



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 3101
Den 12. august 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 941 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 17. juni 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 941 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren kommentere artiklen »afrikansk svinepest rammer tysk grisecentrum for første gang«, Landbrugsavisen.dk, den 17. juni 2025, herunder oplyse hvor mange danske smågrise, der gennemsnitligt transporteres til eller igennem Tyskland dagligt, samt hvad der vil ske med grisene, hvis grænsen lukkes eller man af anden årsag ikke kan komme af med grisene til aftagerlandet?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen kan ikke præcist opgøre antallet af smågrise, der transporteres i transit gennem Tyskland. Nedenstående tabel viser Fødevarestyrelsens oplysninger om det gennemsnitlige daglige antal smågrise (op til 50 kg), der er transporteret fra Danmark til Tyskland eller andre lande i perioden 2021–2024.

År	2021	2022	2023	2024
Til Tyskland	17.011	15.269	17.132	20.143
Til andre lande	21.454	22.549	23.804	24.913

Hvis den tyske grænse lukker for transit, eller grisene af anden grund ikke kan afsendes til aftagerlandet, vil en del af grisene forventeligt fortsat opholde sig i de besætninger, hvorfra de skulle have været sendt. Det er den besætningsansvarliges ansvar at sikre dyrenes velfærd. Ifølge gældende dyrevelfærdslovgivning skal dyrenes fysiologiske, adfærdsmæssige og sundhedsmæssige behov tilgodeses, så deres velfærd opretholdes forsvarligt. En grænselukning kan kræve øget opsyn og ekstra tiltag for at imødekomme disse behov. Dyr, der allerede befinder sig på transportmidler ved grænselukningen, skal omdirigeres til alternative modtagerlande, slagterier eller tilbage til besætninger i Danmark. Transportvirksomheden, speditøren eller eksportøren har ansvaret for at sikre løsninger, der tilgodeser dyrenes velfærd, herunder begrænsning af transporttiden. Dyr på sammenbringningsvirksomheder kan som udgangspunkt opstaldes dér.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby