



3. oktober 2025
J.nr. 2025 - 6179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 514 af 8. september 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Ane Halsboe-Jørgensen

/ Jeanette Rose Hansen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor personbefordring med tog, bus, taxa og flexkørsel fortsat er moms fritaget, mens biludlejning – herunder korttidsudlejning – pålægges moms, og hvordan denne forskelsbehandling kan forklares i lyset af regeringens ønske om fair og lige konkurrencevilkår mellem forskellige transportformer?

Svar

I henhold til EU's fælles momsregler i momssystemdirektivet er personbefordring en momspligtig ydelse.

I Danmark er personbefordring imidlertid moms fritaget i henhold til momslovens § 13, stk. 1, nr. 15, bortset fra personbefordring med turistbus. Den danske moms fritagelse er således en særregel ift. momssystemdirektivet og har hjemmel i momsdirektivets bilag X, del B, hvorefter de EU-lande, som pr. 1. januar 1978 fritog transaktioner anført i direktivet, kan fortsætte med at fritage disse. I henhold til bilagets nr. 10, kan landene fortsat moms fritage: "Befordring af personer og transport af varer, der medføres af rejsende, såsom bagage og motorkøretøjer, eller ydelser i forbindelse med personbefordring, i det omfang befordringen af disse personer er afgiftsfri".

Bestemmelsen er en såkaldt stand-still bestemmelse, hvilket vil sige, at moms fritagelsen ikke kan udvides, men godt kan ændres, hvis ændringen bringer retstilstanden nærmere EU's momsregler. Såfremt moms fritagelsen ændres fx ved, at noget personbefordring bliver momspligtigt, kan moms fritagelsen fsva. denne type personbefordring ikke efterfølgende genindføres.

Biludlejning er ikke en personbefordringsydelse, men en udlejningsydelse, som derfor ikke er omfattet af den gældende stand-still moms fritagelse for personbefordring.

Der kan heller ikke i henhold til momssystemdirektivet indføres nedsat moms på biludlejning, og den eneste måde at ligestille de to former for ydelser på vil derfor være at opheve moms fritagelsen for personbefordring. En stor del af den moms fritagede personbefordring vurderes at være offentlig transport med fx tog og busser. Efter regeringens opfattelse er det vigtigt, at der er en god offentlig transport med fx tog og busser, og der ydes derfor offentlig støtte hertil. Foruden den direkte støtte bidrager moms fritagelsen for personbefordring alt andet lige til lavere forbrugerpriser på offentlig transport.

Det kan samtidig bemærkes, at biludlejning i nogen udstrækning også vil kunne ses som alternativ til bilejerskab, og at købet af en bil som bekendt er momspligtigt.