



1. september 2025
J.nr. 2025 - 5446

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 467 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenser forslaget fra Moderaterne og Venstre om at afskaffe registreringsafgiften for elbiler, vil have for de offentlige finanser for hvert år i perioden 2026-2035 samt varigt (forslaget er blandt andet fremsat i artiklen "Fortsat spænding om nye afgifter på elbiler – køberne må vente", TV 2 fra 4. juli 2025)? Dertil bedes ministeren redegøre for de fordelingsmæssige konsekvenser af forslaget målt ved ændringerne i gini-koefficienten samt ved ændringer i kroner og øre og i pct. af den disponible indkomst fordelt på indkomstdeciler.

Svar

Det er lagt til grund for besvarelsen, at der spørges til de økonomiske konsekvenser ved at afskaffe registreringsafgiften for elbiler.

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nulemissionsbiler, hvor indfasningsprocenten blev fastsat til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist øges med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Aftalen implementerede desuden også et særligt bundfradrag for bl.a. nulemissionsbiler, som med FFL²⁴ blev forhøjet i 2024 og 2025, og som aftrappes frem mod 2030.

Ved gældende regler indebærer lempelsen i registreringsafgiften, at elbiler i 2026 er fritaget for registreringsafgift af de første 363.600 kr. (2026-priser), mens værdien derover er pålagt en afgiftssats på 72 pct. Med aftrapningen af lempelsen reduceres det afgiftsfrie beløb i 2030 til 280.500 kr. (årets priser), og afgiftssatsen for værdien derover stiger til 120 pct.

En afskaffelse af registreringsafgiften på elbiler skønnes med stor usikkerhed at indebære et umiddelbart mindreprovenu på ca. 2,6 mia. kr. i 2026 stigende til ca. 11,3 mia. kr. i 2035 (2026-niveau). Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet at udgøre ca. 2,0 mia. i 2026 stigende til ca. 6,8 mia. kr. i 2035 (2026-niveau), jf. *tabel 1*. Stigningen i mindreprovenuet frem mod 2035 skal ses i lyset af, at elbiler forudsættes at udgøre en voksende andel af bilsalget frem mod 2035, hvor de udgør 100 pct., jf. også *Klimastatus og fremskrivning 2025*. Samtidigt indebærer gældende regler, at elbilers registreringsafgift stiger frem mod 2030 og 2035, jf. ovenfor.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en afskaffelse af registreringsafgiften på elbiler

Mia. kr. (2026-niveau)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Umiddelbart provenu	-2,6	-4,8	-6,8	-9,2	-11,9	-11,7	-11,4	-11,0	-10,5	-11,3
Provenu efter tilbage- løb og adfærd	-2,0	-3,6	-5,0	-6,6	-8,4	-8,1	-7,9	-7,6	-7,2	-6,8

Anm.: Beregningerne baserer sig på en afskaffelse af registreringsafgiften for eldrevne personbiler og tager udgangspunkt i gældende 2025-regler og en fremskrivning af det faktiske 2024-salg. Skønnet er forbundet med betydelig usikkerhed, bl.a. da grundforløbet for statens indtægter fra elbilers registreringsafgift er afhængigt af bl.a. forudsætninger om fremtidig prisudvikling (før afgift) for elbiler.

Kilde: Skatteministeriet.

Afgifter påvirker ikke direkte de disponible indkomster, der normalt danner grundlag for fordelingsberegninger. Det skyldes, at de disponible indkomster opgøres som den indkomst, der rådes over efter indkomstskat mv., men inden betaling af afgifter. Afgifter har dog betydning for, hvor stort et forbrug, der kan afholdes for en given disponibel indkomst, idet afgifter udhuler den reale værdi af den disponible indkomst.

Hvis en afskaffelse af registreringsafgiften for elbiler omsættes til ækvivalente ændringer i befolkningens disponible indkomster, skønnes indkomstforskellene isoleret set øget med 0,1 pct.-point målt ved Gini-koefficienten i 2030. Virkningen er beregnet som ændringen i forhold til gældende 2030-regler. Med gældende regler stiger elbilers registreringsafgift frem mod 2030, og det bemærkes, at denne stigning alt andet lige vurderes at trække i retning af en lavere Gini-koefficient frem mod 2030. Indfasningen af registreringsafgiften for elbiler med gældende regler reducerer isoleret set Gini-koefficienten med 0,09 pct.-point fra 2025 til 2030 (opgjort i 2030).

Den gennemsnitlige ændring i forbrugsmulighederne blandt voksne i 2030 skønnes at udgøre ca. 2.600 kr. svarende til 0,78 pct. af den disponible indkomst, *jf. tabel 2*. Dette er ligeledes beregnet som ændring i forhold til gældende 2030-regler.

Tabel 2. Fordelingsvirkninger ved en omlægning af registreringsafgiften på elbiler i 2030

Indkomstdecil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Gns.
<i>Afgiftsændring (2026-niveau)</i>											
- Ændring i kr.	410	640	820	1.300	1.900	2.370	2.870	3.430	4.370	7.870	2.600
- Ændring i pct. af disponibel ind- komst	0,47	0,34	0,38	0,52	0,66	0,74	0,80	0,86	0,96	0,95	0,78

Anm.: Ændringen i pct. er beregnet ift. den ækvivalerede disponible indkomst.

Kilde: Skatteministeriet.