



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 18. august 2025  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Ida Schiøler  
Sagsnr.: 2025-07400  
Dok.: 3760198

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 113 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 113 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 113 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren oplyse, hvornår fase 2 af EU’s CBE-direktiv forventes at være afsluttet?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at implementeringen af fase 2 af EU’s CBE-direktiv blev nedlukket som led i Rigspolitiets replanlægning af politiets it-udviklingsportefølje. Replanlægningen blev gennemført i maj 2023 og havde til formål at sikre en realistisk balance mellem projekter og kapacitet i Rigspolitiet fremadrettet og for at skabe plads til eksekvering af politiets mest kritiske it-udviklingsprojekter. Med replanlægningen blev ca. 13 ud af 83 udviklingsprojekter i Rigspolitiet lukket. Projektet er efterfølgende genoptaget på pipeline til it-udviklingsporteføljen.

Rigspolitiet gennemfører som udgangspunkt to gange årligt en gennemgang og prioritering af it-udviklingsporteføljen med henblik på at vurdere, om der er kapacitet til at igangsætte nye projekter, f.eks. fra den såkaldte pipeline, om porteføljen skal drives videre uændret, eller om der er behov for en omprioritering, herunder berosættelse af enkelte projekter eller yderligere udskydelse af igangsætning af projekter. Ved denne gennemgang kan der også optages nye projekter, og i den forbindelse er implementering af fase 2 af CBE-direktivet genoptaget på pipeline til it-udviklingsporteføljen, selv om implementeringen af fase 2 ikke er obligatorisk.

Aktuelt er hovedparten af de projekter, der blev udskudt i forbindelse med replanlægningen, fortsat i pipeline, herunder fase 2 af CBE-direktivet. Rigspolitiet kan ikke for nuværende oplyse, hvornår fase 2 af direktivet igangsættes eller forventes afsluttet, da dette vil afhænge af den samlede, løbende prioritering af it-udviklingsporteføljen. Prioriteringen og rækkefølgen af opstart af projekter fra pipeline beror på en konkret vurdering af bl.a. projekternes kritikalitet, finansiering, afhængigheder, politiske ophæng samt tilgængeligheden af de nødvendige it-ressourcer.

Rigspolitiet har implementeret fase 1 af CBE-direktivet, som er den obligatoriske del af direktivet, hvorefter en medlemsstat giver de øvrige medlemsstater adgang til nærmere angivne oplysninger i de nationale køretøjsregistre. Danmark er ikke

forpligtet til at implementere fase 2 af CBE-direktivet, som omhandler forfølgelse af en række færdselslovovertrædelser begået på medlemsstatens eget område.

Det bemærkes, at Rigspolitiet i 2023 nedsatte en arbejdsgruppe til håndtering af udfordringer på området for udenlandske fordringer og skyldnere, jf. Justitsministeriets besvarelse af 28. januar 2025 af spørgsmål nr. 114 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg. Arbejdsgruppen skulle bl.a. se på, om der kunne findes manuelle arbejdsgange, der kunne kompensere for den manglende implementering af fase 2, så der kunne påbegyndes udsendelse af bødeforelæg til udenlandske ejere af køretøjer. Den 17. december 2024 påbegyndte Midt- og Vestjyllands Politi/Politiets Administrative Center herefter manuel udsendelse af ATK-bøder (bøder, der udstedes på baggrund af automatisk trafik kontrol), der er kategoriseret som ejeransvarssager, til udenlandske skyldnere i Norge, Sverige, Tyskland og Polen, hvilket dækker omkring 60 pct. af ATK-sagerne vedrørende udenlandske borgere og virksomheder. Siden er antallet af lande udvidet til Finland, Færøerne, Grønland og Island, hvor der er udsendt ATK-bøder i ejeransvarssager.”