

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 5528
Den 7. oktober 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1158 (MOF alm. del) stillet 9. september 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 1158

”Vil ministeren i af svar på MOF Alm. del – spm. 1086 redegøre for, om Northern Skagerrak eller andre fartøjer, der tilhører samme reder eller arbejder med den politianmeldte agent, har afleveret såkaldt »slop« andre steder i Danmark end Industrial Water Solutions, IWS, i Skælskør?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”Skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) er ejet af Kristensson Shipping AB og administreret af Northern Offshore Services AB. Begge selskaber har kun Northern Skagerrak, som registreret tanker under deres flåde.

Northern Skagerrak har anløbet forskellige havne udover Stigsnæs Inter Terminals. Miljøstyrelsen er i forbindelse med tilsyn blevet bekendt med, at skibet har afleveret olieholdigt spildevand i følgende danske havne:

- 11/01/2025; Grenå havn; 26,3 m3 slop/sludge
- 08/02/2025; Aarhus havn; 223,5 m3 slop
- 14/02/2025; København havn; 401,4 m3 slop
- 20/03/2025; Aarhus havn; 289 m3 slop
- 20/03/2025; Frederikshavn havn; 22,3 m3 slop
- 15/04/2025; Skagen havn; 58,8 m3 sludge
- 22/04/2025; Skagen havn; 48,7 m3 sludge
- 27/04/2025; Aarhus havn; 465,6 m3 slop.”

Det kan oplyses, at det er havnene, der har ansvar for en miljømæssig forsvarlig håndtering af det affald, de modtager.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise