



13. august 2025
J.nr. 2025 - 4652

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 432 af 19. juni 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren kommentere artiklen ”Det kan ikke betale sig at plukke dem: Tonsvis af blåbær går tabt”, TV MIDTVEST, den 18. juni 2025, herunder besvare følgende spørgsmål:

- Finder ministeren det rimeligt, at den nye vejafgift øger transportudgifterne for erhvervsdrivende så meget, i dette tilfælde med 33 procent, at en bæravler er tvunget til at opgive sin forretning og destruere 25.000 bærbuske?
- Er ministeren ikke enig i, at det er bedre for dansk økonomi og for klimaet at have en bærproduktion i Danmark, i stedet for at importere bær med skibe og i kølecontainere fra udlandet, sågar helt fra Peru og Chile, med betydelige skadelige konsekvenser for miljøet til følge, og vil ministeren genoverveje vejafgiften i lyset af de negative effekter, som vejafgiften kaster af sig?

Svar

Der er fra 1. januar 2025 indført en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, som udmønter den politiske aftale om *Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* indgået den 29. marts 2023 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet.

Den kilometerbaserede vejafgift indebærer, at omfattede lastbiler betaler en afgift pr. kørt kilometer, der er differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning i form af såkaldte CO₂-emissionsklasser. Samtidig er afgiften højere i miljøzoner end på det øvrige vejnet.

Som det fremgår af aftalen, indebærer vejafgiften ikke alene incitament til den grønne omstilling af den tunge vejtransport, men også en mere præcis beskatning af lastbilstrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel.

Det kan samtidig bemærkes, at afgiften omfatter såvel danske som udenlandske lastbiler og derved er neutral i forhold til konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd, ligesom vejafgiften er uafhængig af, om lastbilerne fragter dansk eller udenlandsk gods.