



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 2527
Den 5. maj 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 661 (MOF alm. del) stillet den 1. april 2025 efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 661

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor ansøgningsforløbet om klaptilladelse og nyttiggørelse af sand fra Søndre Løb, Ærø, har været så langtrukket, og hvornår kommunen kan forvente at modtage et svar?”

Svar

Regeringen er meget opmærksom på de udfordringer, der er med for lange sagsbehandlingstider i forbindelse med bl.a. klapning af opgravet havbundsmateriale.

Kystzoneforvaltningen har den 28. april 2025 givet tilladelse til nyttiggørelse (kystfodring) af en del af det havbundsmateriale, der ønskes oprensnes fra Søndre Løb ved Marstal. Miljøstyrelsen har stadig den resterende del af sagen under behandling med henblik på afgørelse af, hvorvidt det resterende havbundsmateriale kan nyttiggøres i projekter på land eller skal vurderes egnet i forhold til klapning.

Jeg har stor forståelse for, at sagsbehandlingsforløbet omkring tilladelse til nyttiggørelse og klapning har haft ærgerlige konsekvenser for havnen i Marstal.

Miljøstyrelsen har generelt lange sagsbehandlingstider for ansøgninger om genplacering af havbundsmateriale og i særdeleshed for klapning. Det skyldes blandt andet en ophobet sagspukkel og kompleks lovgivning. En afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet af 23. februar 2023 vedrørende en vejledning om udledning af miljøfarlige stoffer efter vandrammedirektivet – den såkaldte ”Horsens-sag” – medførte desuden et midlertidigt stop for afgørelser om klapning i cirka et år, hvilket også har haft betydning for den samlede sagsbehandlingstid.

Regeringen vil fremlægge en ny havnestrategi og i den forbindelse også fremlægge forslag til konkrete tiltag, der kan bringe sagsbehandlingstiderne ned, så havne blandt andet bedre kan planlægge deres processer i forhold til bl.a. oprensning af sejlrender og havnebassiner. Havnestrategien vil følge op på det havnepartnerskab om udvikling af danske erhvervshavne, som regeringen nedsatte i 2023, og som den 30. september 2024 kom med deres anbefalinger. En række af anbefalingerne handler netop om nedbringelse af sagsbehandlingstider.

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen