



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. april 2025

2025-1051

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 228:

Vil ministeren redegøre for status for det første initiativ i initiativpakken på kørekortområdet om bedre prognoser for behovet for prøver, herunder fremlægge dokumentation for de tiltag, Færdselsstyrelsen har iværksat i forbindelse med det første initiativ? Vil ministeren endvidere redegøre for, hvilke forbedringer der er sket i forhold til prøveudbud og nedsættelse af ventetider?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at prognosefelterne blev implementeret i kommunernes bookingsystem, Køreprøvebooking i første kvartal 2024.

Det betyder, at kørelærerne ved oprettelse af et elevforløb skal angive denne elevs forventede prøvebehov i prognosefelterne i Køreprøvebooking. Kørelærerne kan desuden markere default/favorit prøvested for hhv. teori og praktisk prøve.

Siden implementeringen i Køreprøvebooking har styrelsen arbejdet med at bruge de indtastede data i prøveafviklingen, blandt andet ved at strukturere dataene i styrelsens egen Business Intelligence-plattform, der giver planlægningsenheden mulighed for at arbejde med data.

Formålet er, at dataunderstøttelsen hjælper med at styre udbuddet af prøver ud fra efterspørgslen, så planlægningen har et datagrundlag til at allokere ressourcer derhen, hvor efterspørgslen er. Denne dataunderstøttelse skal hele tiden opføre, hvor der er mangler eller



overskud af ressourcer for at opfylde behovet angivet i prognosefelterne.

Selvom der er værdifulde og brugbare data i de registreringer, kørelærerne foretager, ser styrelsen dog en udfordring i, at nogle registreringer ikke er ensartede eller kommer for sent, primært fordi mange elever først oprettes i Køreprøvebooking kort før, de skal bruge en prøve. Dette forringer brugbarheden, og styrelsen arbejder derfor på at løse dette. Færdselsstyrelsen har bl.a. dialog med branchen og opfordrer fortsat branchens medlemmer til at melde så præcist ind i prognosefelterne som muligt.

Færdselsstyrelsen har endvidere iværksat et udviklingsprojekt, der indeholder nyt planlægningsværktøj og bookingløsning. Det er styrelsens forventning, at der med implementeringen af den nye bookingløsning vil ske væsentlige forbedringer.

Færdselsstyrelsen bemærker, at data fra prognosefelterne indgår i det samlede hele af tilgængelige data, som styrelsen bruger til at planlægge prøver og allokere ressourcer.

Styrelsen bemærker endeligt, at der fortsat vil kunne forventes variationer i tilgængeligheden af prøver i forbindelse med de tilbagevendende sæsonudsving, men den tilgængelige data og driftsplanlægningen vil begrænse disse variationer.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen