



26. juni 2025
J.nr. 2025 - 4310

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 403 af 3. juni 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren opdatere tabellen i svar på SAU alm. del - spørgsmål nr. 352 af 24. april 2017 (2016-17)? Der bedes opdateret frem til seneste mulige år. Vil ministeren derudover redegøre for, hvor mange administrative årsværk i staten der er ansat til at håndtere diverse skatter og afgifter i tabellen? Vil ministeren til sidst separat angive mindreprovenuet, både før og efter tilbageløb og adfærd, ved at afskaffe motoransvarsforsikringsafgiften?

Svar

Afgifter forbundet med køb og drift af bil består af registreringsafgift, ansvarsforsikringsafgift, den grønne ejerafgift/vægtafgift, samt motorbrændstofafgift. I opgørelsen af provenuet fra motorbrændstofafgift indgår kun afgifterne på benzin og diesel. Dermed indgår afgifter på NO_x, CO₂ og svovl ikke, *jf. tabel 1*. Med *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af juni 2022 omlægges dele af energiafgiften på benzin og diesel til CO₂-afgift fra 2025.

Opgørelsen omfatter motorkøretøjer i bred forstand, dvs. også indtægter fra motorcykler, varebiler og lastbiler mv.

Tabel 1. Statens samlede indtægter fra vægt-/grøn ejerafgift, registreringsafgift, afgift på ansvarsforsikring brændstofafgifter 2017-2024

Mio. kr., årets priser	Vægtafgift / grøn ejerafgift	Registrerings- afgift	Ansvars- forsikringsafgift	Brændstof- afgifter	I alt
2017	10.333	20.143	1.519	16.807	48.802
2018	9.886	21.931	1.580	17.242	50.639
2019	10.552	20.296	1.478	17.610	49.936
2020	10.321	18.636	1.444	17.428	47.829
2021	10.462	16.304	1.420	17.756	45.942
2022	10.331	11.531	1.413	17.754	41.029
2023	10.347	10.715	1.405	17.676	40.143
2024	10.086	7.190	1.557	18.355	37.188

Anm: Motorbrændstofafgift omfatter alene energiafgifterne på benzin og diesel.
Kilde: Skatteministeriet.

Ved en afskaffelse af ansvarsforsikringsafgiften i 2026 skønnes et umiddelbart mindreprovenu på 1,5 mia. kr. (2025-niveau) samt et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 1,1 mia. kr., *jf. tabel 2*.

Tabel 2. Provenumæssige konsekvenser ved en afskaffelse af ansvarsforsikringsafgiften

Mia. kr. (2025-niveau)	2026
Umiddelbart provenu	-1,5
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-1,1

Kilde: Skatteministeriet.

Det er Skatteforvaltningen, der administrerer de konkrete afgifter. Der er derfor til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Skattestyrelsen og Motorstyrelsen vedr. den del af spørgsmålet, som angår, hvor mange administrative årsværk i staten der håndterer administrationen af afgifterne. Skattestyrelsen og Motorstyrelsen oplyser følgende:

”Administrationen af de konkrete afgifter indebærer bl.a. bogføring, udbetaling, opkrævning og kontrol af afgifterne.

Motorstyrelsen anvendte i 2024 ca. 135 årsværk til håndtering af registreringsafgiften, herunder den samlede værdifastsættelsesopgave, samt ca. 25 årsværk til afledte opgaver som følge af registreringsafgiften. Derudover anvendte Motorstyrelsen ca. 25 årsværk til håndtering af vægtafgift/grøn ejerafgift. Skattestyrelsen anvendte i 2024 ca. 10 og 100 årsværk til administration af hhv. registreringsafgift og vægtafgift/grøn ejerafgift. Endelig anvendte Skattestyrelsen ca. 5 årsværk til administration af ansvarsforsikringsafgift og motorbrændstofafgifter.

Årsværk til kontrol i Motorstyrelsen kan bl.a. henføres til, at Motorstyrelsen årligt foretager pristjek af 15 pct. af selvanmeldte brugte importerede køretøjer på baggrund af *Aftale om styrkelse af motorområdet* af 12. juni 2020, som blev indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Alternativet, Nye Borgerlige og Liberal Alliance.

Derudover bemærkes, at årsværk til opkrævning af afgifterne i Skattestyrelsen forventes at blive nedbragt fra 2026, hvor motorkravene bliver flyttet til en ny opkrævningsløsning, hvor der i mindre omfang end i dag vil være manuelle sagsgange.

Endelig bemærkes, at de opgjorte årsværk ikke er fuldt udtømmende for de administrative årsværk, der anvendes til at håndtere administrationen af afgifter på motorområdet. Ud over de ovenfor nævnte opgaver anvendes der ressourcer til fx vejledning i Skattestyrelsen og behandling af klager vedr. afgifterne i Skatteankestyrelsen.”