



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. april 2025
2025-824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 200:

Hvad er baggrunden for, at kommunerne i dag ikke kan lade eksterne leverandører få adgang til ledige kommunale ladestandere, når disse leverandører arbejder på kommunens område? I svaret bedes ministeren også forholde sig til, at leverandørerne i mange tilfælde vil have vundet et udbud, hvor det at køre på el, har været et af kravene i udbuddet.

Svar:

På kommunale arealer kan der bl.a. etableres offentligt tilgængelige ladepunkter og ladepunkter, der er forbeholdt elkøretøjer, som kommunen anvender til varetagelse af kommunale opgaver, herunder f.eks. hjemmeplejen.

Kommunen kan efter kommunalfuldmagtsreglerne finansiere og etablere sidstnævnte ladepunkter. Kommunen har dog ikke efter disse regler mulighed for selv at stille disse ladepunkter til rådighed for offentligheden. Det følger af, at det efter kommunalfuldmagtsreglerne er forudsat, at det ikke er en kommunal opgave at drive erhvervsvirksomhed.

En kommune kan efter reglerne i lov om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-loven) stille ladepunkter til rådighed for offentligheden, dvs. etablere offentligt tilgængelige ladepunkter. Kommunen skal i så fald indgå aftale med en operatør af ladepunkter om etablering og drift af offentligt tilgængelige ladepunkter. Kommunen kommer derved ikke selv til at drive erhvervsvirksomhed, idet driften (og evt. etableringen) af ladepunkterne overlades til en ladeoperatør.

Hvis en kommune ønsker at gøre ladepunkter, der er forbeholdt køretøjer, som anvendes til kommunale opgaver, tilgængelige i det



tidsrum, hvor de ikke anvendes af kommunen, skal der ligeledes indgås aftale med en ladeoperatør. En kommune kan således godt tilbyde opladning på disse ladepunkter til offentligheden, forudsat at en ladeoperatør varetager driften heraf.

Indgåelse af aftaler med en ladeoperatør om etablering eller drift af offentligt tilgængelige ladepunkter skal indgås på markedsvilkår. Det følger af AFI-lovens § 3.

Kommuner kan efter samme regler i AFI-loven også etablere ladepunkter til private køretøjer tilhørende kommunens medarbejdere eller gæster.

AFI-loven regulerer således krav til etablering og drift af bl.a. offentligt tilgængelige ladepunkter, mens det ligger uden for rammerne af loven, hvilke krav kommuner stiller til leverandører ved udbud af andre kommunale opgaver, herunder hvilke udbudskrav der stilles til deres leverandører som f.eks. krav om, at deres køretøjer kører på el.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen