



24. marts 2025
J.nr. 2025 - 1932

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 245 af 27. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse de forventede tab i statens indtægter, hvis den nuværende model for indfasning af registreringsafgift på elbiler forlænges med 5 år, så indfasningen først vil begynde i 2030 uden yderligere justeringer?

Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nulemissionsbiler, hvor indfasningsprocenten blev sænket til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist øges med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Aftalen implementerede desuden også et særligt bundfradrag for bl.a. nulemissionsbiler, som aftrappes frem mod 2030, hvor det vil udgøre 137.000 kr., jf. tabel 1.

Det lægges til grund i besvarelsen, at registreringsafgiften for elbiler (dvs. nulemissionsbiler) omlægges fra 2026, hvor indfasningsprocenten og det særlige bundfradrag fastfrys på 2025 satser – svarende til en indfasningsprocent på 40 pct. og et særligt bundfradrag på 165.500 kr. (årets priser). Fastfrysningen gælder fra 2026, og løber i fem år frem, indtil de gældende regler træder i kraft efter 2030, jf. tabel 1.

Tabel 1. Indfasningsprocent samt særligt bundfradrag for elbilers registreringsafgift

	2026	2027	2028	2029	2030
Indfasningsprocent					
Gældende regler	48	56	64	72	80
Omlægning	40	40	40	40	40
Bundfradrag					
Gældende regler	155.400	15.800	146.200	141.600	137.000
Omlægning	165.500	165.500	165.500	165.500	165.500

Anm.: Bundfradraget er angivet i årets priser.

Kilde: Skatteministeriet

En langsommere indfasning af registreringsafgiften for elbiler vurderes at indebære et mindreprovenu. Det skal bemærkes, at provenuberegningerne bygger på en fremskrivning af bilsalgets sammensætning på baggrund af Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24). Salget af elbiler i 2024 har imidlertid været mærkbart højere end lagt til grund i KF24. På baggrund heraf må det umiddelbart formodes, at en kommende Klimastatus og -fremskrivning 2025 (KF25) kan indeholde en mærkbar opjustering af salget af elbiler, som alt andet lige må påregnes at have forholdsvis stor betydning for provenuberegningen. De opstillede provenuskøn er således særligt usikre, og vil formentlig ændre sig med KF25.

Den beskrevne omlægning af elbilers registreringsafgift skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 1,6 mia. kr. (2025-niveau) i 2026 stigende til ca. 5,8 mia. kr. i 2030. Omlægningen skønnes at medføre en forskydning af bilsalget i retning af færre konventionelle biler og flere elbiler samt en stigning i det samlede bilsalg. Efter tilbageløb og

adfærd skønnes mindreprovenuet i 2026 til ca. 1,7 mia. kr. og stige til ca. 5,2 mia. kr. i 2030 (2025-niveau), *jf. tabel 2.*

Tabel 2. Provenumæssige konsekvenser ved en omlægning af elbilers registreringsafgift					
Mia. kr. 2025-niveau	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	-1,6	-2,8	-4,1	-5,0	-5,8
Umiddelbart provenu efter tilbageløb	-1,4	-2,5	-3,6	-4,4	-5,2
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-1,7	-2,9	-4,1	-4,6	-5,2

Anm.: Beregningerne baserer sig på en nedsættelse af elbilers registreringsafgift og tager udgangspunkt i det faktiske 2023-bilsalg fremskrevet til hhv. 2026, 2028 og 2030 pba. Klimastatus- og fremskrivning 2024.
Kilde: Skatteministeriet