



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025
2025-1391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 258:

Vil ministeren præcisere, hvilke konkrete begrænsninger i den tidligere gældende lovgivning om Københavns Lufthavn, Kastrup, der gjorde det nødvendigt at vedtage lov om rammerne for arealanvendelsen den 30. november 2023? Og vil ministeren bekræfte, om det tidligere lovgrundlag for Københavns Lufthavn reelt forhindrede en kapacitetsudvidelse, og i så fald forklare, hvordan den seneste lov om rammerne for arealanvendelse i Københavns Lufthavn ikke baner vej for en øget kapacitet?

Svar:

I forhold til beskrivelsen af behovet arealanvendelsesloven kan jeg henvise til spørgsmål 1 til L19 (2. november 2023). Heri fremgår det, at der er behov for at udvide standplads- og terminalområderne for at imødegå den forventede passagervækst. Københavns Lufthavn anbefaler, at udvidelsen sker på en måde, som kræver, at tværbanen afkortes og forskydes mod sydøst og lukkes for starter og landinger fra nordvest. Den tidligere udbygningslov fra 1980 indeholdt ikke en mulighed for at forkorte og/eller ensrette tværbanen.

Folketinget vedtog i december 2023 *Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup* (arealanvendelsesloven). Loven fastlægger de overordnede rammer for anvendelsen af lufthavnens areal. Jeg kan bekræfte, at den vedtagne lov ikke er en forudsætning for, at Københavns Lufthavn kan servicere en forventet stigning i passagertallet. Det skyldes, at det var muligt at udvide standplads- og terminalområderne uden de vedtagne ændringer som følge af arealanvendelsesloven. Jeg henviser i den forbindelse til svar på TRU spørgsmål 68 (alm. del) af 4. december 2024 og ovenfor nævnte TRU L 19 spørgsmål nr. 1 af 2. november 2023.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen