

Nyhed

25 timers parkeringsbegrænsning på statslige rasteplasser ophæves

Siden 2018 har der været tidsbegrænset parkering for lastbiler på danske motorvejsrasteplasser. Fra 1. januar 2026 ophæves tidsbegrænsningen, da reglen medfører ulige konkurrenceforhold for danske vognmænd og er administrativt tung at håndhæve.

7. jul. 2025



Foto: Vejdirektoratet

Der blev i 2018 indført tidsbegrænset parkering for lastbiler, så de maksimalt må parkere 25 timer på de statslige rasteplasser på motorvejsnettet.

- Vi kan konstatere, at parkeringsreglerne har vist sig at skabe ulige konkurrenceforhold for danske vognmænd, fordi alt for få af de udenlandske chauffører ender med at betale deres parkeringsafgift. Samtidig er reglen administrativt tung at håndhæve, og derfor ophæver vi nu den tidsbegrænsede parkering på rasteplasserne. Det betyder dog ikke, at chaufførerne nu frit kan langtidsparkere og overnatte i køretøjet på rasteplasserne, da EU's køre- og hviletidsregler forbyder, at chauffører afholder deres regulære ugentlige hvil på mindst 45 timer i køretøjet, siger transportminister Thomas Danielsen.

Færdselsstyrelsen modtager bevilling til varettagelse af kontrollen af rasteplasserne frem til årsskiftet, og det vil derfor være styrelsen, der udfører kontroller på rasteplasserne frem til 1. januar 2026. Færdselsstyrelsen overtog kontrolopgaven af parkering fra politiet i 2019. Efter nytår er det politiets opgave at håndhæve de generelle parkeringsregler på motorvejsrasteplasserne.