



1. september 2025
J.nr. 2025 - 5443

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 464 af 13. august 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan nysalget og den samlede bestand af henholdsvis fossildrevne biler og elbiler har fordelt sig årligt på bilklasser og priskategorier i perioden fra 2021-2025? Tallene for bestanden bedes opgjort i antal og andel af den samlede bestand for henholdsvis fossilbiler og elbiler.

Svar

Antallet af elbiler i nysalget (ekskl. brugtimport) er stigende over perioden 2021-2024, mens nysalget (ekskl. brugtimport) af de konventionelle biler (inkl. plug-in hybridbiler) er faldet *jf. tabel 1*. Det bemærkes, at brugtimporten af elbiler samtidig har været stigende i perioden. Det er elbilerne i segmenterne ”Mellem” og ”Stor”, der har oplevet den største antalsmæssige stigning i nysalget over perioden. Nysalget af konventionelle biler er faldet på tværs af samtlige segmenter. I den seneste *Klimastatus og -fremskrivning 2025 (KF25)* skønnes elbilsalget fortsat at stige i 2025.

Tabel 1. Nysalg af personbiler i 2021-2024 fordelt på drivmiddel og segment

Segment	Drivmiddel	2021	2022	2023	2024
Mikro	El	1.900	600	300	200
	Konventionel	12.400	4.300	4.700	2.200
Lille	El	3.800	2.700	2.800	5.900
	Konventionel	48.200	41.500	46.200	34.600
Mellem	El	9.500	13.300	19.900	43.800
	Konventionel	50.900	35.800	27.600	20.900
Stor	El	7.500	12.600	30.400	28.900
	Konventionel	31.300	19.600	17.700	13.300
Premium/ Luksus/Sport	El	800	900	4.500	9.400
	Konventionel	6.400	4.900	3.500	1.800
Øvrige	El	100	300	200	900
	Konventionel	600	1.600	1.000	700

Anm.: Tal er afrundet til nærmeste 100 stk. Nysalg er ekskl. brugtimport. Konventionelle biler består af drivmidlerne benzin, diesel og plug-in hybridbiler. Det bemærkes, at i opgørelsen af antallet af nyregistrerede personbiler indgår alene afgiftspligtige personbiler.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel

Den gennemsnitlige bruttoafgiftspligtige værdi (pris inkl. moms og ekskl. registreringsafgift) på de solgte biler fremgår af tabel 2. Det bemærkes, at der kan være betydelig forskel på den bruttoafgiftspligtige værdi og prisen inkl. registreringsafgift, da afgiftssatsen er stigende med en stigende bruttoafgiftspligtige værdi. Samtidig vil der for en given bruttoafgiftspligtig værdi typisk være stor forskel på registreringsafgiften for elbiler og konventionelle biler, da elbiler har lempeligere regler.

Tabel 2. Bruttoafgiftspligtig værdi for nye personbiler i 2021-2024 fordelt på drivmiddel og segment

Segment	Drivmiddel	2021	2022	2023	2024
Mikro	El	193.000	222.000	216.000	191.000
	Konventionel	79.000	89.000	98.000	101.000
Lille	El	258.000	254.000	283.000	313.000
	Konventionel	132.000	138.000	151.000	145.000
Mellem	El	366.000	393.000	390.000	364.000
	Konventionel	223.000	224.000	216.000	206.000
Stor	El	469.000	478.000	422.000	397.000
	Konventionel	274.000	304.000	300.000	288.000
Premium/ Luksus/Sport	El	665.000	806.000	575.000	495.000
	Konventionel	391.000	421.000	463.000	537.000
Øvrige	El	378.000	347.000	333.000	417.000
	Konventionel	220.000	303.000	361.000	348.000

Anm.: Den bruttoafgiftspligtige værdi er angivet som det vægtede gennemsnit af prisen inkl. moms og ekskl. registreringsafgift for de respektive segmenter og drivmidler. Tallene er i årets priser og er afrundet til nærmeste 1000 kr. Konventionelle biler består af drivmidlerne benzin, diesel og plug-in hybridbiler.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel

Udviklingen i salget af elbiler ift. konventionelle biler afspejler sig i bestanden, hvor elbilerne i perioden 2021-2025 er vokset både i antal og som andel af den samlede bestand *jf. tabel 3 og 4*. Den samlede andel af elbiler er steget fra ca. 1 pct. ved indgangen af 2021 til ca. 12 pct. ved indgangen af 2025.

Tabel 3. Bestand af personbiler i 2021-2025 fordelt på drivmiddel og segment.

Segment	Drivmiddel	Primo 2021	Primo 2022	Primo 2023	Primo 2024	Primo 2025
Mikro	El	1.700	4.000	5.300	6.600	10.200
	Konventionel	505.200	505.600	496.500	487.900	474.200
Lille	El	6.800	12.100	16.200	21.400	34.500
	Konventionel	814.900	830.200	834.200	831.400	813.400
Mellem	El	8.300	23.300	44.700	80.600	159.500
	Konventionel	727.300	738.600	730.500	712.400	678.900
Stor	El	8.700	19.000	35.900	75.000	112.100
	Konventionel	448.000	445.100	427.500	401.300	368.300
Premium/Luk- sus/Sport	El	5.900	7.400	9.400	13.800	24.000
	Konventionel	126.100	128.200	125.000	118.700	108.800
Øvrige	El	500	700	1.200	2.800	4.200
	Konventionel	66.700	67.100	67.400	67.600	67.500

Anm.: Afrundet til nærmeste 100 stk. Bestanden er opgjort pr. 1. januar i de respektive år. Konventionelle biler består af drivmidlerne benzin, diesel og plug-in hybridbiler.

Kilde: Bilstatistik.dk

Tabel 4. Personbiler i 2021-2025 fordelt på drivmiddel og segment som andel af samlet bestand

Segment	Drivmiddel	Primo 2021	Primo 2022	Primo 2023	Primo 2024	Primo 2025
Mikro	El	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4
	Konventionel	18,6	18,2	17,8	17,3	16,6
Lille	El	0,2	0,4	0,6	0,8	1,2
	Konventionel	30,0	29,8	29,9	29,5	28,5
Mellem	El	0,3	0,8	1,6	2,9	5,6
	Konventionel	26,7	26,6	26,1	25,3	23,8
Stor	El	0,3	0,7	1,3	2,7	3,9
	Konventionel	16,5	16,0	15,3	14,2	12,9
Premium/Luk- sus/Sport	El	0,2	0,3	0,3	0,5	0,8
	Konventionel	4,6	4,6	4,5	4,2	3,8
Øvrige	El	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	Konventionel	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
Samlet	El	1,2	2,4	4,0	7,1	12,1
	Konventionel	98,8	97,6	96,0	92,9	87,9

Anm.: Andelene er angivet i pct. af den samlede bestand. Bestanden er opgjort pr. 1. januar i de respektive år. Konventionelle biler består af drivmidlerne benzin, diesel og plug-in hybridbiler.

Kilde: Bilstatistik.dk