



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. april 2025
2025-1511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF), Leila Stockmarr (EL), Stinus Lindgreen (RV) og Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 278:

Idet ministeren på samrådet den 25. februar 2025 flere gange oplyste, at lovforslaget ikke ændrer ved retstilstanden, som den er i dag, vil ministeren da redegøre for, om kommunerne har misforstået lovforslaget og dets påvirkning af de lokale handlemuligheder, når flere kommuner hævder, at flere vejprojekter, som ikke er anlægsprojekter, ikke vil kunne gennemføres med lovforslaget, som det bl.a. fremgår af artiklen »Ny lov kan tvinge København til at øge hastigheden på 38 strækninger: »Et kæmpe fejlskud« i Berlingske Tidende den 17. januar 2025? Såfremt der ikke er tale om en misforståelse hos kommunerne, kan ministeren da forklare, hvordan retstilstanden kan forblive den samme?

Svar:

Regeringen har på baggrund af de mange inputs og forslag, der er indkommet, besluttet at udskyde fremsættelsen af de dele af lovforslaget, der omhandler ændring af færdselslovens regler om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser og indførelse af færdselsindskrænkninger, på ubestemt tid.

Der vil således ikke i denne Folketingssamling blive fremsat et lovforslag, der ændrer på disse regler.

De gældende regler i færdselsloven om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser og indførelse af færdselsindskrænkninger forbliver således uændrede.

Det betyder dermed også, at vejmyndighederne, herunder kommunerne, fortsat vil skulle indhente politiets samtykke, hver gang de påtænker en ændring af hastighedsgrænsen, eller at indføre ensretning, afspærring af veje og andre færdselsindskrænkninger.



Den gældende forsøgsordning for fastsættelse af lokale hastighedsgrænser fortsætter frem til dens udløb den 30. juni 2025. Forsøgsordningen skal herefter evalueres med henblik på en nærmere stillingtagen til, om ordningen skal gøres permanent. Det er en del af evalueringen at tage stilling til, hvad der skal ske med de hastighedsgrænser, der er fastsat som led i forsøgsordningen. Hastighedsgrænser, der er fastsat som led i forsøgsordningen vil således indtil videre ikke skulle ændres, idet der først vil blive taget stilling hertil på baggrund af den færdige evaluering.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen