



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Sagsnr. 2025 - 4300
Den 15. oktober 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1226 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 17. september 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Larsen (KF).

Spørgsmål nr. 1226 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren oplyse, om fiskerikontrollen har dokumenteret ulovligt fiskeri af stenbidere i 2025, efter at totalforbuddet mod fangst og bifangst af stenbidere er trådt i kraft?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der er i perioden fra 1. januar 2025 til og med 23. september 2025 konstateret to tilfælde af ulovligt fiskeri af stenbider i det rekreative segment (fritidsfiskeri).

Det kan supplerende oplyses, at danske fartøjer har haft seks landinger, hvor det er beregnet, at der har været ca. 5,4 tons stenbider som bifangst i konsum og- industrifiskeriet, hvor landingerne er usorterede. Bifangsten af stenbider stammer fra fangstrejser i Østersøen (ca. 1,4 ton) og fiskeri i UK-zone i Nordsøen øst for Shetlandsøerne (ca. 4 tons).

Ifølge EU-reglerne om landingsforpligtelsen skal alle fangster af industriarter og pelagiske arter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen tages ombord, opbevares på fiskerfartøjerne, samt registreres og landes. Stenbider er ukvoteret og derfor ikke omfattet af landingsforpligtelsen. Når stenbider indgår som usorteret bifangst i et andet fiskeri – f.eks. fiskeri efter sild eller brisling, der er kvoterede arter, skal hele den samlede fangst landes efter reglerne om landingsforpligtelsen, jf. art. 15, stk. 1 i forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013.

Den nationale straksregulering sonder imidlertid ikke mellem forskellige fiskerier. Den nærmere vurdering af sagerne mht. sanktionering mv. er ikke afsluttet.

Det kan oplyses, at de usorterede landinger alle er fanget af trawlfartøjer, hvor fangsten, når den tages ombord på fartøjet, går direkte fra redskabet ned i lasten. Andelen af stenbider udgjorde mellem 0,0008 pct. og 0,5 pct. af de samlede fangster på de fangstrejser, hvor der var bifangst af stenbider.”

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund