



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 18. august 2025
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ida Schiøler
Sagsnr.: 2025-07401
Dok.: 3760218

Besvarelse af spørgsmål nr. 116 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 116 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 116 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om regeringen på nuværende tidspunkt arbejder på, at ulovlig kørsel i miljøzoner og parkeringsforseelser også omfattes af CBE-direktivet?”

Svar:

Kommissionen fremsatte den 1. marts 2023 et forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (CBE-direktivet) fra 2015. Forslaget havde bl.a. til formål at forbedre trafiksikkerheden i EU ved at udvide anvendelsesområdet for CBE-direktivet til at omfatte yderligere trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og strømline (dvs. forenkle, digitalisere og forbedre) efterforskningen af trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser begået i andre medlemsstater og dermed lette håndhævelsen af sanktioner for sådanne overtrædelser på tværs af grænserne.

Direktivforslaget har været genstand for forhandlinger i rådsarbejdsgruppen for landtransport (Working Party on Land Transport). Fra dansk side har der under forhandlingerne været fokus på udvidelse af direktivets anvendelsesområde til også at omfatte generelle trafikforseelser som parkeringsforseelser og ulovlig kørsel i miljøzoner.

Direktivforslaget blev vedtaget den 19. december 2024. Det følger af det vedtagne CBE-direktivs artikel 2, stk. 1, første afsnit, litra k, at direktivet finder anvendelse på farlig parkering eller standsning. Ulovlig kørsel i miljøzoner er fortsat ikke omfattet af CBE-direktivets anvendelsesområde.