



1. september 2025
J.nr. 2025 - 5449

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 471 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Hvordan forholder ministeren sig til økonomisk vismand Lars Gårn Hansens anbefaling af en tidligere indfasning af afgifter på elbiler? Der henvises til artiklen ”Vismand: Hæv afgiften på elbiler”, dr.dk den 13. januar 2025.

Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nulemissionsbiler, hvor indfasningsprocenten blev sænket til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist øges med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Fra 2025 til og med 2030 stiger indfasningsprocenten med 8 procentpoint om året, mens den fra 2030 til og med 2035 øges med 4 procentpoint om året. Aftalen implementerede desuden et særligt bundfradrag for nulemissionsbiler. For nulemissionsbiler aftrappes bundfradraget frem mod 2030.

I 2024 udgjorde elbiler ca. 52 pct. af de nyregistrerede personbiler, og blev dermed danskernes fortrukne bilvalg, når de køber ny bil. Det mener jeg er positivt, og den udvikling vil jeg gerne fra politisk side understøtte, fordi elbilerne er afgørende for, at vi bevæger os grønnere rundt i landet. Det er mit udgangspunkt, at elbilen skal gå fra at være danskernes foretrukne valg til, at den bliver folkeeje. Derfor og af hensyn til ikke at risikere at bremse den grønne omstilling mener jeg politisk, at incitamenterne til at købe elbil fortsat bør være til stede.