



2. september 2025
J.nr. 2025 - 5451

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 473 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren fremlægge en vurdering af, hvorledes en opjustering af registreringsafgiften på fossilbiler med henholdsvis 10, 20 og 30 pct. vil påvirke omstillingen til elbiler fra fossilbiler, vurderingen bedes fordelt på bilklasser? I besvarelsen bedes de progressive elementer i registreringsafgiften bibeholdt men forøget forholdsvist med ovennævnte opjusteringer.

Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Ved gældende regler er registreringsafgiften for fossile biler opbygget af en værdiafgift og et CO₂-tillæg. Dertil får alle biler et bundfradrag. Herudover gælder der særlige lempelser i registreringsafgiften for elbiler og plug-in hybrider. For disse beregnes først en afgift som for øvrige biler, hvorefter der ganges med en indfasningsprocent, og dernæst fratrækkes et yderligere bundfradrag. De lempeligere regler udfases delvist frem mod 2035.

I 2026 udgør værdiafgiften 25 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 75.100 kr. (2026-niveau), 85 pct. fra 75.100 kr. op til 233.300 kr. og 150 pct. af værdien derover. CO₂-tillægget fastsættes ud fra bilens udledning af CO₂ pr. km. og udgør 288 kr. pr. gram CO₂ op til 107 g CO₂ pr. km i 2026. Mellem 107 g og 137 g betales 577 kr. pr. gram CO₂. Derover betales 1.096 kr. pr. gram CO₂.

Det er lagt til grund i besvarelsen, at procentsatserne for værdielementet i registreringsafgiften samt kronesatserne for CO₂-tillægget øges med hhv. 10, 20 og 30 pct. i 2026 og frem, jf. tabel 1. Satserne vil således have samme relative forhold som med nuværende regler. Det er forudsat, at den effektive beskatning af elbiler fastholdes, således at de betaler samme registreringsafgift som under gældende regler. Det bemærkes, at højere satser for værdielementet umiddelbart også vil gælde ifm. afgiftsberegningen for elbiler, hvorfor en fastholdt effektiv beskatning af elbiler vil kræve, at der samtidig sker tilpasning af indfasningsprocenten og det særlige bundfradrag.

Tabel 1. Satser i registreringsafgiften for fossile biler i 2026

	Gældende regler	Stigning på 10 pct.	Stigning på 20 pct.	Stigning på 30 pct.
Værdiafgift (pct.)				
Lav sats	25	28	30	33
Mellem sats	85	94	102	111
Høj sats	150	165	180	195
CO₂-tillæg (kr., 2026-priser)				
Lav sats	288	317	346	375
Mellem sats	577	634	692	750
Høj sats	1.096	1.206	1.315	1.425

Anm.: Kronebeløb er angivet i årets priser. Beløbsgrænser og bundfradrag i værdielementet fremgår ikke og forudsættes uændret. Ligeledes fremgår grænser i CO₂-tillægget ikke og forudsættes uændret.

Kilde: Skatteministeriet

En stigning i registreringsafgiften for konventionelle biler forventes at medføre et skift i salget mod elbiler, idet disse bliver forholdsmeøsigst billigere. Den ovenstæende stigning på 10 pct. skønnes med meget stor usikkerhed at øge salget af elbiler frem mod 2035 med samlet set ca. 21.000 stk. og reducere salget af konventionelle biler med ca. 17.000 stk. Den antalsm essige største stigning i salget af elbiler sker i mellemsegmentet, idet også fordelingen på tværs af segmenter er forbundet med stor usikkerhed. Den skønnede effekt på bilsalget skal ses i lyset af, at salget af konventionelle personbiler ved gældende regler skønnes at udgøre ca. 14 pct. af bilsalget i 2026 faldende til ca. 7 pct. i 2034 ifølge *Klimastatus og -fremskrivning 2025* (KF25). Det bemærkes, at fra 2035 vil gælde et EU-forbud mod salg af nye konventionelle biler. Stigning i satserne på hhv. 20 og 30 pct. skønnes at medføre et tilsvarende skift mod elbiler, men med større effekt.

Tabel 2. Samlet  ndring i salg i 2026-2035 ved de foreslåede stigninger i konventionelle bilers registreringsafgiftssats

Antal biler		10 pct. stigning	20 pct. stigning	30 pct. stigning
Mikro	El	500	1.000	1.000
	Konventionel	-500	-500	-1.000
Lille	El	6.000	11.000	16.000
	Konventionel	-6.500	-12.500	-17.500
Mellem	El	7.500	14.500	20.500
	Konventionel	-6.000	-11.000	-15.500
Stor	El	4.000	8.000	11.000
	Konventionel	-3.000	-6.000	-8.000
Prem/Luksus/Sport	El	2.000	3.500	4.500
	Konventionel	-1.000	-2.000	-3.000

Anm.: Beregningerne baserer sig på en stigning i registreringsafgiften for konventionelle personbiler og tager udgangspunkt i gældende 2025-regler og en fremskrivning af det faktiske 2024-salg. Skønnet er forbundet med betydelig usikkerhed. Ændring i salget er angivet i antal styk og er afrundet til nærmeste 500. Konventionelle biler består af drivmidlerne benzin, diesel og plug-in hybridbiler.
Kilde: Skatteministeriet.

Den ovenst ende stigning på 10 pct. skønnes med stor usikkerhed at indebære et umiddelbart merprovenu på 0,5 mia. kr. (2026-niveau) i 2026 faldende frem mod 2035, hvilket skal ses i lyset af, at konventionelle biler forudsættes at udgøre en faldende andel af salget frem mod 2035. Efter tilbageløb og adfærd skønnes et mindreprovenu grundet adfærden, idet der skiftes fra konventionelle biler til elbiler, som typisk betaler mærkbart lavere afgifter end konventionelle biler.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser af en stigning i konventionelle bilers registreringsafgiftsats på 10 pct.

Mia. kr. (2026-niveau)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Umiddelbart provenu	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,0
Provenu efter tilbage-løb og adfærd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1

Anm.: Beregningerne baserer sig på en stigning i registreringsafgiften for konventionelle personbiler og tager udgangspunkt i gældende 2025-regler og en fremskrivning af det faktiske 2024-salg. Skønnet er forbundet med betydelig usikkerhed, bl.a. da grundforløbet for statens indtægter fra personbilers registreringsafgift er afhængigt af bl.a. forudsætninger om fremtidig prisudvikling (før afgift) for personbiler.
Kilde: Skatteministeriet.

De provenumæssige konsekvenser ved stigning i satserne på hhv. 20 og 30 pct. (*jf. tabel 1*) skønnes at være omtrent tilsvarende større end ved en stigning på 10 pct.