



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. april 2025

2025-824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 203:

Vil ministeren beskrive fordele og ulemper ved at lade varebiler, der omdannes til 8+1 køretøjer (minibusser), også kan opvejes til 4.250 kg og føres på et B-kørekort?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at den efterspurgte beskrivelse af fordele og ulemper vedrører el-varebiler.

Den 24. marts 2025 blev der opnået enighed i EU om en revision af kørekortdirektivet (2006/126/EF).

En væsentlig del af forhandlingerne har omhandlet muligheden for at hæve vægtgrænsen for køretøjer, der kan føres med et kørekort i kategori B – særligt for køretøjer drevet af alternative drivmidler.

Med forbehold for, at den endelige direktivtekst endnu ikke er offentliggjort, ser det ud til, at vægtgrænsen for køretøjer i kategori B, der drives af alternative drivmidler, øges fra 3.500 kg. til maks. 4.250 kg.

Det endelige direktiv forventes offentliggjort i slutningen af april.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen