



3. oktober 2025
J.nr. 2025 - 6072

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 506 af 3. september 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Ane Halsboe-Jørgensen

/ Jeanette Rose Hansen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke konkrete praksisændringer på momsområdet der har været siden regeringens tiltrædelse, og som har medført, at ydelser, der hidtil har været momsfritaget, nu er belagt med moms, samt hvilke ydelser der ikke længere er belagt med moms? Provenuet af de enkelte ændringer bedes fremgå af svaret.

Svar

Skatteforvaltningen udsteder løbende såkaldte styresignaler på forvaltningens område, og formålet med styresignaler er primært at sikre ensartet regelanvendelse i forvaltningen. Styresignaler fastlægger praksis på skatte- og afgiftsområdet, når der eksempelvis er usikkerhed om praksis, eller praksis skal ændres som følge af en dom fra de nationale domstole eller EU-Domstolen. Praksis skrives løbende ind i Skatteforvaltningens juridiske vejledning, så såvel borgere som virksomheder kan finde en beskrivelse af gældende ret på et givent område.

Skatteforvaltningen har i perioden siden regeringens tiltrædelse den 15. december 2022 offentliggjort syv styresignaler, jf. vedlagte oversigt, som indebærer praksisændringer i forhold til afgrænsningen af momspligtige og momsfrie leverancer.

Som det fremgår af oversigten, vedrører praksisændringerne på momsområdet den momsretlige behandling af levering af ydelser i tilknytning til bestyrelshonorarer, investeringsforeninger, skole- og universitetsundervisning, faglig undervisning, aftenskoler mv., tankesport og fordeling af vederlag ifm. færgeoverfarter.

Det er ikke kutyme, at der skønnes over de økonomiske konsekvenser ved Skatteforvaltningens praksisændringer via styresignaler. Det skyldes, at styresignalerne blot sikrer, at retstilstanden bringes i overensstemmelse med det, der burde have været gældende ret.

Hvis en given vare eller ydelse således har været momsfritaget, men burde have været momspligtig, har den danske praksis været for lempelig. Det gælder fx undervisning i legemsøvelser, som Danmark har momsfritaget efter EU's momsfritagelse for undervisning, og tankesport, som Danmark har fritaget efter EU's momsfritagelse for sport. For så vidt angår fordeling af vederlag ifm. færgeoverfarter, har det vist sig, at der i flere tilfælde stort set ikke er betalt moms, når der er solgt kombibilletter (dvs. billetter hvor der er en samlet pris for passagerer og køretøj), selvom transporten af køretøjer er momspligtig.

Det bemærkes endvidere, at det ligeledes er kutyme, at der ikke anvises eller disponeres finansiering i forbindelse med praksisændringer udmeldt gennem styresignaler.

Der foreligger således ikke skøn over de økonomiske konsekvenser af samtlige styresignaler.

Specifikt i forhold til styresignalerne vedrørende skoleundervisning og tankesport, er det skønnet, at disse styresignaler samlet set medfører et samlet merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 160 mio. kr. Det er ved beregningen forudsat, at undervisning af børn og

unge under 30 år fortsat vil være momsfri. For så vidt angår styresignalet vedrørende fordeling af vederlag ifm. færgeoverfarter skønnes et samlet merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 80 mio. kr.

Det er ikke muligt at kompensere de berørte områder 1:1, men regeringen har i sit finanslovsudspil for 2026 foreslået at bruge et beløb fra råderummet svarende til merindtægten ved disse praksisændringer til indførelse af et fradrag for motion og undervisning i sang og musik i kommercielt regi.