



25. april 2025
J.nr. 2025 - 2792

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 288 af 26. marts 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Rikke Kure Wendel

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad status er for arbejdet med konkrete løsninger til fremme af cyklisme, og hvad tidshorisonten er for præsentation af de lovede løsninger, jf. beretning over B 147 (2023-24) og SAU alm. del – svar på spørgsmål nr. 37 og 46? Hvis løsninger ikke forventes præsenteret inden sommerferien med henblik på lovgivning til efteråret, bedes redegjort nærmere for baggrunden herfor.

Svar

Jeg kan oplyse, at skatteinitiativer målrettet cyklisme har været efterspurgt fra flere sider, og Skatteministeriet derfor i samarbejde med blandt andet Dansk Metal, Dansk Industri Transport, IDA og Cyklistforbundet har arbejdet med flere forskellige modeller, der kan fremme cyklisme.

Jeg er opmærksom på, at Enhedslisten i foråret 2024 stillede beslutningsforslag B 147 om ændringer i skattelovgivningen til fremme af cyklismen, og at et bredt flertal af partier kunne støtte hensigten med beslutningsforslaget. Flertallet bemærkede dog også, at der kan være behov for at opsætte grænser for den private brug af en arbejdsgiverbetalt cykel, samt at forslaget vil medføre et mindreprovenu, hvortil der skal anvises finansiering.

Den alvorlige verdenssituation har desværre medført, at regeringen er nødt til nøje at overveje prioriteringer, der medfører et mindreprovenu. Jeg kan derfor ikke give en tidshorisont for, hvornår der kan findes finansiering til et initiativ om fremme af cyklisme via skattelovgivningen. Dialogen med interessenterne på området fortsætter dog på trods af disse omstændigheder.