



GLADSAXE

**Borgmesteren
Gladsaxe Kommune**

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 50 01

E-mail: bm@gladsaxe.dk

11-08-2025

Til Folketingets Transportudvalg

Udvidelse af Hillerødmotorvejen

Vejdirektoratet har sendt miljøkonsekvensvurdering for "Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum" i offentlig høring.

Gladsaxe Kommune er den mest støjplagede kommune i Danmark og en del af hovedstadsområdet, der på tværs er plaget af meget trafikstøj. Alligevel ser vi ind i en fremtid, hvor motorvejene, der løber igennem Gladsaxe, står til at blive udvidet for at imødegå kapacitetsudfordringer for biltrafikken.

Tværgående kollektive transportløsninger og vejudvidelser i Gladsaxe og omegnskommunerne

Jeg anmoder derfor om foretræde for Folketingets Transportudvalg for at drøfte konsekvenserne af udvidelsen af Hillerødmotorvejen. Dels strækningen mellem Ring 4 og Farum, hvor miljøkonsekvensvurderingen (MKV) netop nu er i høring. Dels strækningen mellem Motorring 3 og Ring 4, hvor MKV-processen er ved at blive igangsat.

Jeg ønsker samtidig at sætte fokus på, at staten sideløbende har sat gang i andre større vejudvidelsesprojekter, der berører Gladsaxe og omegnskommunerne i Hovedstadsområdet. Dette kan forekomme paradoksalt set i lyset af både de store trafikstøjsproblemer og den begrænsede satsning på tværgående kollektiv transport inklusiv de uambitiøse rammer, der er opsat for finansiering deraf i de selvsamme områder.

Jeg præsenterede mine synspunkter på Vejdirektoratets borgermøde 12. juni 2025 om MKV for udvidelsen af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum. På mødet deltog dog ingen repræsentanter fra Folketinget. Med et politisk bestemt kommissorium for miljøkonsekvensvurderingen, er der brug for en politisk drøftelse af de udfordringer, projektet vil medføre samt de tværgående kollektive løsninger, som fortjener mere fokus.

Derfor vil jeg anmode om foretræde for Folketingets transportudvalg for at kunne sætte ord på, hvad kapacitetsudvidelserne vil få af konsekvenser for tusindvis af mennesker, der bor tæt på motorvejen.

Samtidig vil det være en anledning til at appellere til, at der tænkes mere helhedsorienteret og bæredygtigt i de fremtidige beslutninger om infrastrukturen i hovedstadsområdet.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Græse". The signature is written in a cursive style with a large, stylized 'T' at the beginning.

Trine Græse