



27. februar 2025
J.nr. 2025 - 1246

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 204 af 4. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Mener ministeren, at det vil være fornuftigt, at der til byggeopgaver i højere grad kan anvendes mandskabsvarevogne, fremfor at hver medarbejder kører i egen varebil?

Svar

Mandskabsvogne er i dag fritaget for registreringsafgift og må derfor kun i yderst begrænset omfang anvendes til private formål.

Momsmæssigt skelnes mellem varevogne under og over 3 ton og mellem specialindrettede varevogne og almindelige varevogne. Fradragsreglerne er forskellige, og specialindrettede varevogne kan anvendes ”privat” i videre omfang end varevogne.

Det vil derfor skulle undersøges nærmere, om det inden for momsreglerne vil være muligt at imødekomme ønsket om en mere fleksibel anvendelse af mandskabsvogne.

Jeg forstår, at der er et ønske fra branchen om en mere fleksibel anvendelse af mandskabsvogne, hvilket i udgangspunkt synes relevant, da det bl.a. kan reducere den samlede kørsel med varebiler. I det omfang det er muligt at imødekomme en mere fleksibel anvendelse af mandskabsvogne, er jeg således positivt indstillet på at drøfte det nærmere med branchen og søge at finde en provenuneutral model herfor.