



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1677
Den 16. maj 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 598 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 21. marts 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 598 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren indhente oplysninger hos de involverede myndigheder, organisationer m.v. med henblik på at opnå et kvalificeret bud på, hvor meget beredskabet ved væltede grisetransporter koster skatteyderne, jf. svar på MOF alm. del – spm. 503?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet udtalelser fra Justitsministeriet, Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab samt Transportministeriet:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre politiets tidsforbrug på væltede grisetransporter, idet politiet ikke arbejder med en entydig registrering af ressourceforbruget i forbindelse med forskellige operative indsatser herunder politiets arbejde med væltede grisetransporter.”

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har anmodet Beredskabsstyrelsen om at bidrage med et citatsvar og har konkretiseret, at svaret skal indeholde, hvor mange ressourcer Beredskabsstyrelsen årligt benytter på assistancer til væltede grisetransporter i årene 2022, 2023, 2024 og 2025.

”Beredskabsstyrelsen er et assistanceberedskab som jf. beredskabslovens § 7 og § 8 vederlagsfrit assisterer kommunale redningsberedskaber, andre myndigheder, virksomheder samt andre med beredskabsansvar. Beredskabsstyrelsen assisterer bl.a. ved væltede grisetransporter.

Beredskabsstyrelsen har i årene 2022 til og med marts 2025 assisteret ved fire væltede grisetransporter. I 2022 og 2023 var der ingen assistancer. I 2024 var der én assistance. I 2025 har der til og med marts måned været tre assistancer.

I Beredskabsstyrelsens omkostningsestimat er der taget udgangspunkt i data vedrørende antallet af arbejdstimer for hhv. befalingsmænd og værnepligtige, som er anvendt ved assistancerne ganget med en timesats. Der findes ikke en opgørelse over omkostninger til køretøjer, forbrugt materiel og reetablering vedrørende de enkelte assistancer, hvorfor udgifter hertil ikke indgår i omkostningsestimatet.

På baggrund af ovenstående udgør Beredskabsstyrelsens omkostninger til assistance ved væltede grisetransporter:

2022: 0 kr.

2023: 0 kr.

2024: ca. 11.600 kr.

2025: ca. 32.500 kr.”

Transportministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Vejdirektoratet indgår i det tværgående netværk på tværs af myndigheder og branchen, og bruger 3-5 timer årligt på dette. Derudover er der ikke faste udgifter specifikt rettet mod beredskab til grisetransporter. Når dyretransporter havarerer eller er involveret i uheld på statsveje, rekvirerer Vejdirektoratet materiel til afspærring, bjærgning og oprydning.

Derudover repareres skader på vejens udstyr. Vejdirektoratet forsøger efterfølgende at få dækket så mange af udgifterne som muligt af skadevolder typisk via dennes forsikringsselskab. Udgiften varierer afhængig af omfanget af hændelsen. Tre uheld indenfor de seneste to år har således hver især affødt udgifter for Vejdirektoratet på 28.000-65.000 kr. Størstedelen af disse udgifter har været til afspærring, hvilket er en udgift, som Vejdirektoratet i dag ikke viderefakturerer til skadevolder grundet store og administrativt tunge krav til dokumentation.

Færdselsstyrelsen indgår ligeledes i beredskabsgruppen, men har ingen faste udgifter ifm. beredskabet ved væltede grisetransporter ud over deltagelse i møder i selve beredskabsgruppen samt løbende besvarelser af henvendelser og bestillinger på baggrund af væltede grisetransporter. Deltagelse i beredskabsgruppen kan - ligesom for Vejdirektoratet - opgøres til 3-5 timer på årsbasis og ressourceforbruget er derfor minimalt.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby