



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. april 2025
2025-1051

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 227:

Kan ministeren oplyse, hvor mange praktiske prøver i hhv. 2023 og 2024 har resulteret i udstedelse af kørekort inden for alle kategorier, herunder også generhverv og vejledende helbredsmæssige kontrolprøver?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen registrerer ikke en sammenhæng mellem en praktisk prøve og et udstedt kørekort. Derfor har styrelsen ikke et præcist tal for antallet af udstedte kørekort for en bestået prøve.

Det samlede antal kørekort, der udstedes i Danmark, er ikke udtryk for, at der har været afholdt et tilsvarende antal praktiske prøver. Der udstedes et stort antal kørekort uden forudgående aflægelse af en køreprøve, herunder f.eks. i forbindelse med fornyelse af eksisterende kørekort, ombytning af udenlandsk kørekort, hvor der ikke skal aflægges kontrollerende køreprøve, udstedelse af duplikatkørekort mv.

Styrelsen opgør dog, hvor mange prøver på tværs af kategorier der består årligt, og anslår på den baggrund, at der er udstedt knap 107.000 kørekort efter en praktisk prøve i 2023 og knap 110.000 kørekort efter en praktisk prøve i 2024.

I ovenstående tal indgår ikke beståede kontrollerende køreprøver som følge af en betinget frakendelse. Det skyldes, at borgeren i for-



bindelse med en betinget frakendelse beholder sit kørekort, og derfor ikke skal have udstedt et nyt kørekort efter aflæggelse og beståelse af en kontrollerende køreprøve. Bestås den kontrollerende køreprøve ikke, inddrages førerretten og kørekortet.

Der kan være andre sager, hvor der af forskellige årsager ikke udstedes et nyt kørekort efter en køreprøve, men dette forventes at være et minimum. Modsat kan der være tilfælde, hvor en borger til kontrollerende køreprøve efter en betinget frakendelse har tabt eller på anden måde mistet sit kort, og derfor alligevel skal have et nyt. Af den årsag kan kortudstedelsen efter en prøve kun opgøres overordnet.

Afholdelse af vejledende helbredsmæssige køretest (VHK) er heller ikke medtaget i opgørelsen, idet der ikke er tale om en egentlig køreprøve, og aflæggelse af testen kan ikke i sig selv udløse udstedelse af et kørekort. Formålet med en vejledende helbredsmæssig køretest er at vurdere, om en ansøgers helbredsmæssige tilstand, enten fysisk eller kognitivt, kan få indflydelse på evnen til at føre et køretøj. Testen udføres af en prøvesagkyndig.

Til orientering bemærker Færdselsstyrelsen, at det samlede antal udstedte kørekort, hvor der ikke skelnes i kategorier og årsag til udstedelse, for 2023 og 2024 var henholdsvis knap 327.000 og 298.000”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen