



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1829
Den 9. maj 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 709 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 9. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 709 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for faldet i politianmeldelser ved returlogbogskontrollen fra 2022 til 2023 herunder, hvorfor der er truffet beslutning om, at sanktioneringspraksis er ændret i 2022, og hvem der har truffet beslutning herom, herunder hvilke typer overtrædelser sanktioneres med hhv. indskærpelse, forbud og politianmeldelse? Der henvises til rapporten »Fødevarestyrelsens evaluering af implementeringen af den politiske aftale af 25. juni 2020 om dyretransporter«, MOF, alm. del - svar på spørgsmål 659.”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det fremgår af ”Politisk aftale mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept for dyretransporter” af 25. juni 2020, at *”Et centralt element i det nye kontrollkoncept er en ny sanktionerings- og opfølgningsmodel [...] De generelle sanktionerings- og opfølgningsprincipper målrettes transportkæden, så der i højere grad bliver anvendt forbud, påbud, gebyrfinansierede ekstra kontroller og andre virkemidler, som har en umiddelbar, mærkbar konsekvens for virksomheden”*.

Som led i implementeringen af aftalen har Fødevarestyrelsen indført en ny model for opfølgning og sanktionering, som er beskrevet i evalueringens afsnit 6, og som medfører, at styrelsen i højere grad anvender forvaltningsretlige sanktioner såsom indskærpelser, påbud og forbud frem for politianmeldelser.

Modellen er indført gradvist i styrelsen siden oktober 2020, og for returlogbogskontrollen skete det i 2022. Dette er den væsentligste årsag til faldet i antallet af politianmeldelser ved returlogbogskontrollen fra 2022 til 2023. Ændringen er således sket som led i den konkrete udmøntning af aftaleteksten. Det bemærkes desuden, at Rigsrevisionen har haft fokus på dette i sin opfølgning på ”Beretning om kontrol med dyretransporter fra januar 2020”. Rigsrevisionen har i notat af 1. februar 2024 fundet det tilfredsstillende, at Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har afsluttet de sidste initiativer, som

blev igangsat på foranledning af beretningen, herunder at der er implementeret et nyt kontrollkoncept og sanktionspraksis¹.

Det bemærkes desuden, at valget af sanktion altid vil bero på en konkret vurdering af det eller de forhold, der sanktioneres for."

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby

¹ <https://www.rigsrevisionen.dk/Media/638429785971242259/706-24.pdf>