



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1843
Den 6. maj 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 666 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 1. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 666 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Mener ministeren, at det, at efterlevelse af gældende lovgivning opleves »som meget byrdefuldt for fartøjsejere« kan være et argument for ikke at håndhæve nedbremsningsforbuddet? Der henvises til Ministeriets orientering til Miljø- og Fødevareudvalget (Miljø- og Fødevareudvalget alm. del – bilag 319) hvor det bl.a. fremgår, at »såfremt der findes at være grundlag for i konkrete sager at håndhæve nedbremsningsforbuddet, vil det således utvivlsomt blive oplevet som meget byrdefuldt for fartøjsejere, hvis man i øvrigt har overholdt gældende kW-begrænsninger.«”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, der har oplyst følgende:

”Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har i orientering til Miljø- og Fødevareudvalget alm. del (bilag 319) oplyst, at der er påbegyndt sagsbehandling med henblik på konkret at kunne tage stilling til, om der er grundlag for at konkludere, at de enkelte fartøjers motorer er nedbremset i strid med reglerne m.v., og om der er grundlag for videre strafferetlig og administrativ behandling. Det er endvidere oplyst, at de almindelige forvaltningsretlige regler om partshøring mv. i den forbindelse skal overholdes. Styrelsen vil rejse sager, hvor grundlaget herfor er tilstrækkeligt.”

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund