



26. juni 2025
J.nr. 2025 - 4163

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 391 af 2. juni 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Rasmus Stoklund

/ Didde Riggelsen

Spørgsmål

Vil ministeren fremsende en oversigt over Motorstyrelsens kontrolindsats over for leasingselskaber på årlig basis de seneste fem år, herunder hvor mange kontroller der gennemføres årligt, samt hvor stor en andel af disse kontroller, der medfører en regulering af værdifastsættelsen på køretøjer, fordi værdifastsættelsen vurderes som værende sat kunstigt lavt?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Motorstyrelsen:

”Motorstyrelsen gennemfører forskellige vejlednings- og kontrolindsatser målrettet leasingsselskaberne.

Motorstyrelsens kontrol omfatter både risikobaseret kontrol, som er målrettet, hvor risikoen for fejl og snyd er størst, og tilfældigt udvalgte kontroller, der sikrer en opdagelsesrisiko for alle virksomheder. De parametre, som indgår i den risikobaserede udvælgelse, opdateres løbende i takt med, at Motorstyrelsen opnår ny viden om regelefterlevelsen på bl.a. leasingområdet.

Kontrollerne på leasingområdet omfatter kontrol af, om leasingselskaber opfylder betingelserne for at afregne forholdsmæssig registreringsafgift, leasingaftaler, herunder tegn på aftaler mellem interesseforbundne parter, samt værdifastsættelsen af køretøjer med henblik på at sikre, at der bliver afregnet den korrekte registreringsafgift.

I perioden 2020-2024 har Motorstyrelsen gennemført ca. 10.400 pristjek og ca. 400 kontrolsager på leasingområdet. Kontrolindsatsen i perioden har medført udsendte opkrævninger for ca. 188 mio. kr. i registreringsafgift, og der har været reguleringer i ca. 24 pct. af sagerne, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Motorstyrelsens samlede kontrol på leasingområdet

	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Antal kontrollerede leasingselskaber	15	14	26	46	78	128
Antal kontrolsager	15	15	32	53	259	374
Antal kontrollerede leasingaftaler	206	150	369	275	1.008	1.795
Antal pristjek	1.004	2.182	2.108	2.072	3.010	10.376
Antal reguleringer	335	361	313	399	1.138	2.546
<i>Heraf antal reguleringer som følge af for lavt sat registreringsafgift</i>	283	271	294	358	989	2.195
Reguleringer i pct.	33	16	15	19	35	24
Nettopkrævet beløb (mio. kr.)	3,2	15,4	46,2	26,4	96,8	188,1

Anm. Antal reguleringer inkluderer alle kontroltyper, herunder pristjek, og indeholder både opkrævning af for lidt betalt registreringsafgift og udbetaling af for meget betalt registreringsafgift. Antal reguleringer som følge af for lavt sat registreringsafgift inkluderer alle kontroltyper, herunder pristjek, og indeholder kun opkrævning af for lidt betalt registreringsafgift. Reguleringer i pct. opgøres som antal kontrolsager og pristjek med regulering ift. det samlede antal kontrolsager og pristjek.

1) Et leasingselskab kan være kontrolleret i flere år, hvilket betyder, at der forekommer sumafvigelser.

Kilde: Motorstyrelsen

I forbindelse med reguleringer bliver det alene opgjort, om den registreringsafgift, som selvanmeldere har afregnet, var højere eller lavere i forhold til Motorstyrelsens tilsvarende værdifastsættelse af køretøjet. Det er derfor ikke muligt at opgøre, hvor mange værdifastsættelser der har været sat ”kunstigt lavt.” Ud af de 2.546 reguleringer, der er foretaget i perioden 2020-2024, var der 2.195, der medførte en opkrævning af registreringsafgift, hvilket vil sige, at der var tale om en for lavt sat værdifastsættelse.

Foruden kontrol vejleder Motorstyrelsen leasingselskaber om reglerne for afregning af forholdsmæssig registreringsafgift for at forebygge fejl og misbrug.

Virksomheder, der får tilladelse til at selvangive på forholdsmæssig registreringsafgift, skal bl.a. indgå i et obligatorisk vejledningsforløb, hvor Motorstyrelsen gennemgår virksomhedens leasingaftaler, ligesom der foretages pristjek på de leasede køretøjer. Vejledningsforløbet skal sikre, at alle nye selvangivere systematisk og ensartet bliver klædt på til at forstå og overholde reglerne for angivelse af forholdsmæssig registreringsafgift.

Den samlede kontrol- og vejledningsindsats bidrager bl.a. til at sikre fair og lige konkurrence for virksomheder, der agerer på leasingmarkedet.”