



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. juli 2025
2023-3007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Lovforslaget er samtidig sendt i offentlig høring. Høringsfristen udløber den 21. august 2025.

I lovudkastet indgår nedenstående fire hovedelementer.

For det første foreslås ændringer med henblik på at gennemføre projektet om automatiseret metrodrift på S-banen, så ansvaret for driften og ansvaret for forvaltningen af infrastrukturen, herunder den signalinfrastruktur, der afvikler den automatiserede drift, samles hos DSB. Dette svarer til, hvad der gælder for metrosystemet, hvor ansvar for drift og infrastruktur er samlet i Metroselskabet.

For det andet understøtter lovforslaget, at de muligheder, som EU-reguleringen giver for at undtage lokale og regionale strækninger, herunder privatbaner, fra dele af EU-reguleringen, anvendes i højere grad end hidtil. Dette med henblik på at kunne reducere kompleksiteten og muliggøre simple løsninger og processer, som kan nedbringe de høje omkostninger til jernbanen.

For det tredje sikrer lovforslaget, at Banedanmark - og med lovforslaget DSB på S-banen - kan gennemføre den nødvendige fornyelse og vedligeholdelse af statens jernbane ved fastsættelse af særskilte støjregler for jernbaneaktiviteter, hvis primære formål er en opretholdelse af funktionaliteten. Tilsvarende sikrer lovforslaget, at jernbanevirksomhederne kan gennemføre nødvendige klargørings- og værkstedsarbejder. Der ændres ikke på karakteren af eller støjen fra jernbaneaktiviteterne med lovforslaget, men alene på støjgrænserne.

For det fjerde indsættes en bestemmelse, der bemyndiger DSB til at erhverve de arealer og ejendomme m.v., der er nødvendige for



Side 2/2

anlæg, drift og vedligeholdelse af statens jernbaneinfrastruktur på S-banen. Dette er en konsekvens af, at DSB med lovforslaget bliver ejer og forvalter af infrastrukturen på S-banen. Samtidig konsekvensrettes DSB-loven.

Lovændringerne forventes at træde i kraft den 1. januar 2026.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen