



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Marin Natur og Havmiljø
J.nr. 2025 - 2458
Den 2. maj 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 647 (MOF alm. del) stillet den 30. marts 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 647

”Har Danmark, enten alene eller i samarbejde med andre EU-lande, overvejet skærpet tilsyn med overholdelsen af miljøreguleringen eller begrænsninger i adgangen til danske havne for skibe, der mistænkes for at være en del af skyggeflåden?”

Svar

Siden Ruslands fuldskalainvasion af Ukraine har EU indført historisk omfattende sanktioner. Danmark har løbende presset på for, at EU indfører de hårdest mulige sanktioner mod Rusland, der kan opnås enighed om i EU, herunder over for den russiske såkaldte skyggeflåde. Skibe, som sanktionslistes af EU, bliver underlagt en række restriktioner, herunder et havneanløbsforbud i Unionen.

Skyggeflåden medfører en øget risiko og bekymring for sikkerheden til søs, de søfarende og miljøet. Derfor har danske myndigheder bl.a. iværksat en frivillig ordning til anrøb og frivillig indhentning af CLC-certifikater (certifikat vedrørende forsikring for ansvar for skader ved olieforurening i forbindelse med transport af olie) for bl.a. at imødegå de miljømæssige risici, som skyggeflådens skibe udgør for kyststaterne ved gennemsejling af de danske stræder.

Søfartsstyrelsen har endvidere styrket indsatsen for, at tankskibe, der befinder sig på Skagen Red, efterlever reglerne for sikkerhed til søs, miljøbeskyttelse og beskyttelse af de søfarende. Havnestatskontrollen fokuserer på tankskibe, idet en ulykke med skade eller forlis med tankskibe vil kunne have særligt vidtrækkende konsekvenser for sikkerhed, sundhed og miljø.

Danmark presser desuden på for at få ændret EU's direktiv om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten (overvågningsdirektivet). Ændringen har til hensigt at indføre en forpligtelse over for skibe, der passerer gennem de danske stræder, til at fremsende deres lovpligtige forsikringscertifikater for olieforurening og vragsfjernelse via de obligatoriske danske skibsmeldesystemer for Storebælt og Øresund. Ændringen er vedtaget i EU, men kan kun effektueres i de danske skibsmeldesystemer, såfremt FN's søfartsorganisation (IMO) accepterer ændringen og tilpasser de bagvedliggende resolutioner, der forpligter internationale skibe at efterleve kravene i de danske skibsmeldesystemer. Det presser EU og Danmark på for i regi af IMO.

I forhold til begrænsning af adgang til danske havne lægger de danske myndigheder sig op af ovenstående generelle tiltag til sanktioner på EU-niveau, idet de danske myndigheder ligeledes løbende vurderer, om der i dansk lovgivning er de fornødne værktøjer.

./. Der henvises herudover til svaret på spørgsmål nr. 645.

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen