojekterne overholdt deres bevilling, var en systematisk overbudgettering af vejprojekter i budgetteringsfasen.

Det fremgår således blandt andet af den daværende transportministers redegørelse, at:

"Det synes ikke dokumenteret i beretningen, at Vejdirektoratet ud fra den tilgængelige viden på budgetteringstidspunktet burde have valgt andre priser eller andre mængder i de undersøgte anlægsbudgetter. I de tilfælde hvor budgetterne har været underlagt granskning af eksterne eksperter, har de eksterne eksperter heller ikke konstateret, at Vejdirektoratet burde have valgt andre priser eller mængder. Rigsrevisionen konstaterer også i sin rapport, at "den overordnede konklusion i alle 13 eksterne



kvalitetssikringsrapporter er, at Vejdirektoratets anlægsoverslag for vejprojekterne er gennemarbejdede og veldokumenterede.”

Det er på baggrund af Vejdirektoratets oplysninger min forståelse, at forskellen mellem det oprindeligt budgetterede og det faktiske forbrug i projekterne i høj grad kan tilskrives, at Vejdirektoratet i løbet af perioden har lykkedes med at forbedre projektstyringen. Jeg er enig i, at det ikke er hensigtsmæssigt at skyde (systematisk) for højt i budgetteringen. Men det er derimod positivt, hvis man undervejs i projektet formår at finde og udnytte besparelsesmuligheder. En sådan gevinst bør ikke give anledning til kritik.

Projekterne er i høj grad budgetteret i en højkonjunktur og gennemført i en lavkonjunktur, hvilket har givet bedre licitationsresultater end forventet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen