



2. september 2025
J.nr. 2025 - 5694

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 475 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Mads Prismo

Spørgsmål

Vil ministeren fremlægge en vurdering af, hvilke modeller for regulering af nye fossile firmabiler og fossile leasingbiler, der vil kunne øge incitamentet til skift til elbil i samme vægtklasser?

Svar

Formålet med beskatningen af fri bil (firmabiler – leaset og ikke leaset) er at sikre, at den skattemæssige opgjorte værdi svarer til de faktiske omkostninger ved at have bilen. Begrundelsen for det er, at lønindkomst bør beskattes ens, uanset om der er tale om kontantløn eller personalegode. Regulering, som påvirker incitamentet til at vælge en bestemt type bil, sker derfor mest hensigtsmæssigt ved at ændre i de generelle bilafgifter.

Med gældende regler opgøres den skattepligtige værdi af en fri bil som 22,5 pct. af bilens værdi, hvortil kommer et miljøtillæg på 700 pct. af den årlige ejerafgift.

Reglerne for beskatning af fri bil blev senest ændret som led i aftale om *Grøn omstilling af vejtransporten* (december 2020) med henblik på at fremme en højere andel af miljø- og klimavenlige biler. Aftalen medførte, at den skattepligtige værdi for fx elbiler blev reduceret relativt til konventionelle biler. Endvidere blev værdien af arbejdsgiverbetalt ladestander opsat på bopælen skattefritaget i forbindelse med fri bil.

Yderligere incitamenter kan indføres ved fx at ændre i en af de nævnte satser eller ved et fradrag i den skattepligtige værdi for eldrevne firmabiler. Eksempelvis var der i perioden april-december 2020 et fradrag på 40.000 kr. for elbiler, pluginhybridbiler og brændselscelledevenne biler i den skattepligtige værdi af fri bil.

Leasingbiler, som både kan være privatleasede biler og firmabiler, kan betale forholdsmæssigt registreringsafgift, jf. registreringsafgiftslovens § 3b. For leasingbiler gælder parallelt et hensyn om at sikre, at beskatningen via forholdsmæssig registreringsafgift svarer til beskatningen ved almindeligt køb af bilen. Indførelse af afgifter alene målrettet leasingselskaberne vil i udgangspunkt være forbundet med konkurrenceforvriddning, ligesom de EU-retslige aspekter ville skulle undersøges nærmere.