



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. april 2025

2025-1559

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 289:

Ifølge aftale mellem Biofos og By & Havn af 3. april 2023 er renseanlægget Lynetten (Biofos) blevet pålagt at kompensere for By & Havns merudledning, ved at renseanlægget foretager en ekstra oprensning af renseanlæggets egne udledninger, jf. f15eff5c-0817-41cf-802d-b5d78d50c84a-bilag-1.pdf. Foreligger der en miljøfaglig og/eller juridisk vurdering af, om Biofos er i stand til at kompensere tilstrækkeligt for den ekstra udledning af næringssalte, og er aftalen på dette punkt lovlig?

Svar:

Jeg har anmodet By & Havn om bidrag i sagen, og de har oplyst følgende:

"I lov nr. 1157 af 11. juni 2021 om anlæg af Lynetteholm har By & Havn bemyndigelse til at anlægge Lynetteholm i Københavns Havn i forlængelse af Refshaleøen. Det fremgår af anlægsloven, at By & Havn skal gennemføre projektet i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporterne samt implementeringsredegørelsen af juni 2021, hvor myndighederne har fastsat vilkår for projektet.

Miljøministeriet har i implementeringsredegørelsens kapitel 6, pkt. 6.1 fastsat vilkår for at sikre, at projektet ved udledning af kvælstof og fosfor kan overholde reglerne om vandplanlægning ved vandområdet Nordlige Øresund.

Overholdelse af vilkår 6.1. er udmøntet i, at By & Havn overfor tilsynsmyndigheden, Københavns Kommune, har udarbejdet en bindende plan. Planen sikrer, at der som minimum foretages 1:1 tiltag/kompensation af kvælstof og fosfor i perioden 2023 og frem til ca. 2054, som svarer til de faktiske mængder af udledt kvælstof og fosfor til Øresund Nord i forbindelse med anlæg og drift af



Lynetteholm. Rammen for den forventede mængde af kvælstof og fosfor, der skal kompenseres for, er beregnet af DHI.

Den Bindende plan er godkendt af Københavns Kommune, den 27. juni 2023.

I den Bindende plan fremgår, at By & Havn kan håndtere tiltag for reduktioner af kvælstof og fosfor ved inddragelse af tredjeparter. BIOFOS ejer og driver Rensningsanlæg Lynetten og Rensningsanlæg Damhusåen, og By & Havn har som et tiltag i den Bindende plan den 3. april 2023 indgået en frivillig aftale med BIOFOS om reduktioner af kvælstof og fosfor ud over, hvad BIOFOS er forpligtet til for at opfylde sin nuværende udledningstilladelse.

Det er et vilkår i aftalen, at BIOFOS' overholdelse af egen udledningstilladelse går forud for opfyldelsen af reduktionsforpligtelsen overfor By & Havn. Af aftalen fremgår, at BIOFOS udnytter en overskudskapacitet til yderligere fjernelse af kvælstof og fosfor, inden spildevand fra rensningsanlæggene udledes til Øresund, og at By & Havn afholder BIOFOS' omkostninger til udnyttelsen.

BIOFOS er som spildevandsselskab omfattet af vandsektorloven og spildevandsbetalingsloven. Reglerne gør det muligt, at BIOFOS kan indgå aftaler med andre parter om udnyttelse af overskudskapacitet mod betaling af meromkostninger forbundet med udnyttelsen.

I henhold til den Bindende plan udarbejder By & Havn halvårlige rapporter til Københavns Kommune, der dokumenterer By & Havn's tiltag for reduktioner af kvælstof- og fosforudledning i forbindelse med Lynetteholm. Der er pt. udarbejdet tre rapporter, der bl.a. bygger på løbende dokumentation fra BIOFOS' konkrete reduktioner af kvælstof og fosfor."

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen