



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-2024
Den 10. april 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 554 (MOF alm. del) stillet 13. marts 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 554

”Vil ministeren oplyse, om der findes danske regler, der alligevel kræver tilladelse til losning af MARPOL-affald i Danmark? Mener ministeren, at der kan være et hul i reguleringen, hvis miljøfarligt affald kan importeres uden tilladelse under henvisning til MARPOL-konventionen? Har ministeren planer om at ændre lovgivningen for at sikre, at MARPOL-affald underlægges en form for godkendelsesprocedure? Der henvises til svar på MOF alm. del – spørgsmål 513, hvor det oplyses, at affald reguleret af MARPOL ikke er omfattet af EU’s Transportforordning, herunder reglerne om importtilladelser og anmeldepligt.”

Svar

Affald fra skibe, eller affald som transporteres af skibe, er enten reguleret af reglerne om modtagefaciliteter eller af affaldstransportforordningen.

Affaldstransportforordningen indeholder regler om overførsler af affald mellem EU-lande og til og fra tredjelande. Affaldstransportforordningen finder ikke anvendelse på affald, der er omfattet af reglerne om modtagefaciliteter.

Reglerne om modtagefaciliteter følger af et EU-direktiv og er implementeret i dansk ret i bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe mv. Reglerne har til formål at beskytte havmiljøet mod de negative virkninger fra udtømming af affald fra skibe. Bekendtgørelsen indeholder bl.a. regler om afleverings- og anmeldelsespligt for affald fra skibe. Ved affald fra skibe forstås alt affald, herunder lastrester, der genereres under skibets drift eller under lastning, losning, rengøring og rensningshandlinger, og som falder ind under anvendelsesområdet for bilag I, II, IV, V og VI til MARPOL-konventionen, samt passivt fisket affald.

MARPOL-konventionen regulerer, hvad der kan udtømmes i havet som følge af skibets normale drift. Alt det, som efter reglerne ikke kan udtømmes i havet, skal afleveres i modtagefaciliteter på havnen, fx er der et fuldstændigt forbud mod udtømming af olie og olieholdigt vand.

Miljøstyrelsen er i gang med at undersøge den konkrete sag, jf. svar på MOF alm. del spørgsmål 513 og 551.

Magnus Heunicke

/

Martin Hansen

