



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. april 2025
2025-1555

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 288:

Vil ministeren tage initiativ til at udarbejde en uafhængig miljøfaglig vurdering af udledningen af næringsstoffer fra jordopfyldningen i Lynetteholms fase 1 til havmiljøet, og mener ministeren, at det er forsvarligt at fortsætte opførelsen af Lynetteholm, så længe der er usikkerhed om udledningernes faktiske omfang, og der derfor er tvivl om, hvorvidt Danmark overholder EU's vandrammedirektiv og landets egen miljøbeskyttelseslovgivning? Der kan henvises til DHI's rapport af 4. september 2024 »Næringssaltudledning fra Lynetteholm, Fase 1« og aftale af 31. marts 2023 mellem Biofos og By & Havn om reduktion af kvælstof og fosfor i udledningen fra renseanlæg Lynetten og renseanlæg Damhusåen, hvor det fremgår, at udledningen fra jordopfyldningen til det omgivende havmiljø ikke er baseret på direkte målinger i selve dæmningen. I stedet for at måle udledningen i selve dæmningen omkring Lynetteholm, fase 1, angives udledningen som estimerede værdier, der muligvis undervurderer de faktiske udledninger. For det første bygger estimeringen på erfaringer fra Nordhavnsdeponiet, som er opført med en 100 pct. tæt perimeterkonstruktion bestående af 2 tætte jernspuns-vægge og et 20 m bredt sandfang. Lynetteholmens dæmning består alene af en konstruktion af sten og sand, der er semipermeabel, og derved langt mere utæt end Nordhavnsdæmningen. For det andet er der stor afstand mellem målestationerne indenfor Lynetteholm-dæmningen og referencepunkterne i Øresund. Konkret sammenlignes koncentrationerne af P (fosfor) og N (kvælstof) fra to målestationer indenfor selve Lynetteholm-opfyldningen i fase 1 med værdier fra to målestationer i Øresund mere end 500 m væk fra opfyldningen i et farvand med betydelig strøm

Svar:

Mit ministerium har foranlediget af spørgsmålet været i kontakt med By & Havn, der som bekendt får monitoreret anlægsarbejdets



udledninger af det uafhængige firma DHI. By & Havn har oplyst følgende, hvor jeg særligt vil henlede opmærksomheden på sidste afsnit:

"Ifølge anlægsloven for Lynetteholm skal projektet gennemføres i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat af myndighederne i implementeringsredegørelsen for Lynetteholm fra juni 2021. Miljøministeriet har i implementeringsredegørelsens kapitel 6, pkt. 6.1 fastsat vilkår om, at reglerne om vandplanlægning overholdes ved udledning af kvælstof og fosfor til vandområdet Nordlige Øresund i forbindelse med anlæg og drift af Lynetteholm.

Overholdelse af vilkår 6.1. er udmøntet i, at By & Havn overfor tilsynsmyndigheden, Københavns Kommune, har udarbejdet en bindende plan ("Bindende plan"), som dokumenterer nødvendige tiltag for reduktioner af kvælstof (N) og fosfor (P). By & Havn laver halvårlige rapporter, der dokumenterer By & Havns tiltag for reduktioner af kvælstof- og fosforudledning ved anlæg og drift af Lynetteholm. Der er pt. udarbejdet tre rapporter. Rapporterne er tilgængelige på selskabets hjemmeside, når de er godkendt af tilsynsmyndigheden.

(...)

Den Bindende plan er godkendt af tilsynsmyndigheden, Københavns Kommune, den 27. juni 2023, der er tilsynsmyndighed for vilkår 6.1.

By & Havn skal i henhold til planen sikre, at der som minimum foretages 1:1 tiltag/kompensation af kvælstof og fosfor i perioden 2023 og frem til ca. 2054, som svarer til de faktiske mængder (ton) af udledt kvælstof og fosfor til Nordlige Øresund i forbindelse med anlæg og drift af Lynetteholm. Af den bindende plan fremgår, at rammen for By & Havns udledning i perioden 2023 til 2027 er beregnet til i alt ca. 12 tons fosfor og ca. 60 tons kvælstof.

(...)

Af den seneste afrapportering, som er sendt til tilsynsmyndigheden, fremgår, at der i perioden 1. juli til 31 december 2024 er udledt 0,62 ton kvælstof og 0,11 ton fosfor. Det bringer den samlede udledning fra juli 2023 og frem til 31. december 2024 op på 1,13 ton kvælstof og 0,24 ton fosfor. Den faktiske udledning af kvælstof og fosfor ligger dermed væsentligt under den beregnede udledning, og den akkumulerede kompensation gennemført i 2023-2024 overgår den udledte mængde af kvælstof og fosfor."



Side 3/3

Jeg anser på baggrund af By & Havns svar ikke, at der hersker usikkerhed om udledningernes omfang, og ser derfor heller ikke behov for at iværksætte en særskilt vurdering. Det er tværtimod meget positivt, at kompensationsmekanismen er så effektiv, at kompensation overstiger udledning.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen