



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 26. maj 2025
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Jakob Laudrup
Sagsnr.: 2025-05103
Dok.: 3703316

Besvarelse af spørgsmål nr. 1016 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1016 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Peter Hummelgaard

/

Morten Holland Heide

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1016 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Påtænker ministeren at fremsætte forslag, der forhøjer normalstraffen for vanvidskørsel med dødelig udgang og under skærpende omstændigheder?”

Svar:

Det fremgår af straffelovens § 241, 1. pkt., at den, som uagtsomt forvolder en andens død, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder eller under særligt skærpende omstændigheder med fængsel indtil 10 år. Såfremt forholdet er begået i forbindelse med spirituskørsel, overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, særligt hensynsløs kørsel eller de groveste hastighedsovertrædelser, anses dette som en særligt skærpende omstændighed, jf. § 241, 2. pkt.

Ved lov nr. 290 af 27. februar 2021 blev strafferammen i straffelovens § 241, 1. pkt., forhøjet fra 8 års fængsel til 10 års fængsel. Samtidig blev straffelovens § 241, 2. pkt., ændret, så det fremgår af bestemmelsen, at det også anses som en særligt skærpende omstændighed, hvis uagtsomt manddrab begås i forbindelse med de groveste hastighedsovertrædelser.

Det fremgår af forarbejderne, jf. Folketingstidende 2020-21, tillæg A, L 141 som fremsat, side 16, at det med forslaget forudsættes, at straffniveauet i sager om uagtsomt manddrab begået i forbindelse med spirituskørsel, overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, eller særligt hensynsløs kørsel, skærpes med 150 pct. i forhold til det gældende straffniveau, og at det forudsættes, at straffen for uagtsomt manddrab begået i forbindelse med de groveste hastighedsovertrædelser fastsættes på et tilsvarende niveau.

Det følger desuden af de nævnte forarbejder, at en overtrædelse af straffelovens § 241, 2. pkt., i normaltilfælde, der forud for lovændringen ville blive straffet med 18 måneders fængsel, fremover som udgangspunkt vil skulle straffes med 3 år og 9 måneders fængsel, at en grov overtrædelse af straffelovens § 241, 2. pkt., der forud for lovændringen som udgangspunkt ville blive straffet med 2 års fængsel, fremover som udgangspunkt vil skulle straffes med 5 års fængsel, og at det forudsættes, at straffen for de allergroveste tilfælde af uagtsomt manddrab i forbindelse med spirituskørsel, overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, eller særligt hensynsløs kørsel skærpes, så der fremover som udgangspunkt skal idømmes straffe, der er væsentligt højere end 5 års fængsel.

Strafniveauet for uagtsomt manddrab efter straffelovens § 241, 2. pkt., blev således skærpet markant i 2021. Der skal dog ikke herske tvivl om, at regeringen ser med stor alvor på vanvidskørsel. Det fremgår derfor også af regeringsgrundlaget, at regeringen vil se på muligheden for at skærpe indsatsen mod vanvidskørsel.