



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. september 2025
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Emil Juel Stephens
Sagsnr.: 2025-08415
Dok.: 3788582

Besvarelse af spørgsmål nr. 1343 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1343 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. juli 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Thomas Nicolai Seremet

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1343 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om politiet tilføres flere ressourcer, når politiet efter den 1. januar 2026 får til opgave at håndhæve de generelle parkeringsregler på motorvejsrastepladserne? I bekræftede fald bedes ministeren oplyse omfanget af ressourcer, der tilføres politiet. Der henvises til pressemeddelelsen ”25 timers parkeringsbegrænsning på statslige rastepladser ophæves” offentliggjort af Transportministeriet den 7. juli 2025.”

Svar:

Med *Aftale om finansloven for 2018* af 8. december 2017 blev der indført tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rastepladser på motorvejsnettet, så lastbiler maksimalt må parkere der i 25 timer (25-timers reglen). I den forbindelse modtog Færdselsstyrelsen 5,0 mio. kr. (2019-pl) årligt i perioden 2019-2021 til parkeringskontrol. Håndhævelsen af 25-timers reglen har været varetaget af Færdselsstyrelsens kontrolkorps, og kontrolkorpset har i forbindelse med kontrollerne tillige håndhævet andre relevante parkeringsregler på rastepladserne. Der blev ikke overført bevilling fra Politiet og Anklagemyndigheden til Færdselsstyrelsen som led i indførelsen af initiativet. Med *Aftale om finansloven 2022* af 6. december 2021 blev bevillingen videreført til og med 2025. Færdselsstyrelsens kontrolkorps varetager parkeringskontrollen frem til 1. januar 2026.

Beslutningen om at afskaffe 25-timers reglen medfører en afskaffelse af et dedikeret kontrolkorps. Opgaven med at håndhæve de generelle parkeringsregler i færdselslovens § 121, stk. 1, på statslige motorvejsrastepladser vil efter nytår alene blive varetaget af politiet. Der er dermed tale om en tilbagevenden til tilstanden før etableringen af et kontrolkorps i 2019.

Politiets håndhævelse af de generelle parkeringsregler i færdselslovens § 121, stk. 1, på statslige motorvejsrastepladser, vil blive prioriteret i forhold til den enkelte politikreds' daglige opgaveportefølje uden tilførsel af yderligere ressourcer.