



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 22. maj 2025
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Jakob Laudrup
Sagsnr.: 2025-05257
Dok.: 3706787

Besvarelse af spørgsmål nr. 1026 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1026 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Peter Hummelgaard

/

Morten Holland Heide

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1026 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren svare på, hvor lang tid der i gennemsnit går fra, at en person bliver taget i at køre i frakendelsesperioden til, at der bliver idømt en straf i form af hhv. bøde, betinget fængsel eller ubetinget fængsel?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har trukket oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS), der viser den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i dage fra gerningsdato til fældende afgørelse i sager vedrørende kørsel i frakendelsestiden efter færdselslovens § 117 a, jf. tabel 1 nedenfor. Der er alene medtaget oplysninger om afgørelser, hvor der kun er dømt for kørsel i frakendelsestiden og ikke andre typer kriminalitet.

Tabel 1. Gennemsnitlig sagsbehandlingstid i dage fra gerningsdato til fældende afgørelse i sager vedrørende kørsel i frakendelsestiden efter færdselslovens § 117 a, fordelt på år og afgørelseskategori (sager hvor der alene er dømt for kørsel i frakendelsestiden)

Afgørelseskategori	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	Total
Ubetinget fængsel	459,7	450,0	515,1	422,1	398,5	496,2	449,2
Delvis betinget fængsel	-	-	57,0	246,0	85,0	-	176,0
Betinget fængsel	424,5	540,9	577,1	674,2	630,9	618,1	573,5
Bøde	149,2	138,4	160,2	165,5	150,9	80,3	144,3
Anden afgørelse	514,0	606,2	526,3	673,1	431,2	508,6	551,3
Total	267,9	271,3	323,5	345,9	298,2	231,2	293,3

Bemærkninger:

Det bemærkes, at opgørelsen er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Opgørelsen er derfor behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Det skal bemærkes, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der eksempelvis kan forekomme efterregistreringer.

*Data er opdateret den 26. april 2025.

Afgørelser er opgjort efter seneste afgørelse, hvortil afgørelsen kan være anket i mellemtiden. Derfor er afgørelserne ikke nødvendigvis endelige.

Tabellen omfatter alene ensartede sager. Det vil sige, at der kun er dømt for kørsel i frakendelsestiden og ikke andre typer kriminalitet.

Sagsbehandlingstiden beregnes indtil seneste afgørelse. Derfor kan sagsbehandlingstiderne være påvirket af, at sager ankes.

'Anden afgørelse' er en restkategori, som primært består af tiltalefrafald og ubetingede frakendelser, men også betingede frakendelser, foranstaltningsdomme og andet (heraf primært gerningspersoner som er afgået ved døden)."