



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. juni 2025

2025-914

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 214:

Vil ministeren oplyse, om man fra ministeriets side har delt information om nye CO₂-beregninger baseret på InfraCLA om alle 14 projekter under IP35, som Ingeniøren har afdækket den 11. december 2024, med hhv. forligskredsen bag IP35 vejdelen og Transportudvalget, jf. artiklen "CO₂-udledningen fra kæmpe trafikaftale er eksploderet: »Rystende tal«" fra ing.dk den 11. december 2024?

Svar:

Når der udarbejdes beslutningsgrundlag (fx forundersøgelser eller miljøkonsekvensvurderinger) for infrastrukturprojekter, laves vurderinger og undersøgelser på det eksisterende grundlag af modeller. Dette gælder for så vidt angår anlægsøkonomi, trafik, klima mv.

Modellerne, som anvendes til disse beregninger, opdateres løbende for at sikre det bedst mulige beregningsgrundlag. Udgangspunktet for politiske beslutninger om projekter er, at de træffes på det tilgængelige grundlag på tidspunktet for beslutningen. Beslutningsgrundlagene offentliggøres på Transportministeriets styrelser eller selskabers hjemmesider, hvilket også gælder de 14 projekter, som er omtalt i den artikel i Ingeniøren, der henvises til i spørgsmålet. Anlægsmyndighederne foretager derudover i et vist omfang interne beregninger af klima, økonomi mv. for at optimere, følge op og evaluere projekterne.

På samrådet i Transportudvalget den 6. februar 2025 sagde jeg, at alle klimatal fra Ingeniørens artikel var offentligt tilgængelige. Jeg er dog efter samrådet blevet bekendt med, at det ikke gælder tre af tallene. Det omhandler tal for Hillerødmotorvejens forlængelse, E45 Aarhus S - Aarhus N og E45 Vejle N - Skanderborg S. Det



skyldes, at det er Vejdirektoratets egne beregninger, som er udleveret i en aktindsigt til Ingeniøren, og som jeg ikke har set før.

Nedenfor er redegjort for de klimaberegninger, der er foretaget i forbindelse med politiske beslutninger om de 14 omtalte projekter.

Kalundborgmotorvejens 3. etape

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 10. oktober 2023 og af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 4. oktober 2023.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/kalundborgmotorvejen>.

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00017>

Udbygning af E20/E45 ved Kolding

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 10. oktober 2023 og af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 4. oktober 2023.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udbygning-af-soenderjyske-motorvej-ved-kolding-e45e20>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00017>

Rute 15 Ringkøbing-Herning

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for



miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 16. juni 2022 og af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 4. oktober 2023.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/udbygning-af-rute-15-ringkoebing-herning-planlaegning>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00017>

Rute 11 Korskro-Varde

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik ikke af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 27. november 2023, men var en del af det materiale som blev sendt i offentlig høring umiddelbart herefter. Klimaberegningen fremgik af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 2. oktober 2024.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/opgradering-af-rute-11-mellem-korskro-og-varde>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202412L00008>

E45 Skanderborg-Vejle

Miljøkonsekvensvurderingen for E45 Skanderborg-Vejle blev færdiggjort i maj 2020. Klimaberegningerne for projektet blev udført før udviklingen af InfraLCA. Miljøkonsekvensvurderingen lå til grund for beslutningen om at igangsætte projektet ved indgåelse af aftale om Infrastrukturplan 2035. Miljøkonsekvensvurderingen kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/udbygning-af-e45-vejle-skanderborg>

I de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 16. marts 2022, fremgik der også klimaberegningerne. Disse beregninger var foretaget i en tidlig version af InfraLCA (på



daværende tidspunkt kaldet VejLCA), som var blevet udviklet siden færdiggørelsen af miljøkonsekvensvurderingen. Link til lovforslaget som fremsat: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202112L00148>

E45 Aarhus S-Aarhus N

Miljøkonsekvensvurderingen for E45 Aarhus S-Aarhus N blev færdiggjort i maj 2020. Klimaberegningerne for projektet blev udført før udviklingen af InfraLCA. Miljøkonsekvensvurderingen lå til grund for beslutningen om at igangsætte projektet ved indgåelse af aftale om Infrastrukturplan 2035. Miljøkonsekvensvurderingen kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/udbygning-af-e45-aarhus-s-aarhus-n>

I de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 16. marts 2022, fremgik der også klimaberegningerne. Disse beregninger var foretaget i en tidlig version af InfraLCA (på daværende tidspunkt kaldet VejLCA), som var blevet udviklet siden færdiggørelsen af miljøkonsekvensvurderingen. Link til lovforslaget som fremsat: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202112L00148>

Rute 26 E45-Svenstrup

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt via link til Transportudvalget den 13. februar 2025.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/ny-rute-26-mellem-e45-og-svenstrup>

Rute 26/34 Haderup-Skive N

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik ikke af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 19. august 2024, men var en del af det materiale som blev sendt i offentlig høring umiddelbart herefter.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside:



<https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/oeget-kapacitet-paa-rute-34-og-26-mellem-haderup-og-skive-n>

Hillerød motorvejens forlængelse

Miljøkonsekvensvurderingen for Hillerød motorvejens forlængelse blev færdiggjort i december 2018. På daværende tidspunkt havde Vejdirektoratet ikke praksis for beregninger af CO₂-udledning fra anlægsfasen, hvorfor Vejdirektoratet ikke havde et værktøj til dette. Miljøkonsekvensvurderingen lå til grund for beslutningen om at igangsætte projektet ved indgåelse af aftale om Infrastrukturplan 2035. Miljøkonsekvensvurderingen kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://vejdirektoratet.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/1526>

I de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 16. marts 2022, fremgik der klimaberegningerne. Disse beregninger var foretaget i en tidlig version af InfraLCA (på daværende tidspunkt kaldet VejLCA), som var blevet udviklet siden færdiggørelsen af miljøkonsekvensvurderingen. Link til lovforslaget som fremsat: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202112L00148>

E20 syd om Odense

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets opdatering af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 19. september 2024 og af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 26. februar 2025.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udbygning-af-e20-syd-om-odense>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/L145/som_fremsat.htm

Amager motorvejens forlængelse

Klimaberegningen er lavet som en del af Vejdirektoratets udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik ikke af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som blev sendt til Transportudvalget den 14. september 2023, men var en del af det materiale som blev



sendt i offentlig høring umiddelbart herefter. Klimaberegningen fremgik af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 28. februar 2024.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/amagermotorvejen>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00113>

3. Limfjordsforbindelse

Miljøkonsekvensvurderingen for 3. Limfjordsforbindelse blev færdiggjort i februar 2021. Klimaberegningerne for projektet blev udført før udviklingen af InfraLCA. Miljøkonsekvensvurderingen kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/mkv/3-limfjordsforbindelse>

I november 2023 færdiggjorde Vejdirektoratet en supplerende miljøkonsekvensvurdering. Som en del af dette arbejde, udførte Vejdirektoratet en opdateret klimaberegning i InfraLCA. Et baggrundsnotat med denne beregning kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/3-limfjordsforbindelse/dokumenter>

I de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 16. marts 2022, fremgik klimaberegningen fra november 2023 også. Link til lovforslaget som fremsat: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00112>

Ny bane Silkeborg-Aarhus

Klimaberegningerne for ny bane Silkeborg Aarhus er foretaget i forbindelse med Banedanmarks indledende undersøgelse af projektet i 2023. Beregningen er foretaget med en overslagsmodel. InfraLCA er først begyndt at blive taget i brug i Banedanmark i 2024.

Undersøgelsen kan findes på Banedanmarks hjemmeside: https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-bane-Aarhus_Silkeborg



Overhalingsspor ved Kalvebod

Klimaberegningen er lavet som en del af Sund & Bælts udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen og er foretaget i InfraLCA. Beregningen fremgik af den sammenfattende rapport for miljøkonsekvensvurderingen, som er offentligt tilgængelig og af de almindelige bemærkninger til anlægsloven, som blev fremsat den 31. januar 2024.

Klimaberegningerne er offentligt tilgængelige i miljøkonsekvensvurderingen på Sund & Bælts hjemmeside: <https://sundog-baelt.dk/forbindelser/overhalingsspor/>

Klimaberegningerne er ligeledes tilgængelige i de almindelige bemærkninger til det fremsatte lovforslag: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/202312L00101>

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen