



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1829
Den 9. maj 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 708 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 9. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 708 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren med henvisning til tabel 6.2 i »Fødevarestyrelsens evaluering af implementeringen af den politiske aftale af 25. juni 2020 om dyretransporter« (MOF, alm. del, svar på spørgsmål 659) oplyse, hvor mange transporter der samlet er kørt i de pågældende år? Vil ministeren endvidere oplyse, hvor mange af disse transporter der er blevet kontrolleret via returlogbogskontrollen, hvor stor en procentdel af de kørte transporter der er blevet kontrolleret, samt hvilken sanktioneringsprocent der gør sig gældende for de kontrollerede transporter? Oplysningerne bedes opdelt på henholdsvis danske og udenlandske transporter.”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen bemærker indledningsvis, at antallet af transporter kan opgøres på forskellige måder, nemlig som antal dyr transporteret, antal udstedte sundhedscertifikater (der skal følge dyrene ved transporter over grænser), antal eksporter og antal logbøger. Styrelsen har ikke data for transporter med dyr, der finder sted inden for Danmark, uagtet opgørelsesmetoden.

Da der i spørgsmålet også spørges til returlogbogskontrollen, vurderes det mest retvisende at anvende antallet af logbøger til besvarelse af det første spørgsmål. Det bemærkes i den forbindelse, at en lastbil, der transporterer dyr ud af Danmark, ofte har flere logbøger. Det skyldes, at logbogen skal følge dyrene fra deres afgangssted til deres bestemmelsessted. Hvis dyrene på en lastbil ikke kommer fra den samme besætning eller skal aflæsses forskellige steder, skal der således være flere logbøger.

Tabel 1 nedenfor viser antallet af forhåndsvaliderede logbøger, samt hvordan de fordeler sig på danske og udenlandske transportvirksomheder. Det samlede antal forhåndsvaliderede logbøger fremgår også af tabel 1.2 i evalueringen af den politiske aftale, og det er således kun de kursiverede tal i tabel 1 nedenfor, som ikke fremgik.

Tabel 1. Forhåndsvaliderede logbøger (antal)

Kontrolår og kontroltype	1. okt-31. dec 2020	2021	2022	2023	1. jan-30. sep 2024
Forhåndsvalidering af logbøger	7.401	26.894	27.288	30.526	24.492
Danske transportvirksomheder	1.577	6.126	5.212	5.901	4.527
Udenlandske transportvirksomheder	5.824	20.768	22.076	24.625	19.965

Fødevarestyrelsen bemærker, at de opgørelser, der vedrører returkontrol, i evalueringen af den politiske aftale viser data for det år, hvor kontrollen er udført (kontrolår), uagtet hvornår transporten har fundet sted. En logbog for en transport kørt i 2021, der er returkontrolleret i 2022, indgår således i opgørelsen for 2022. Dette fremgår af noter til de tabeller, hvor returlogbøger indgår i evalueringen.

Fødevarestyrelsens datagrundlag giver derfor ikke mulighed for at besvare spørgsmålene om returkontrol for det år, hvor transporten er kørt, men derimod kun for det år, hvor returkontrollen er foretaget. Dette kan opgøres for henholdsvis danske og udenlandske transportvirksomheder, hvilket ikke var en del af evalueringen af den politiske aftale.

Tabel 2 nedenfor viser det samlede antal returkontrollerede logbøger og sanktionsprocenter, herunder opgjort for henholdsvis danske og udenlandske transportvirksomheder. De samlede tal indgår også i tabel 1.2 i evalueringen. Dog viser tabellen nedenfor opgørelsen for hele 2024, mens evalueringen kun medtog data fra 1. januar til 30. september 2024, fordi evalueringen blev udarbejdet i efteråret 2024. Det er således kun tal for 2024 og de kursiverede tal i nedenstående tabel 2, som ikke fremgik af evalueringen.

Tabel 2. Returkontrol af logbøger (antal og sanktionsprocent)

Kontrolår og kontroltype	1. okt-31. dec 2020		2021		2022		2023		2024	
	Antal	Sanktionspct.	Antal	Sanktionspct.	Antal	Sanktionspct.	Antal	Sanktionspct.	Antal	Sanktionspct.
Returkontrol af logbøger	1.522	22,1 pct.	12.092	11,4 pct.	12.296	18,7 pct.	14.360	14,7 pct.	15.366	6,0 pct.
Danske transportvirksomheder	964	4,6 pct.	4.949	7,9 pct.	6.082	6,8 pct.	7.571	5,3 pct.	8.547	1,4 pct.

<i>Udenlandske transport- virksomhe- der</i>	<i>558</i>	<i>52,6 pct.</i>	<i>7.143</i>	<i>13,0 pct.</i>	<i>6.214</i>	<i>29,3 pct.</i>	<i>6.789</i>	<i>25,3 pct.</i>	<i>6.819</i>	<i>14,3 pct.</i>
--	------------	------------------	--------------	----------------------	--------------	----------------------	--------------	------------------	--------------	------------------

"

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby