



2. september 2025
J.nr. 2025 - 5508

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 465 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Peter Bach-Mortensen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om der findes data, der belyser en sammenhæng mellem købere af forskellige elbilklasser og deres indkomstniveau?

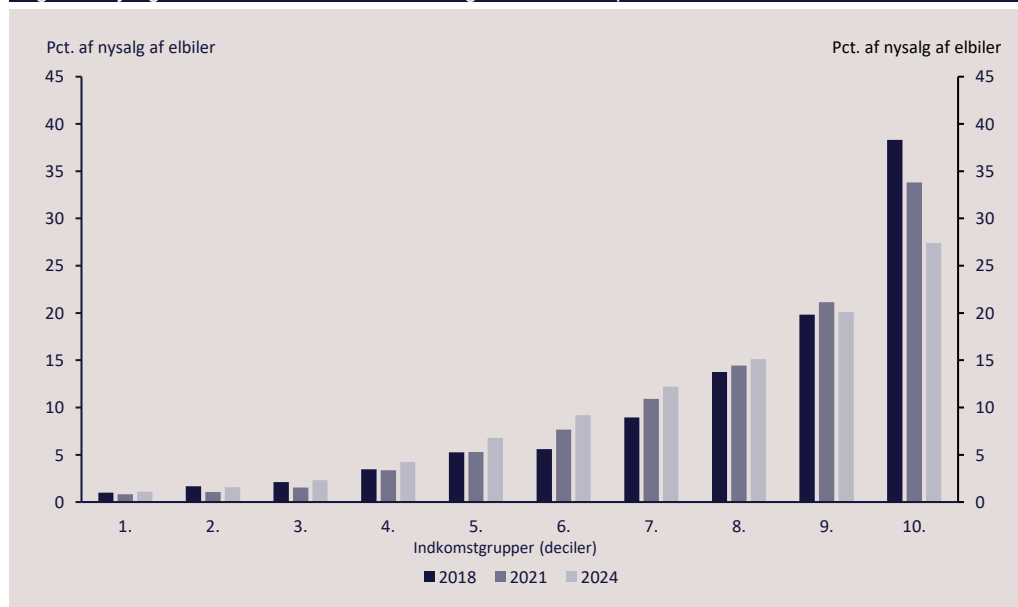
Svar

Sammenhængen mellem købere (og brugere) af forskellige elbilklasser og disses indkomstniveau kan belyses ved at koble individuelle indkomstoplysninger fra Danmarks Statistik med data om bilejerskab fra Det Digitale Motorregister (DMR). Sidstnævnte omfatter både købere af elbiler og personer, som privatleaser en bil.

Samlet set kan omkring 71.400 elbiler kobles til personer ud af et samlet salg på 90.900 elbiler i 2024. Af det resterende nysalg af elbiler kan ca. 19.100 knyttes til erhverv, hvilket bl.a. omfatter firmabiler, mens yderligere ca. 400 vedrører personer (fx indvandrede), som ikke indgår i de anvendte indkomstoplysninger (for 2023).

Overordnet gælder, at størstedelen af nye elbiler købes/benyttes af personer med relativt høje indkomster. Af de 71.400 nyregistrerede elbiler i 2024, som kan kobles til enkeltpersoner, er ca. 63 pct. af disse i de tre øverste indkomstdeciler, *jf. figur 1*. Det bemærkes, at nysalget af elbiler er mere ligeligt fordelt i forhold til indkomst end tidligere. Samtidig bemærkes, at figuren ikke tager højde for, at køberen af en ny bil sjældent beholder bilen gennem hele bilens levetid, og at personer i de nedre indkomstdeciler sammenlignet med øvre deciler i højere grad køber brugte biler (uanset drivmiddel).

Figur 1. Nyregistrerede elbiler i 2018, 2021 og 2024, fordelt på indkomstdeciler

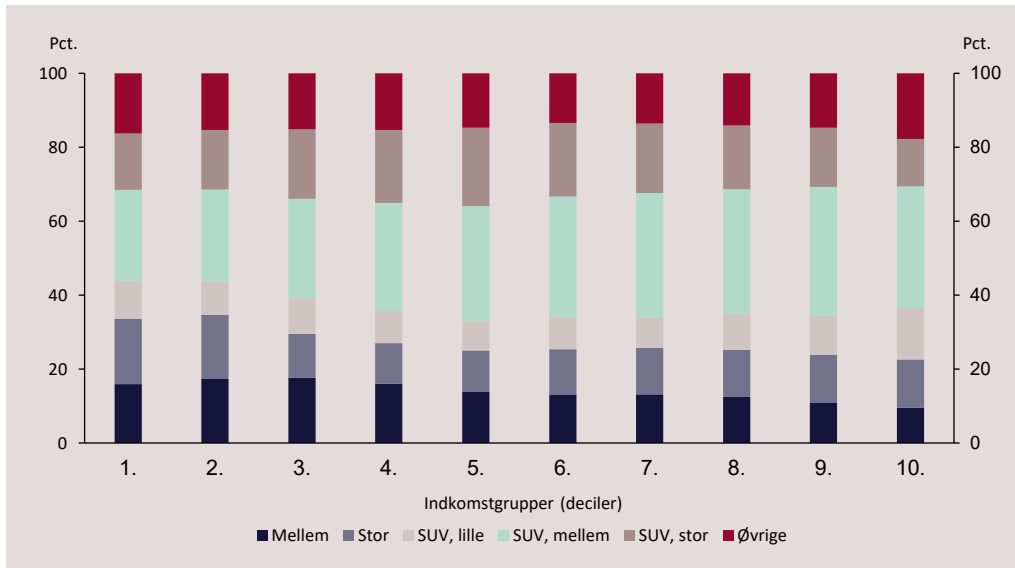


Anm.: Der indgår elbiler, som er nyregistrerede i året. Der ses bort fra de biler, som ikke kan tilknyttes en person. Der benyttes 2023-indkomster i opgørelsen for 2024, idet 2024-indkomster ikke er tilgængelige p.t.
Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen og oplysninger fra DMR.

Overordnet set er der ikke nogen særlig variation i *sammensætningen* på elbilklasser af nyregistrerede elbiler på tværs af indkomstniveauet for de tilknyttede købere og brugere, *jf.*

figur 2 nedenfor. Der er en svag tendens til, at større biler fylder en smule mere (i høj grad SUV'er), når indkomsten stiger, og at elbilklasserne "mellem" og "stor" fylder lidt mindre.

Figur 2. Nyregistrerede elbiler i 2024, fordelt på elbilklasser (segmenter) og indkomstdeciler i 2023



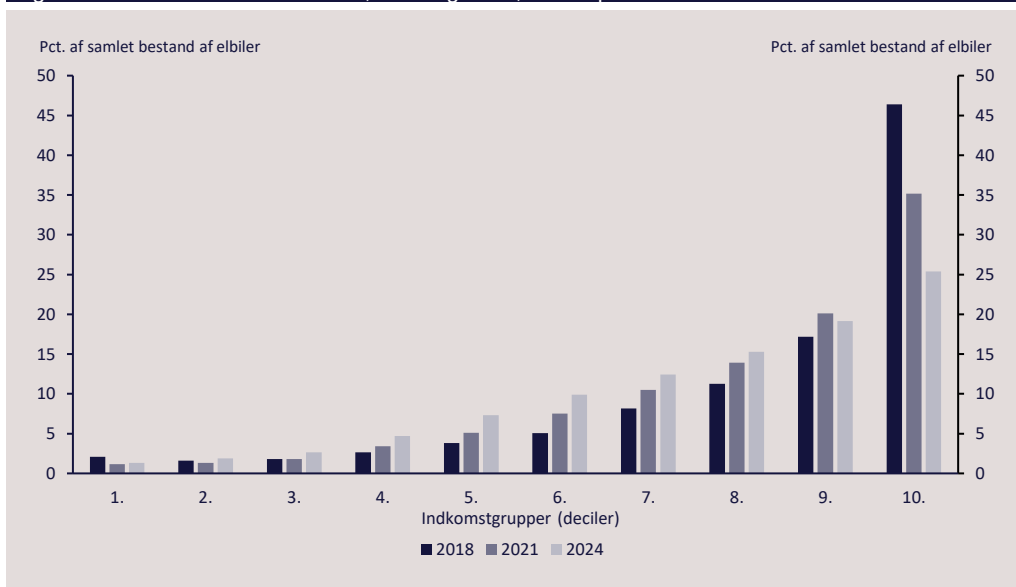
Anm.: Der indgår elbiler, som er nyregistrerede i året. Der ses bort fra de biler, som ikke kan tilknyttes en person. Der benyttes 2023-indkomster i opgørelsen, idet 2024-indkomster ikke er tilgængelige p.t. I segmentopdelingen er små elbiler (segment A (mikro) og B (lille)) medtaget i "Øvrige", da disse grupper kun udgør omkring 1 pct. af det samlede nysalg for alle deciler i 2024 i opgørelsen.

Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen og oplysninger fra DMR.

Det bemærkes desuden, at bestanden af elbiler er mere ligeligt fordelt i forhold til indkomst end tidligere, og end hvad nysalget umiddelbart indikerer, jf. figur 3. Det skyldes både den ændrede profil for nysalget, men også handel med brugte elbiler og brugtimporterede elbiler, som ikke fremgår af nysalget.

Hertil bemærkes også, at der kun i de seneste par år har været et nævneværdigt salg af elbiler, og bestanden af elbiler er derfor i høj grad præget af forholdsvis nye elbiler. Det må påregnes, at ældre elbiler i de kommende år vil udgøre en gradvist stadig større andel af den samlede bestand af elbiler, og at tendensen til en mere ligelig fordeling af ejerskabet af elbiler på tværs af deciler vil fortsætte i takt med denne udvikling, jf. også ovenfor.

Figur 3. Bestanden af elbiler i 2018, 2021 og 2024, fordelt på indkomstdeciler



Anm.: Bestanden indeholder de elbiler, som er aktive ultimo året. Der ses bort fra de elbiler, som ikke kan tilknyttes en person. Der benyttes 2023-indkomster i opgørelsen for 2024, idet 2024-indkomster ikke er tilgængelige p.t.
 Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen og oplysninger fra DMR.