



30. april 2025
J.nr. 2024 - 747

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 293 af 28. marts 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af samrådet om samrådsspørgsmål G, afholdt den 26. marts 2025, redegøre for, hvorfor der er behov for en bimåler, hvis elbilejeren udelukkende lader om natten, hvor solen ikke skinner, eller om ikke der findes andre tekniske løsninger, der kan tydeliggøre på hvilket tidspunkt af døgnet, man har ladet strøm på sin elbil?

Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Skattestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det fremgår ikke af spørgsmålet, om der henvises til en refusionsordning som den eksisterende, hvor ladeoperatører skal anmode om godtgørelse af elafgift betalt for elektricitet forbrugt på opladning af elbiler i nattetimerne, eller om elafgiften for elektricitet forbrugt på ladestandere vil skulle sættes ned i nattetimerne ved straks forbrug.

Skattestyrelsen kan dog oplyse, at det for begge tilfælde gælder, at elforbruget om natten som minimum skal kunne måles og adskilles fra elforbruget om dagen.

Skattestyrelsen kender ikke til tekniske løsninger, der kan påvise, på hvilket tidspunkt af døgnet elbilen er ladet op, uden at der er behov for en særskilt måling.”