



2. september 2025
J.nr. 2025 - 5455

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 476 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren fremlægge sin holdning til en progressiv vejafgift for biler?

Svar

Der er i Danmark indført en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler. Afgiften er differentieret i henhold til EU-reglerne efter lastbilernes vægt og miljøpræstationer. Som det fremgår af *aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* indebærer den kilometerbaserede afgift for lastbiler incitament til den grønne omstilling af den tunge vejtransport, men indebærer også en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel.

Vejafgifter for person- og varebiler kan udformes enten som en kilometerbaseret afgift på et afgiftspligtigt vejnet eller som en periodebaseret afgift for benyttelse af det afgiftspligtige vejnet i fx 10 døgn, en måned eller et år. Udformningen, herunder muligheden for at differentiere afgiftssatserne, er, som for lastbiler, reguleret i EU-lovgivningen. Ifølge denne er der mulighed for og i visse tilfælde forpligtelse til at differentiere afgiftssatserne i forhold til bilernes miljøpræstationer.

Hvordan en vejafgift for person- og varebiler konkret kan udformes vil afhænge af en vurdering af relevante faktorer i overensstemmelse med EU-lovgivningen.