



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1202
Den 14. april 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 502 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 25. februar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 502 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren opdatere tabellen i svar på MOF alm. del – spm. 1338, folketingsåret 2019-20 med de seneste tal for udviklingen i væltede grisetransporter inklusive de første måneder af 2025 og oplyse, hvad der er hovedårsagen til, at grisetransporterne vælter, om de tidligere beskrevne tiltag har haft en effekt, og om ministeren vil gøre noget ved problemet?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet, der har oplyst følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det ikke er muligt at trække oplysninger om antallet af færdselsuheld med grisetransporter i politiets sagsstyringssystem (POLSAS), idet der ikke findes en gerningskode specifikt for færdselsuheld med grisetransporter.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Den Landsdækkende Enhed for Dyrevelfærd og Tungvogn (LEJDT) ved Midt- og Vestsjællands Politi.

Midt- og Vestsjællands Politi har oplyst, at politikredsen deltager i en arbejdsgruppe med andre myndigheder, brancheorganisationer og transportører, der har til formål at nedbringe antallet af ulykker med grisetransporter samt forbedre indsatsen, når ulykker forekommer.

Midt- og Vestsjællands Politi har således på baggrund af oplysninger fra arbejdsgruppen opgjort antallet af henholdsvis væltede grisetransporter og andre uheld med grisetransporter for perioden 2020 til den 14. marts 2025 i følgende tabel.

Tabel: Oversigt over ulykker med grisetransporter

År	Væltede/nærved væltede grise-transporter	Andre uheld med grise-transporter
2020	8	2
2021	7	5

2022	4	3
2023	8	2
2024	4	0
2025*	3	0

Anm.: *Data er trukket pr. 14. marts 2025

Midt- og Vestsjællands Politi har taget forbehold for, at der kan være ulykker med grisetransporter, som den omtalte arbejdsgruppe ikke har kendskab til, og som derfor ikke indgår i ovenstående opgørelse.

Politikredsen har herudover oplyst, at de primære årsager til uheld med grisetransporter er friktionsbrand eller andre fejl på køretøjet, punktering og blød rabat i forbindelse med passage af modkørende på smal vej samt chaufførens manglende opmærksomhed på vejens forløb, herunder i forhold til tilpasning af hastigheden til vejforløbet eksempelvis i rundkørsler, kurver og sving.

Det bemærkes, at ingen af uheldene ses at være sket på grund af forskydning af lasten. Det vurderes dog umiddelbart, at den bevægelige last kan have en betydning ved kæntring af køretøjer (i blød rabat), pludselig retningsskifte (i forhold til punktering og undvigemånvre) og centrifugalkraft (afhængig af hastighed i rundkørsler, kurver og sving).

Det kan på baggrund af tallene fra 2018 til den 14. marts 2025 oplyses, at arbejdsgruppen har konstateret det laveste antal uheld med grisetransporter i 2024. Midt- og Vestsjællands Politi har ikke forudsætninger for at vurdere, hvorvidt beredskabsgruppens initiativer har været en medvirkende årsag til, at der i 2024 er sket en nedgang i antallet af uheld i forhold til tidligere år, eller om tiltagene generelt har haft en effekt på antallet af ulykker med grisetransporter.””

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby