



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-2024
Den 10. april 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 555 (MOF alm. del) stillet 13. marts 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 555

"Har ministeren eller Miljøstyrelsen kendskab til tidligere tilfælde, hvor affald fra skibe er blevet importeret til Danmark uden en egentlig importtilladelse, men under dække af MARPOL-konventionen? Har ministeren vurderet risikoen for, at denne praksis kan bruges til systematisk at omgå EU's Transportforordning og den danske miljølovgivning? Vil ministeren tage initiativ til at undersøge, om denne sag er en enkeltstående hændelse, eller om der er en generel problematik i, hvordan skibsassald behandles i danske havne? Der henvises til svar på MOF alm. del – spørgsmål 513, hvor det oplyses, at affald reguleret af MARPOL ikke er omfattet af EU's Transportforordning, herunder reglerne om importtilladelser og anmeldepligt."

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser at:

"Miljøstyrelsen forstår første del af spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, hvorvidt Miljøstyrelsen har kendskab til tidligere transporter af affald fra skibe, som skulle have været anmeldt efter reglerne i transportforordningen, men hvor affaldet blev transporteret uden importtilladelse med henvisning til MARPOL-konventionen. Miljøstyrelsen har ikke kendskab til sådanne transporter."

Affald fra skibe, eller affald som transporteres af skibe, er enten reguleret af reglerne om modtagefaciliteter og de underliggende internationale konventioner og instrumenter, eller af affaldstransportforordningen, jf. min besvarelse af MOF alm. del – spørgsmål 554.

Magnus Heunicke

/

Martin Hansen