



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. april 2025
2025-824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 201:

Vil ministeren beskrive fordele og ulemper ved at lovliggøre, at BE-kørekort også kan gælde for opvejede el-varebiler med anhængertræk?

Svar:

Generelt er fordelene ved at lovliggøre tungere køretøjer inden for samme køretøjskategori, at man således kan tage højde for den tungere drivmiddelteknologi, der kendetegner køretøjer på alternative drivmidler, eksempelvis el, og derved støtte den grønne omstilling.

Ulemperne kan være af færdselssikkerhedsmæssig karakter, da tungere køretøjer kan forårsage større skade ved uheld.

Den nuværende køreuddannelse er tilrettelagt med afsæt i de gældende kørekortkategorier (B - almindelig bil, C - lastbil, D - bus, B/E – almindelig bil med stort påhængskøretøj osv.) samt de dertilhørende vægtgrænser og kompetencekrav. En eventuel fremtidig forøgelse af den samlede vægtgrænse vil derfor alt andet lige få betydning for indholdet af køreuddannelsen og den relevante køreprøve.

Der blev den 24. marts 2025 opnået enighed i EU om en revision af kørekortdirektivet (2006/126/EF). I forhandlingerne har der ligeledes været drøftelser om muligheden for at tilkoble en anhænger, hvis køretøjet vejer over 3.500 kg. Generelt ser det ud til, at reglerne for køretøjer med alternative drivmidler bliver lempet og



Side 2/2

vægtgrænsen bliver forøget. Diskussionen om anhængerne har pågået til det sidste, og vi venter nu i spænding på det endelige direktiv, som forventes at komme senere på foråret.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen