



27. august 2025  
J.nr. 2025 - 5456

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 468 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad den aktuelle fortrængningsgrad for fossilbiler er i forbindelse med det nuværende salg af elbiler, altså i hvilket omfang salget af nye elbiler reelt reducerer antallet af fossilbiler fremfor blot at øge den samlede bilpark? Kan ministeren hertil redegøre for, hvilken årlig CO<sub>2</sub>-besparelse det vil have at afskaffe registreringsafgiften på elbiler i perioden 2026-2045?

Svar

Bestanden af personbiler udgør aktuelt knap 2,9 mio. stk. og den er vokset med knap 47.000 stk. det seneste år, *jf. tabel 1*. Bestanden af eldrevne personbiler er tilsvarende vokset med ca. 182.000 stk., mens bestanden af de konventionelle personbiler er faldet med godt 135.000 stk.

Baseret på udviklingen i bestanden det seneste år kan fortrængningsgraden således aktuelt skønnes at udgøre omkring 0,74 – dvs. at i forhold til forøgelse af bestanden af elbiler med 100 stk. er der samtidig blevet fortrængt ca. 74 konventionelle biler. Det bemærkes, at denne fortrængningsgrad er et umiddelbart statistisk mål, som derved ikke kan ses som udtryk for en entydig årsagssammenhæng.

| Tabel 1. Bestanden af personbiler fordelt på eldrevne og konventionelle biler |           |           |          |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|
|                                                                               | Aug. 2025 | Aug. 2024 | Ændring  | Vækst i pct. |
| El                                                                            | 461.100   | 279.100   | 182.000  | 65,2         |
| Konventionel                                                                  | 2.434.400 | 2.569.700 | -135.300 | -5,3         |
| I alt                                                                         | 2.895.500 | 2.848.800 | 46.700   | 1,6          |

Anm.: Afrundet til nærmeste 100 stk. El er opgjort som el og brintbiler. Konventionel er alle øvrige drivmidler. Bestanden er opgjort pr. 19. august i de respektive år.  
Kilde: Bilstatistik.dk

Ifølge *Klimastatus og -fremskrivning (KF25)* vil salget af konventionelle personbiler ved gældende regler udgøre ca. 14 pct. i 2026 faldende til ca. 7 pct. i 2034, hvorefter der fra 2035 vil gælde et EU-forbud mod salg af nye benzin- og dieslbiler<sup>1</sup>. På den baggrund må det forventes, at en afskaffelse af registreringsafgiften for elbiler vil have en begrænset effekt på CO<sub>2</sub>-udledningen, da salget af personbiler allerede ved gældende regler i stort omfang forventes at blive udgjort af elbiler. Der kan herudover henvises til besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål 469 (2024-25).

<sup>1</sup> [EU's forbud mod salg fra 2035 af nye benzin- og dieslbiler forklaret | Emner | Europa-Parlamentet](#)