

## Aktoversigt:

SV: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799) (13371193)

- SV Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr. 834799) (MST Id nr. 13369855)

Sv: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799) (13369855)

- Vs Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216) (MIM Id nr. 834799)

Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799) (13369846)

- Vs Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216) (MIM Id nr. 834799)
- 1086

Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (13364142)

- Sv Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216)
- 1086

Vi har modtaget ditt ärende! NV202548462 (13283221)

- Vi har modtaget ditt ärende! NV202548462

Kopi af sendte breve (13294388)

- Aktdokument
- Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald
- Brev til Naturvårdsverket
- Politianmeldelse af Northern Offshore Services AS - CVR 32781020 DOKUMENT IKKE MEDTAGET

Opfølgende orientering vedr. skibet Northern Skagerrak (13282922)

- Aktdokument
- Brev til Naturvårdsverket

Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb til danske havne (13282902)

- Aktdokument
- Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald

Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb til danske havne (13282869)

- Aktdokument
- Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald

Fw: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (13217667)

- Fw Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 13214485)
- Slop Barge Delivery Declaration

Vs: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (13214485)

- FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166)

Sv: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (13163369)

- FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166)

FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (12932515)

- FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166)

RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (13122281)

- RE Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216)

Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (12932166)

- Aktdokument

RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (12926064)

- RE Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216)
- 20250404 NORDIC SIRA
- SOF Northern Skagerrak 08
- 20250416 ENERGOS POWER

Vs: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (12869696)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore Services

Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (12869216)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore Services

Sv: Påstand om ulovlig import (12783599)

- Påstand om ulovlig import

VB: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (12738026)

- VB Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr. 12671157)
- Documents Northern Skagerrak
- Skema til udfyldning 1

Rederi (12575694)

- Rederi

RE: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (12673467)

- RE Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr. 12671157)

Vs: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (12673263)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore Services
- Skema til udfyldning

Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (12671157)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore Services
- Skema til udfyldning

RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (12579687)

- RE Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697)
- M98
- E10
- 20250110 THUN RELIANCE
- MT TORONTO 250219
- 20250219 NEPTUNUS
- MT NEPTUNUS 250219
- 20250220 TORONTO
- SDS\_EN\_ULTRA\_LOW\_SULPHUR\_DIESEL\_ULSD\_10\_PPM\_GASOIL\_SAFETY\_DATA\_SHEET
- 20250407 PHILOTIMOS
- Mt Philotimos 250404

RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (12574719)

- RE Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697)

Vi har modtaget ditt ärende! NV202514047 (12458008)

- Vi har modtaget ditt ärende! NV202514047

Samarbejde med svensk toldvæsen (12546175)

- VB [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO 9817963) (MST Id nr. 12535296)

VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (12543425)

- VB [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO 9817963) (MST Id nr. 12535296)

Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (12535296)

- Aktdokument

SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12535113)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12531270)

SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12525395)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12531270)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)

Delivery delayed:Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (12525402)

- Delivery delayedHøring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697)
- Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12525394)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)

Vs: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (12492753)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore

Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (12492697)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12482852)

- Sv Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)

Autosvar: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12481115)

- Autosvar Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)

SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12481000)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12481079)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12479357)

- Sv Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12457865)

- Aktdokument

SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12448645)

- SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)

VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12426477)

- VB Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12415644)
- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12435806)

- VB Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12415644)

Autosvar (12419928)

- Autosvar

Vi har modtaget ditt ärende! NV202511699 (12419927)

- Vi har modtaget ditt ärende! NV202511699

Vs: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12418467)

- Aktdokument
- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (12415644)

- Aktdokument



- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

Endnu en anmeldelse om ulovlig import af spildevand til IWS (12200157)

- Endnu en anmeldelse om ulovlig import af spildevand til IWS
- Anmeldelse af ulovlig import af spildevand 23-02-2025

Høringer vedr. logbog (12789056)

- Aktdokument
- Høring af Northern Offshore Services
- Northern Skagerrak afleveret affald d. 08-04-2025
- Northern Skagerrak afleveret affald d. 17-04-2025

Sammenligning af oplysninger fra IWS og Northern Offshore Services (12742729)

- Aktdokument
- Skema til udfyldning - IWS
- Skema til udfyldning - NES
- Sammenligning af data

|                                                   |                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 09-09-2025                                                                                                                            |
| <b>Afsender</b>                                   | Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)                                                                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                          |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)                     |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13371193                                                                                                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr. 834799) (MST Id nr. 13369855) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                          |

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)  
**Titel:** SV: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)  
**E-mailtitel:** SV: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799) (MST Id nr.: 13369855)  
**Sendt:** 09-09-2025 14:39

Kære Jeppe

Mange tak for hurtigt svar. Vi lukker akten hos os.

Venlig hilsen

**Astrid Ulrich-Jørgensen**

Studertermedhjælper | Cirkulær økonomi  
+45 21 34 66 22 | asulr@mim.dk

**Miljøministeriet**

Departementet | Frederiksholms Kanal 26 | 1220 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mim@mim.dk | www.mim.dk  
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

---

**Fra:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>

**Sendt:** 9. september 2025 12:59

**Til:** Astrid Ulrich-Jørgensen <asulr@mim.dk>

**Emne:** Sv: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799) (MST Id nr.: 13369855)

Kære Astrid

Vi skal nok tage den med dem. I behøver ikke svare dem.

Jeg kan se, at det er deres svenske afdeling, der har svaret. Det er deres danske afdeling, der er sendt indskærpelse til.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)  
**Titel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)  
**E-mailtitel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216) (MIM Id nr.: 834799)  
**Sendt:** 09-09-2025 12:39

Kære Jeppe

Vi har i MIM også modtaget denne henvendelse. Har du/har du til hensigt at besvare henvendelsen, og har du nogen mening om, hvorvidt det giver mening, at vi i MIM også skulle besvare den?

Venlig hilsen

**Astrid Ulrich-Jørgensen**

Studertermedhjælper | Cirkulær økonomi  
+45 21 34 66 22 | [asulr@mim.dk](mailto:asulr@mim.dk)

**Miljøministeriet**

Departementet | Frederiksholms Kanal 26 | 1220 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) | [www.mim.dk](http://www.mim.dk)  
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)), Miljø- og Ligestillingsministeriets Departementet ([mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk))  
**Fra:** Order N-E-S ([order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se))  
**Titel:** Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**E-mailtitel:** Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 08-09-2025 14:14

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hei Jeppe,

We just wanted to hear if we have anything that you still need from us (NES)  
Think we have replied to it all, but please let us know if anything is missing our end.

We received attached today, sent to NES from IWS.  
So just want to double check if anything not clear.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager

---

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäckens hamn 22  
SE 426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0)761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are

solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

Public

---

**Från:** Order N-E-S

**Skickat:** Wednesday, 2 July 2025 13:27

**Till:** jepph@mst.dk

**Ämne:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Hei Jeppe,

Vi har försökt att finna svar på era frågor.

Se nedan svar.

**Thun Reliance.**

Lastad 250402,, Denna har lossats i Göteborg till STENA RECYCLING.

Den är INTE lossad till IWS Stignäs.

**Philotimos 357,9 CBM**

Lastades 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

En del av volymen ( 62,8 CBM ) hade för hög temp och blev kvar ombord på Northern Skagerrak tills 250417 då vi lossade ENRGOS POWER 55,5 CBM tillsammans med kvarvarande volym från Philotimos.

**NORDIC SIRA 131,9 CBM**

Se bifogat lastningspapper från 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

**ENERGOS POWER 55,5 CBM**

Lastad 250416

Lossad 250417 i Stignäs IWS tillsammans med resterande volym från Pilotimos ( 62,8 CBM )

(We also filled up with 180 cbm fresh water loaded in Gothenburg to cool down Pilotimos, this 180 cbm water was discharged 17/4 as well)

Hope this makes thing clearer.

Kind Regards,

Christopher Askheim

General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22  
426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0) 761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Mathias Olsson <[mathias.olsson@n-o-s.eu](mailto:mathias.olsson@n-o-s.eu)>

**Sent:** Friday, June 27, 2025 10:36 AM

**To:** Order N-E-S <[order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)>

**Subject:** Fw: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Sent:** den 27 juni 2025 10:10

**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>

**Cc:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>

**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 09-09-2025                                                                                                                            |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                          |
| <b>Modtagere</b>                                  | Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)                                                                                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)                     |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13369855                                                                                                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Vs Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216) (MIM Id nr. 834799) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                          |



---

**Til:** Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)  
**Sendt:** 09-09-2025 12:58

Kære Astrid  
Vi skal nok tage den med dem. I behøver ikke svare dem.

Jeg kan se, at det er deres svenske afdeling, der har svaret. Det er deres danske afdeling, der er sendt indskærpelse til.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)  
**Titel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)  
**E-mailtitel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216) (MIM Id nr.: 834799)  
**Sendt:** 09-09-2025 12:39

Kære Jeppe

Vi har i MIM også modtaget denne henvendelse. Har du/har du til hensigt at besvare henvendelsen, og har du nogen mening om, hvorvidt det giver mening, at vi i MIM også skulle besvare den?

Venlig hilsen

**Astrid Ulrich-Jørgensen**  
Studertermedhjælper | Cirkulær økonomi  
+45 21 34 66 22 | [asulr@mim.dk](mailto:asulr@mim.dk)

**Miljøministeriet**  
Departementet | Frederiksholms Kanal 26 | 1220 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) | [www.mim.dk](http://www.mim.dk)  
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), Miljø- og Ligestillingsministeriets Departementet (mim@mim.dk)  
**Fra:** Order N-E-S (order@n-e-s.se)  
**Titel:** Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**E-mailtitel:** Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 08-09-2025 14:14

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hei Jeppe,

We just wanted to hear if we have anything that you still need from us (NES)  
Think we have replied to it all, but please let us know if anything is missing our end.

We received attached today, sent to NES from IWS.  
So just want to double check if anything not clear.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22  
SE 426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0)761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

Public

---

**Från:** Order N-E-S

**Skickat:** Wednesday, 2 July 2025 13:27

Till: jepph@mst.dk

Ämne: RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Hei Jeppe,

Vi har försökt att finna svar på era frågor.  
Se nedan svar.

**Thun Reliance.**

Lastad 250402,, Denna har lossats i Göteborg till STENA RECYCLING.  
Den är INTE lossad till IWS Stignäs.

**Philotimos 357,9 CBM**

Lastades 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

En del av volymen ( 62,8 CBM ) hade för hög temp och blev kvar ombord på Northern Skagerrak tills 250417 då vi lossade ENRGOS POWER 55,5 CBM tillsammans med kvarvarande volym från Philotimos.

**NORDIC SIRA 131,9 CBM**

Se bifogat lastningspapper från 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

**ENERGOS POWER 55,5 CBM**

Lastad 250416

Lossad 250417 i Stignäs IWS tillsammans med resterande volym från Pilotimos ( 62,8 CBM )

(We also filled up with 180 cbm fresh water loaded in Gothenburg to cool down Pilotimos, this 180 cbm water was discharged 17/4 as well)

Hope this makes thing clearer.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22

426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0) 761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files

associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Mathias Olsson <[mathias.olsson@n-o-s.eu](mailto:mathias.olsson@n-o-s.eu)>  
**Sent:** Friday, June 27, 2025 10:36 AM  
**To:** Order N-E-S <[order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)>  
**Subject:** Fw: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** den 27 juni 2025 10:10  
**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>  
**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 09-09-2025                                                                                                                                    |
| <b>Afsender</b>                                   | Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)                                                                                                        |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                  |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13369846                                                                                                                                      |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                             |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                  |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Vs Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216) (MIM Id nr. 834799)<br>1086 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                               |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                  |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Astrid Ulrich-Jørgensen (asulr@mim.dk)  
**Titel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MIM Id nr.: 834799)  
**E-mailtitel:** Vs: Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216) (MIM Id nr.: 834799)  
**Sendt:** 09-09-2025 12:39  
**Bilag:** 1086.pdf;

Kære Jeppe

Vi har i MIM også modtaget denne henvendelse. Har du/har du til hensigt at besvare henvendelsen, og har du nogen mening om, hvorvidt det giver mening, at vi i MIM også skulle besvare den?

Venlig hilsen

**Astrid Ulrich-Jørgensen**

Studentermedhjælper | Cirkulær økonomi  
+45 21 34 66 22 | asulr@mim.dk

**Miljøministeriet**

Departementet | Frederiksholms Kanal 26 | 1220 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mim@mim.dk | www.mim.dk  
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), Miljø- og Ligestillingsministeriets Departementet (mim@mim.dk)  
**Fra:** Order N-E-S (order@n-e-s.se)  
**Titel:** Northern Energy & Supply, Christopher Askheim - Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**E-mailtitel:** Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 08-09-2025 14:14

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hei Jeppe,

We just wanted to hear if we have anything that you still need from us (NES)  
Think we have replied to it all, but please let us know if anything is missing our end.

We received attached today, sent to NES from IWS.  
So just want to double check if anything not clear.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22  
SE 426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0)761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

Public

---

**Från:** Order N-E-S

**Skickat:** Wednesday, 2 July 2025 13:27

**Till:** jepph@mst.dk

**Ämne:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Hei Jeppe,

Vi har försökt att finna svar på era frågor.  
Se nedan svar.

**Thun Reliance.**

Lastad 250402,, Denna har lossats i Göteborg till STENA RECYCLING.  
Den är INTE lossad till IWS Stignäs.

**Philotimos 357,9 CBM**

Lastades 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

En del av volymen ( 62,8 CBM ) hade för hög temp och blev kvar ombord på Northern Skagerrak tills 250417 då vi lossade ENRGOS POWER 55,5 CBM tillsammans med kvarvarande volym från Philotimos.

**NORDIC SIRA 131,9 CBM**

Se bifogat lastningspapper från 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

**ENERGOS POWER 55,5 CBM**

Lastad 250416

Lossad 250417 i Stignäs IWS tillsammans med resterande volym från Pilotimos ( 62,8 CBM )

(We also filled up with 180 cbm fresh water loaded in Gothenburg to cool down Pilotimos, this 180 cbm water was discharged 17/4 as well)

Hope this makes thing clearer.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**  
Fiskebäcks hamn 22  
426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0) 761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.



---

**From:** Mathias Olsson <[mathias.olsson@n-o-s.eu](mailto:mathias.olsson@n-o-s.eu)>  
**Sent:** Friday, June 27, 2025 10:36 AM  
**To:** Order N-E-S <[order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)>  
**Subject:** Fw: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** den 27 juni 2025 10:10  
**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>  
**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2025 - 4986  
Den 3. september 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1086 (MOF alm. del) stillet 13. august 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

### **Spørgsmål nr. 1086**

”Vil ministeren give en status på Miljøstyrelsens undersøgelse af sagen om import af spildevand fra Sverige på fartøjet Northern Skagerrak, herunder hvilke konkrete skridt der er taget siden ministerens svar på MOF alm. del – spm. 551 af 10. april 2025, hvornår undersøgelsen forventes afsluttet, og om resultaterne fortsat vil blive gjort offentligt tilgængelige”

### **Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”Miljøstyrelsen kan oplyse, at styrelsen siden februar 2025 har indsamlet oplysninger vedr. fartøjet Northern Skagerrak. Miljøstyrelsen har siden april 2025 foretaget partshøringer af det pågældende fartøjs rederi, andre relevante aktører, Søfartsstyrelsen samt de svenske toldmyndigheder.

På baggrund af parthøringerne har Miljøstyrelsen foretaget politianmeldelse af agenten for fartøjet Northern Skagerrak. Anmeldelsen er indgivet bl.a. på baggrund af afgivelse af urigtige og vildledende oplysninger i forbindelse med anløb af danske havne, jf. modtagebekendtgørelsen § 22, stk. 1, nr. 7 og 10. Derudover har agenten for fartøjet Northern Skagerrak modtaget en indskærpelse vedrørende pligt til at anmelde og registrere affald, pligt til at aflevere al affald samt forbud mod at blande farligt affald.

Miljøstyrelsen har orienteret Naturvårdsverket (svensk myndighed) om mistanke om fortynding af olieholdigt spildevand.

Det er, jf. ovenstående handlinger, på nuværende tidspunkt ikke muligt at fastslå et endeligt tidspunkt for afslutning på sagen.”

./.

Jeg vil som tidligere nævnt i svar på MOF alm. del spm. nr. 551 gerne holde Folketinget orienteret, når der er en større afklaring.

Magnus Heunicke

/

Signe Vallebo

|                                                   |                                                                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 08-09-2025                                                                |
| <b>Afsender</b>                                   | Order N-E-S (order@n-e-s.se)                                              |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data); mim@mim.dk                  |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025                              |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13364142                                                                  |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                         |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                              |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Sv Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216)<br>1086 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                           |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                              |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), mim@mim.dk (mim@mim.dk)  
**Fra:** Order N-E-S (order@n-e-s.se)  
**Titel:** Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**E-mailtitel:** Sv: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 08-09-2025 14:14  
**Bilag:** 1086.pdf;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hei Jeppe,

We just wanted to hear if we have anything that you still need from us (NES)  
Think we have replied to it all, but please let us know if anything is missing our end.

We received attached today, sent to NES from IWS.  
So just want to double check if anything not clear.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22  
SE 426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0)761 80 80 74

**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**

E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)

Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your

company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

Public

---

**Från:** Order N-E-S

**Skickat:** Wednesday, 2 July 2025 13:27

**Till:** jepph@mst.dk

**Ämne:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Hei Jeppe,

Vi har försökt att finna svar på era frågor.  
Se nedan svar.

**Thun Reliance.**

Lastad 250402,, Denna har lossats i Göteborg till STENA RECYCLING.  
Den är INTE lossad till IWS Stignäs.

**Philotimos 357,9 CBM**

Lastades 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

En del av volymen ( 62,8 CBM ) hade för hög temp och blev kvar ombord på Northern Skagerrak tills 250417 då vi lossade ENRGOS POWER 55,5 CBM tillsammans med kvarvarande volym från Philotimos.

**NORDIC SIRA 131,9 CBM**

Se bifogat lastningspapper från 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

**ENERGOS POWER 55,5 CBM**

Lastad 250416

Lossad 250417 i Stignäs IWS tillsammans med resterande volym från Pilotimos ( 62,8 CBM )

(We also filled up with 180 cbm fresh water loaded in Gothenburg to cool down Pilotimos, this 180 cbm water was discharged 17/4 as well)

Hope this makes thing clearer.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

Northern Energy & Supply AB  
Fiskebäcks hamn 22  
426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270  
Direct: +46 (0) 761 80 80 74  
**24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50**  
E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)  
E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)  
Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Mathias Olsson <[mathias.olsson@n-o-s.eu](mailto:mathias.olsson@n-o-s.eu)>  
**Sent:** Friday, June 27, 2025 10:36 AM  
**To:** Order N-E-S <[order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)>  
**Subject:** Fw: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** den 27 juni 2025 10:10  
**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>  
**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2025 - 4986  
Den 3. september 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1086 (MOF alm. del) stillet 13. august 2025 efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

### **Spørgsmål nr. 1086**

”Vil ministeren give en status på Miljøstyrelsens undersøgelse af sagen om import af spildevand fra Sverige på fartøjet Northern Skagerrak, herunder hvilke konkrete skridt der er taget siden ministerens svar på MOF alm. del – spm. 551 af 10. april 2025, hvornår undersøgelsen forventes afsluttet, og om resultaterne fortsat vil blive gjort offentligt tilgængelige”

### **Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”Miljøstyrelsen kan oplyse, at styrelsen siden februar 2025 har indsamlet oplysninger vedr. fartøjet Northern Skagerrak. Miljøstyrelsen har siden april 2025 foretaget partshøringer af det pågældende fartøjs rederi, andre relevante aktører, Søfartsstyrelsen samt de svenske toldmyndigheder.

På baggrund af parthøringerne har Miljøstyrelsen foretaget politianmeldelse af agenten for fartøjet Northern Skagerrak. Anmeldelsen er indgivet bl.a. på baggrund af afgivelse af urigtige og vildledende oplysninger i forbindelse med anløb af danske havne, jf. modtagebekendtgørelsen § 22, stk. 1, nr. 7 og 10. Derudover har agenten for fartøjet Northern Skagerrak modtaget en indskærpelse vedrørende pligt til at anmelde og registrere affald, pligt til at aflevere al affald samt forbud mod at blande farligt affald.

Miljøstyrelsen har orienteret Naturvårdsverket (svensk myndighed) om mistanke om fortynding af olieholdigt spildevand.

Det er, jf. ovenstående handlinger, på nuværende tidspunkt ikke muligt at fastslå et endeligt tidspunkt for afslutning på sagen.”

./.

Jeg vil som tidligere nævnt i svar på MOF alm. del spm. nr. 551 gerne holde Folketinget orienteret, når der er en større afklaring.

Magnus Heunicke

/

Signe Vallebo



|                                                   |                                                |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 26-08-2025                                     |
| <b>Afsender</b>                                   | Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se) |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)   |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vi har modtaget ditt ärende! NV202548462       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13283221                                       |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                              |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                   |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Vi har modtaget ditt ärende! NV202548462       |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                   |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Vi har mottagit ditt ärende! NV202548462  
**Sendt:** 26-08-2025 12:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.



## Bekräftelse

**Ärendenummer:**

NV202548462

**Registreringsdatum:**

2025-08-26 klockan 12:55:33

Hej,

Naturvårdsverkets Kundtjänst har tagit emot ditt e-postmeddelande. Inom kort kommer du få ett svar från oss, vänligen ge oss lite tid att skriva det. Om vi i Kundtjänst inte kan svara på dina frågor fördelas de till en handläggare, vi meddelar dig när detta sker. En handläggare återkommer till dig så snart som möjligt.

Det här är ett automatiserat meddelande och går inte att besvara.  
Du kan nå vår kundtjänst på 010-698 10 00.

Vänliga hälsningar  
Naturvårdsverket

[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina personuppgifter:

<https://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter>

## Confirmation

Hi,

The Customer Service team at the Swedish Environmental Protection Agency has received your email. We appreciate your patience as we prepare a response, and you can expect to hear from us shortly. Should our Customer Service team be unable to address your queries directly, we will forward your inquiry to the appropriate specialist, who will get back to you at the earliest opportunity.

This is an automated message and cannot be replied to.  
You can reach our Customer Service at +4610-698 10 00.

[www.naturvardsverket.se/en](http://www.naturvardsverket.se/en)

Here you can find more information how the Swedish Environmental Protection Agency processes your personal data:

<https://www.naturvardsverket.se/en/about-us/about-the-website/how-the-swedish-environmental-protection-agency-processes-personal-data/>

---

Powered by

**flexite.**

E-mail-id: EUID0000112062

|                                                       |                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                       | 28-08-2025                                                                                                                                                                                     |
| <b>Afsender</b>                                       | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                                                                   |
| <b>Modtagere</b>                                      | Charlotte Moosdorf (Kontorchef, Affald og Data)                                                                                                                                                |
| <b>Akttitel</b>                                       | Kopi af sendte breve                                                                                                                                                                           |
| <b>Identifikationsnummer</b>                          | 13294388                                                                                                                                                                                       |
| <b>Versionsnummer</b>                                 | 1                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ansvarlig</b>                                      | Jeppe Hansen                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                            | Aktdokument<br>Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald<br>Brev til Naturvårdsverket<br>Politianmeldelse af Northern Offshore Services AS - CVR 32781020 DOKUMENT IKKE<br>MEDTAGET |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke<br/>vedlagt)</b> |                                                                                                                                                                                                |
| <b>Udskrevet</b>                                      | 15. sep 2025                                                                                                                                                                                   |

**Til:** Charlotte Moosdorf (chmoo@mst.dk)  
**Cc:** Dorthe Bartholin Bech (dorba@mst.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Kopi af sendte breve  
**Sendt:** 28-08-2025 09:23  
**Bilag:** Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald.docx; Brev til Naturvårdsverket.docx; Politianmeldelse af Northern Offshore Services AS - CVR 32781020.docx;

Hej Charlotte

Dorthe bad mig sende den sendte indskærpelse, orientering og politianmeldelse til dig.

Orienteringsbrevet og indskærpelsen er sendt på denne sag, mens politianmeldelsen er sendt på den relaterede sag.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen

Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med digital post til CVR: 32781020  
Kopi til mail: info@n-o-s.eu

Internationalt  
Affaldstilsyn/Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 26. august 2025

## **Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb**

Kære Northern Offshore Services

Miljøstyrelsen har konstateret, at skibet Northern Skagerrak (IMO: 981763) i perioden fra den 1. januar 2025 til og med den 20. august 2025 har foretaget forudanmeldelser af skibets ankomst til danske havne med angivelser af 0 kubikmeter affald i samtlige felter. For flere af havneanløbene i denne periode, kan det konstateres, at angivelsen af mængden 0 ikke stemmer overens med, afleveret affald, affald ombord og dedikeret lagerkapacitet til de enkelte typer affald.

Miljøstyrelsen, som tilsynsmyndighed på området for skibes aflevering af affald skriver til jer, som agent for skibet.

Skibets operatør, agent, eller skibsfører skal sammen med anmeldt tidspunkt for anløb i SafeSeaNet DK, anmelde den mængde og type af affald, som skibet forventes at have ombord ved anløb og den mængde affald, som skibet planlægger at aflevere, jf. modtagebekendtgørelsens<sup>1</sup> § 12, stk. 1. Oplysningerne om mængder og typer af affald fremgår også af modtagebekendtgørelsens bilag 2.

Tilsvarende skal operatøren, agenten eller skibsføreren indberette oplysninger fra affaldsleveringskvitteringen om de mængder af affald, der faktisk er afleveret til havnen, jf. modtagebekendtgørelsens § 11, stk. 4.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at opgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger i forbindelse med anmeldelsen af affald efter modtagebekendtgørelsens § 12 er strafbart, jf. modtagebekendtgørelsens § 22, stk. 1, nr. 10.

Tilsvarende er det strafbart, at undlade at indberette affaldsleveringskvitteringen til SafeSeaNet DK, jf. modtagebekendtgørelsens § 20, stk. 1, nr. 7.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner - BEK nr 577 af 06/05/2022 - <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/577>.

I indskærpes derfor til, for fremtidige havneanløb, at indberette korrekte mængder affald, uanset om affaldet er omfattet af MARPOL konventionens bilag I, II, IV, V eller VI.

### **Pligt til aflevering af al affald**

Miljøstyrelsen skal i forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar indskærpe, at der som udgangspunkt foreligger pligt til at aflevere al affald ved anløb af en dansk havn, jf. modtagebekendtgørelsen § 11, stk. 1.

Undtagelsen hertil er i tilfælde, hvor det i anmeldelsen efter § 12 er dokumenteret at der er tale om en mindre mængde affald, som kan opbevares ombord sammen med senere frembragt affald frem til næste havneanløb.

Ud fra jeres indberettede oplysninger om, at skibet ingen dedikeret lagerkapacitet har til olieholdigt spildevand, har skibet i mindst ét tilfælde sejlet videre med olieholdigt spildevand, uden at dette kunne opbevares ombord.

Miljøstyrelsen skal derfor indskærpe overfor jer og skibet Northern Skagerrak, at anmeldelsen efter § 12 udfyldes korrekt.

### **Forbud mod blanding af farligt affald**

I forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar, har I oplyst Miljøstyrelsen om, at skibet Northern Skagerrak har lastet 180 m<sup>3</sup> vand i Göteborg til at sænke temperaturen på olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos. Det er ikke helt klart, hvor og hvornår blandingen har fundet sted, men idet de 180 m<sup>3</sup> vand er afleveret som olieholdigt spildevand til Stigsnæs Inter Terminalis finder Miljøstyrelsen, at vandet er blandet med det farlige affald.

Miljøstyrelsen skal på baggrund heraf indskærpe, at der efter affaldsbekendtgørelsens § 68, foreligger en pligt for virksomheder, der håndterer affald, herunder transport, at sikre at farligt affald ikke fortyndes.

Har I spørgsmål til ovenstående, er I velkomne til at kontakte nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk



Naturvårdsverket  
Virkesvägen 2  
120 30 Stockholm

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 65891  
Ref. jepph  
Den 26. august 2025

Sendes med mail til [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

## Orientering om mulig fortynding af farligt affald

Kære Naturvårdsverket

Tak for jeres svar på Miljøstyrelsens høring af d. 31. marts 2025 om skibet Northern Skagerrak (Ärendenummer: NV202511699).

Under opfølgende høringer af selskabet Nortern Offshore Services, er Miljøstyrelsen blevet gjort opmærksom på, at skibet Northern Skagerrak har lastet 180 m3 vand i Göteborg til nedkøling af 62,8 m3 olieholdigt spildevand.

Nortern Offshore Services har meddelt at have modtaget 357,9 m3 slop (MARPOL Annex I) fra skibet Philotimos d. 07/04/2025 uden for Skagen. Skibet Philotimos har bekræftet at have afleveret 357,9 m3 slop til Northern Skagerrak, og at temperaturen var på 24,7 grader celsius fremfor 21 grader celsius, som de mener var påkrævet.

Nortern Skagerrak sejlede videre mod Stignæs og afleverede 295,1 m3 af de 357,9 m3 slop i Stignæs og sejlede videre mod Göteborg med de resterende 60,8 m3 slop fra skibet Philotimos. I Göteborg lastede Northern Skagerrak 180 m3 vand til nedkøling af de 60,8 m3 slop.

Efter affaldsrammedirektivets artikel 18, stk. 1, skal medlemsstater sikre, at farligt affald ikke blandes med andre materialer.

Der findes udbredte alternativer til at sænke temperaturen af olieholdigt spildevand ombord på skibe. Derfor mener Miljøstyrelsen, at fortyndingen med næsten 3 gange så meget vand for at sænke temperaturen med 3,7 grader celsius flere dage efter modtagelsen af affaldet, er uproportionel.

Endvidere mistænker Miljøstyrelsen af hensyn til de store mængder vand og at der er gået flere dage fra modtagelsen af det olieholdige spildevand fra Philotimos, at de 180 m3 vand i virkeligheden er olieholdigt spildevand modtaget fra landbaseret anlæg.

Miljøstyrelsen kan dog ikke undersøge forholdet nærmere, da det er sket i svensk farvand. Derfor sender vi denne orientering til jer i Naturvårdsverket.



Har i spørgsmål til det tilsendte, må i endelig kontakte nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

|                                                   |                                                        |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 26-08-2025                                             |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)           |
| <b>Modtagere</b>                                  | Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)            |
| <b>Akttitel</b>                                   | Opfølgende orientering vedr. skibet Northern Skagerrak |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13282922                                               |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                      |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                           |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Brev til Naturvårdsverket               |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                        |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                           |

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Opfølgende orientering vedr. skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 26-08-2025 12:54  
**Bilag:** Brev til Naturvårdsverket.docx;

Kære Naturvårdsverket

Mange tak for jeres tidligere bidrag med svar på Miljøstyrelsens spørgsmål om skibet Northern Skagerrak. Skibets manager Northern Offshore Services har oplyst Miljøstyrelsen om, at de har lastet 180 kubikmeter vand til fortynding af slop. Der står mere om det i det vedlagte brev.

I må naturligvis meget gerne vende tilbage hvis i har spørgsmål, eller Miljøstyrelsen skal uddybe.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Naturvårdsverket  
Virkesvägen 2  
120 30 Stockholm

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 65891  
Ref. jepph  
Den 26. august 2025

Sendes med mail til [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

## Orientering om mulig fortynding af farligt affald

Kære Naturvårdsverket

Tak for jeres svar på Miljøstyrelsens høring af d. 31. marts 2025 om skibet Northern Skagerrak (Ärendenummer: NV202511699).

Under opfølgende høringer af selskabet Nortern Offshore Services, er Miljøstyrelsen blevet gjort opmærksom på, at skibet Northern Skagerrak har lastet 180 m3 vand i Göteborg til nedkøling af 62,8 m3 olieholdigt spildevand.

Nortern Offshore Services har meddelt at have modtaget 357,9 m3 slop (MARPOL Annex I) fra skibet Philotimos d. 07/04/2025 uden for Skagen. Skibet Philotimos har bekræftet at have afleveret 357,9 m3 slop til Northern Skagerrak, og at temperaturen var på 24,7 grader celsius fremfor 21 grader celsius, som de mener var påkrævet.

Nortern Skagerrak sejlede videre mod Stignæs og afleverede 295,1 m3 af de 357,9 m3 slop i Stignæs og sejlede videre mod Göteborg med de resterende 60,8 m3 slop fra skibet Philotimos. I Göteborg lastede Northern Skagerrak 180 m3 vand til nedkøling af de 60,8 m3 slop.

Efter affaldsrammedirektivets artikel 18, stk. 1, skal medlemsstater sikre, at farligt affald ikke blandes med andre materialer.

Der findes udbredte alternativer til at sænke temperaturen af olieholdigt spildevand ombord på skibe. Derfor mener Miljøstyrelsen, at fortyndingen med næsten 3 gange så meget vand for at sænke temperaturen med 3,7 grader celsius flere dage efter modtagelsen af affaldet, er uproportionel.

Endvidere mistænker Miljøstyrelsen af hensyn til de store mængder vand og at der er gået flere dage fra modtagelsen af det olieholdige spildevand fra Philotimos, at de 180 m3 vand i virkeligheden er olieholdigt spildevand modtaget fra landbaseret anlæg.

Miljøstyrelsen kan dog ikke undersøge forholdet nærmere, da det er sket i svensk farvand. Derfor sender vi denne orientering til jer i Naturvårdsverket.

Har i spørgsmål til det tilsendte, må i endelig kontakte nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

|                                                   |                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 26-08-2025                                                                           |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                         |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@n-o-s.eu                                                                        |
| <b>Akttitel</b>                                   | Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb til danske havne |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13282902                                                                             |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                    |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                         |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald                  |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                      |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                         |

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb til danske havne  
**Sendt:** 26-08-2025 12:21  
**Bilag:** Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald.docx;

Kære Northern Offshore Services

Vedhæftet finder i kopi af brev af Miljøstyrelsen sendt med digital post til selskabets danske afdeling.

Ring eller skriv endelig, hvis i har spørgsmål til det tilsendte, eller hvis Miljøstyrelsen skal uddybe.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med digital post til CVR: 32781020  
Kopi til mail: info@n-o-s.eu

Internationalt  
Affaldstilsyn/Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 26. august 2025

## **Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb**

Kære Northern Offshore Services

Miljøstyrelsen har konstateret, at skibet Northern Skagerrak (IMO: 981763) i perioden fra den 1. januar 2025 til og med den 20. august 2025 har foretaget forudanmeldelser af skibets ankomst til danske havne med angivelser af 0 kubikmeter affald i samtlige felter. For flere af havneanløbene i denne periode, kan det konstateres, at angivelsen af mængden 0 ikke stemmer overens med, afleveret affald, affald ombord og dedikeret lagerkapacitet til de enkelte typer affald.

Miljøstyrelsen, som tilsynsmyndighed på området for skibes aflevering af affald skriver til jer, som agent for skibet.

Skibets operatør, agent, eller skibsfører skal sammen med anmeldt tidspunkt for anløb i SafeSeaNet DK, anmelde den mængde og type af affald, som skibet forventes at have ombord ved anløb og den mængde affald, som skibet planlægger at aflevere, jf. modtagebekendtgørelsens<sup>1</sup> § 12, stk. 1. Oplysningerne om mængder og typer af affald fremgår også af modtagebekendtgørelsens bilag 2.

Tilsvarende skal operatøren, agenten eller skibsføreren indberette oplysninger fra affaldsleveringskvitteringen om de mængder af affald, der faktisk er afleveret til havnen, jf. modtagebekendtgørelsens § 11, stk. 4.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at opgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger i forbindelse med anmeldelsen af affald efter modtagebekendtgørelsens § 12 er strafbart, jf. modtagebekendtgørelsens § 22, stk. 1, nr. 10.

Tilsvarende er det strafbart, at undlade at indberette affaldsleveringskvitteringen til SafeSeaNet DK, jf. modtagebekendtgørelsens § 20, stk. 1, nr. 7.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner - BEK nr 577 af 06/05/2022 - <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/577>.



I indskærpes derfor til, for fremtidige havneanløb, at indberette korrekte mængder affald, uanset om affaldet er omfattet af MARPOL konventionens bilag I, II, IV, V eller VI.

### **Pligt til aflevering af al affald**

Miljøstyrelsen skal i forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar indskærpe, at der som udgangspunkt foreligger pligt til at aflevere al affald ved anløb af en dansk havn, jf. modtagebekendtgørelsen § 11, stk. 1.

Undtagelsen hertil er i tilfælde, hvor det i anmeldelsen efter § 12 er dokumenteret at der er tale om en mindre mængde affald, som kan opbevares ombord sammen med senere frembragt affald frem til næste havneanløb.

Ud fra jeres indberettede oplysninger om, at skibet ingen dedikeret lagerkapacitet har til olieholdigt spildevand, har skibet i mindst ét tilfælde sejlet videre med olieholdigt spildevand, uden at dette kunne opbevares ombord.

Miljøstyrelsen skal derfor indskærpe overfor jer og skibet Northern Skagerrak, at anmeldelsen efter § 12 udfyldes korrekt.

### **Forbud mod blanding af farligt affald**

I forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar, har I oplyst Miljøstyrelsen om, at skibet Northern Skagerrak har lastet 180 m<sup>3</sup> vand i Göteborg til at sænke temperaturen på olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos. Det er ikke helt klart, hvor og hvornår blandingen har fundet sted, men idet de 180 m<sup>3</sup> vand er afleveret som olieholdigt spildevand til Stigsnæs Inter Terminalis finder Miljøstyrelsen, at vandet er blandet med det farlige affald.

Miljøstyrelsen skal på baggrund heraf indskærpe, at der efter affaldsbekendtgørelsens § 68, foreligger en pligt for virksomheder, der håndterer affald, herunder transport, at sikre at farligt affald ikke fortyndes.

Har I spørgsmål til ovenstående, er I velkomne til at kontakte nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

|                                                   |                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 26-08-2025                                                                           |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                         |
| <b>Modtagere</b>                                  | NORTHERN OFFSHORE SERVICES A/S                                                       |
| <b>Akttitel</b>                                   | Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb til danske havne |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13282869                                                                             |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                    |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                         |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Indskærpelse vedr. mangelfuld registrering af affald                  |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                      |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                         |





**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen

Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med digital post til CVR: 32781020  
Kopi til mail: info@n-o-s.eu

Internationalt  
Affaldstilsyn/Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 26. august 2025

## **Indskærpelse vedr. manglende registrering af affald ifm. havneanløb**

Kære Northern Offshore Services

Miljøstyrelsen har konstateret, at skibet Northern Skagerrak (IMO: 981763) i perioden fra den 1. januar 2025 til og med den 20. august 2025 har foretaget forudanmeldelser af skibets ankomst til danske havne med angivelser af 0 kubikmeter affald i samtlige felter. For flere af havneanløbene i denne periode, kan det konstateres, at angivelsen af mængden 0 ikke stemmer overens med, afleveret affald, affald ombord og dedikeret lagerkapacitet til de enkelte typer affald.

Miljøstyrelsen, som tilsynsmyndighed på området for skibes aflevering af affald skriver til jer, som agent for skibet.

Skibets operatør, agent, eller skibsfører skal sammen med anmeldt tidspunkt for anløb i SafeSeaNet DK, anmelde den mængde og type af affald, som skibet forventes at have ombord ved anløb og den mængde affald, som skibet planlægger at aflevere, jf. modtagebekendtgørelsens<sup>1</sup> § 12, stk. 1.  
Oplysningerne om mængder og typer af affald fremgår også af modtagebekendtgørelsens bilag 2.

Tilsvarende skal operatøren, agenten eller skibsføreren indberette oplysninger fra affaldsleveringskvitteringen om de mængder af affald, der faktisk er afleveret til havnen, jf. modtagebekendtgørelsens § 11, stk. 4.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at opgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger i forbindelse med anmeldelsen af affald efter modtagebekendtgørelsens § 12 er strafbart, jf. modtagebekendtgørelsens § 22, stk. 1, nr. 10.

Tilsvarende er det strafbart, at undlade at indberette affaldsleveringskvitteringen til SafeSeaNet DK, jf. modtagebekendtgørelsens § 20, stk. 1, nr. 7.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner - BEK nr 577 af 06/05/2022 - <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/577>.

I indskærpes derfor til, for fremtidige havneanløb, at indberette korrekte mængder affald, uanset om affaldet er omfattet af MARPOL konventionens bilag I, II, IV, V eller VI.

### **Pligt til aflevering af al affald**

Miljøstyrelsen skal i forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar indskærpe, at der som udgangspunkt foreligger pligt til at aflevere al affald ved anløb af en dansk havn, jf. modtagebekendtgørelsen § 11, stk. 1.

Undtagelsen hertil er i tilfælde, hvor det i anmeldelsen efter § 12 er dokumenteret at der er tale om en mindre mængde affald, som kan opbevares ombord sammen med senere frembragt affald frem til næste havneanløb.

Ud fra jeres indberettede oplysninger om, at skibet ingen dedikeret lagerkapacitet har til olieholdigt spildevand, har skibet i mindst ét tilfælde sejlet videre med olieholdigt spildevand, uden at dette kunne opbevares ombord.

Miljøstyrelsen skal derfor indskærpe overfor jer og skibet Northern Skagerrak, at anmeldelsen efter § 12 udfyldes korrekt.

### **Forbud mod blanding af farligt affald**

I forbindelse med jeres tidligere tilsendte høringssvar, har I oplyst Miljøstyrelsen om, at skibet Northern Skagerrak har lastet 180 m<sup>3</sup> vand i Göteborg til at sænke temperaturen på olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos. Det er ikke helt klart, hvor og hvornår blandingen har fundet sted, men idet de 180 m<sup>3</sup> vand er afleveret som olieholdigt spildevand til Stigsnæs Inter Terminalis finder Miljøstyrelsen, at vandet er blandet med det farlige affald.

Miljøstyrelsen skal på baggrund heraf indskærpe, at der efter affaldsbekendtgørelsens § 68, foreligger en pligt for virksomheder, der håndterer affald, herunder transport, at sikre at farligt affald ikke fortyndes.

Har I spørgsmål til ovenstående, er I velkomne til at kontakte nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

|                                                   |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 14-08-2025                                                                                                                     |
| <b>Afsender</b>                                   | Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)                                                                                      |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                   |
| <b>Akttitel</b>                                   | Fw: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak                                                         |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13217667                                                                                                                       |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                              |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                   |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Fw Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 13214485)<br>Slop Barge Delivery Declaration |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                   |

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** Niovis Shipping SA (info@niovis.gr)  
**Fra:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Titel:** Fw: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** Fw: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 13214485)  
**Sendt:** 14-08-2025 21:46  
**Bilag:** Slop Barge Delivery Declaration.pdf;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Mr Hansen

We apologize for our delayed response. For some reason, your previous reminders were jumbled into junk mail.

Regarding your query, we have consulted the vessel's technical managers, who have advised as follows:

[We have verified with the vessel and confirm vessel discharged only 357.9 m3 slop to Northern Skagerrak on the 7th of April 2025. Attached is the Slop certificate for your reference. There was a limitation to slop temp. not to exceed 21°C & slop discharged to Slop Barge - Northern Skagerrak was of temp. 24.7°C. We are not aware of any additional quantity that Northern Skagerrak claims to have received.]

We remain at your disposal should you need any further clarification or assistance.

Kind Regards  
Capt. Dimitris Kouimtzis  
Operations Manager  
NIOVIS SHIPPING CO S.A.

Sent from iPhone

---

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** Thursday, August 14, 2025 2:12 PM  
**To:** Niovis Shipping SA <info@niovis.gr>  
**Cc:** Dimitris Kouimtzis <dkouimtzis@niovis.gr>  
**Subject:** Vs: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 13214485)

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I reached out to your shipping manager Capt. Dimitris Kouimtzis regarding the status of information from the the Technical Manager for the ship Philotimos, but has as of yet, not received a response.

I therefore forward my email to your general e-mail address.

My question of the 3'rd of July still stands.

Could you verify if the ship Philotimos discharged 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to Northern Skagerrak on the 7'th of April 2025?

Please, don't hesitate to contact me, should you have any questions.

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Dimitris Kouimtzis ([dkouimtzis@niovis.gr](mailto:dkouimtzis@niovis.gr))  
**Fra:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Titel:** Sv: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**Sendt:** 04-08-2025 14:26

Dear Dimitris

Hope you are doing well.

Have you received anything from the Technical Managers with regards to discharge of slop and water from Philotimos to Northern Skagerrak on the 7'th of april 2025?

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Cc:** Niovis Shipping SA ([info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr))  
**Fra:** Dimitris Kouimtzis ([dkouimtzis@niovis.gr](mailto:dkouimtzis@niovis.gr))  
**Titel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)  
**Sendt:** 03-07-2025 11:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Mr. Jeppe Hansen

Thank you for your message contents of which duly noted. We will address the matter immediately and revert with the necessary information from the Technical Managers as soon as possible.

If you have any further questions or need additional assistance in the meantime, please feel free to reach out.

Thanks

Kind Regards

Capt. Dimitris Kouimtzis  
Operations Manager





1-3 Ygeias Street  
& Akti Themistokleous  
GR-18536 Piraeus, Greece  
Tel +30 210 4285 831  
Mob +30 697 7642 681  
Fax +30 210 4285 841  
Email [info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** Thursday, July 3, 2025 12:28 PM  
**To:** Niovis Shipping SA <[info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr)>  
**Subject:** Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I am writing to you on behalf of the danish Environmental Protection Agency.  
Niovis Shipping Co. S.A. is registered as the ship manager of the ship Philotimos (IMO: 9793997) in Equasis,  
and i thus hope you can assist me.

Denmark is currently conducting an investigation into the ship Northern Skagerrak (IMO: 9817963).  
Northern Skagerrak claims to have recieved 357,9 m3 of slop on the 7th of april 2025 from Philotimos.  
Furthermore, Northern Skagerrak claims to have recieved 180 m3 of water used to cool down Philotimos in  
addition to the 357,9 m3.

Could you verify if the ship Philotimos did indeed discharge 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to  
Northern Skagerrak on the 7th of april 2025?

Should you have any questions, please don't refrain from contacting me.

Kind regards

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



# ISM Manual

## Forms

### Delivery Declaration

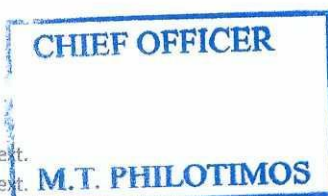
|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Location: Anch B              | Date: 2025-04-07               |
| Estimated tim of start:       | Estimated time of completion:  |
| Ship: Philotimos              | Ship/Jetty: Northern Skagerrak |
| Master: <i>KRUTOUS RUELAW</i> | Master: Mikael Jansson         |

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Vessel : Philotimos           | 2. Call sign : 9HA4835       |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected: 07:50     |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump 08:20          |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump 14:00          |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected: 14:15 |
| 7. Time of arrival: 06:35        | 12. Time of departure:       |
|                                  | 13. Standby time             |

|                         |                                   |                               |                                             |                                        |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Standby time caused by: | <input type="checkbox"/> Own ship | <input type="checkbox"/> Port | <input type="checkbox"/> Discharging vessel | <input type="checkbox"/> Other Reason: |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|

|                                          |                            |                                          |                                   |
|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                 |                            |                                          |                                   |
| <b>Reported volume</b>                   |                            | <b>Received volume</b>                   |                                   |
| <input type="checkbox"/> Wate Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>          | <input type="checkbox"/> Wate Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>                 |
| <b>Reported Volume</b>                   |                            | <b>Received volume</b>                   |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Slop | t/ 345 m <sup>3</sup> Temp | <input checked="" type="checkbox"/> Slop | t/ 357.9 m <sup>3</sup> Temp 24.7 |
| <b>Reported Volume</b>                   |                            | <b>Received volume</b>                   |                                   |
| <input type="checkbox"/> WRD             | t/ m <sup>3</sup> Temp     | <input type="checkbox"/> WRD             | t/ m <sup>3</sup> Temp            |

|                  |                                             |
|------------------|---------------------------------------------|
| Date: 2025-04-07 | Signature of receiver:                      |
| Date: 2025-04-07 | Signature of supplier: <i>J. Rodynwalla</i> |



Rev. date: [Date]  
 Rev. no.: Click here to enter text.  
 Doc. no.: Click here to enter text.

|                                                   |                                                                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 14-08-2025                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@niovis.gr                                                                              |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13214485                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                |

---

**Til:** info@niovis.gr (info@niovis.gr)  
**Cc:** dkouimtzis@niovis.gr (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Vs: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**Sendt:** 14-08-2025 13:10

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I reached out to your shipping manager Capt. Dimitris Kouimtzis regarding the status of information from the the Technical Manager for the ship Philotimos, but has as of yet, not received a response.

I therefore forward my email to your general e-mail address.

My question of the 3'rd of july still stands.

Could you verify if the ship Philotimos discharged 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to Northern Skagerrak on the 7'th of april 2025?

Please, don't hesitate to contact me, should you have any questions.

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**Sendt:** 04-08-2025 14:26

Dear Dimitris

Hope you are doing well.

Have you received anything from the Technical Managers with regards to discharge of slop and water from Philotimos to Northern Skagerrak on the 7'th of april 2025?

Kidn regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** Niovis Shipping SA (info@niovis.gr)  
**Fra:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Titel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)  
**Sendt:** 03-07-2025 11:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Mr. Jeppe Hansen

Thank you for your message contents of which duly noted. We will address the matter immediately and revert with the necessary information from the Technical Managers as soon as possible.

If you have any further questions or need additional assistance in the meantime, please feel free to reach out.

Thanks

Kind Regards

Capt. Dimitris Kouimtzis  
Operations Manager



1-3 Ygeias Street  
& Akti Themistokleous  
GR-18536 Piraeus, Greece  
Tel +30 210 4285 831  
Mob +30 697 7642 681  
Fax +30 210 4285 841  
Email [info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr)

---

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** Thursday, July 3, 2025 12:28 PM  
**To:** Niovis Shipping SA <info@niovis.gr>  
**Subject:** Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I am writing to you on behalf of the danish Environmental Protection Agency.  
Niovis Shipping Co. S.A. is registered as the ship manager of the ship Philotimos (IMO: 9793997) in Equasis,  
and i thus hope you can assist me.

Denmark is currently conducting an investigation into the ship Northern Skagerrak (IMO: 9817963).  
Northern Skagerrak claims to have recieved 357,9 m3 of slop on the 7th of april 2025 from Philotimos.  
Furthermore, Northern Skagerrak claims to have recieved 180 m3 of water used to cool down Philotimos in  
addition to the 357,9 m3.

Could you verify if the ship Philotimos did indeed discharge 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to  
Northern Skagerrak on the 7th of april 2025?

Should you have any questions, please don't refrain from contacting me.

Kind regards

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 04-08-2025                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)                                                   |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13163369                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                |

---

**Til:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**Sendt:** 04-08-2025 14:26

Dear Dimitris

Hope you are doing well.

Have you received anything from the Technical Managers with regards to discharge of slop and water from Philotimos to Northern Skagerrak on the 7'th of april 2025?

Kidn regards

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** Niovis Shipping SA (info@niovis.gr)  
**Fra:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Titel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)  
**Sendt:** 03-07-2025 11:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Mr. Jeppe Hansen

Thank you for your message contents of which duly noted. We will address the matter immediately and revert with the necessary information from the Technical Managers as soon as possible.

If you have any further questions or need additional assistance in the meantime, please feel free to reach out.

Thanks

Kind Regards

Capt. Dimitris Kouimtzis  
Operations Manager



1-3 Ygeias Street  
& Akti Themistokleous  
GR-18536 Piraeus, Greece  
Tel +30 210 4285 831  
Mob +30 697 7642 681  
Fax +30 210 4285 841  
Email [info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr)

---

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** Thursday, July 3, 2025 12:28 PM

**To:** Niovis Shipping SA <info@niovis.gr>

**Subject:** Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I am writing to you on behalf of the danish Environmental Protection Agency.

Niovis Shipping Co. S.A. is registered as the ship manager of the ship Philotimos (IMO: 9793997) in Equasis, and i thus hope you can assist me.

Denmark is currently conducting an investigation into the ship Northern Skagerrak (IMO: 9817963).

Northern Skagerrak claims to have recieved 357,9 m3 of slop on the 7th of april 2025 from Philotimos.

Furthermore, Northern Skagerrak claims to have recieved 180 m3 of water used to cool down Philotimos in addition to the 357,9 m3.

Could you verify if the ship Philotimos did indeed discharge 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to Northern Skagerrak on the 7th of april 2025?

Should you have any questions, please don't refrain from contacting me.

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



|                                                   |                                                                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 03-07-2025                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)                                                   |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12932515                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | FW Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr. 12932166) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** Niovis Shipping SA (info@niovis.gr)  
**Fra:** Dimitris Kouimtzis (dkouimtzis@niovis.gr)  
**Titel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** FW: Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)  
**Sendt:** 03-07-2025 11:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Mr. Jeppe Hansen

Thank you for your message contents of which duly noted. We will address the matter immediately and revert with the necessary information from the Technical Managers as soon as possible.

If you have any further questions or need additional assistance in the meantime, please feel free to reach out.

Thanks

Kind Regards

Capt. Dimitris Kouimtzis  
Operations Manager



1-3 Ygeias Street  
& Akti Themistokleous  
GR-18536 Piraeus, Greece  
Tel +30 210 4285 831  
Mob +30 697 7642 681  
Fax +30 210 4285 841  
Email [info@niovis.gr](mailto:info@niovis.gr)

---

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** Thursday, July 3, 2025 12:28 PM  
**To:** Niovis Shipping SA <info@niovis.gr>  
**Subject:** Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12932166)

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I am writing to you on behalf of the danish Environmental Protection Agency.  
Niovis Shipping Co. S.A. is registered as the ship manager of the ship Philotimos (IMO: 9793997) in Equasis,  
and i thus hope you can assist me.

Denmark is currently conducting an investigation into the ship Northern Skagerrak (IMO: 9817963).  
Northern Skagerrak claims to have recieved 357,9 m3 of slop on the 7th of april 2025 from Philotimos.  
Furthermore, Northern Skagerrak claims to have recieved 180 m3 of water used to cool down Philotimos in  
addition to the 357,9 m3.

Could you verify if the ship Philotimos did indeed discharge 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to  
Northern Skagerrak on the 7th of april 2025?

Should you have any questions, please don't refrain from contacting me.

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                   |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 07-07-2025                                                        |
| <b>Afsender</b>                                   | Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)                        |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data); info@n-o-s.eu       |
| <b>Akttitel</b>                                   | RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 13122281                                                          |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                 |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                      |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | RE Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                   |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                      |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Cc:** Mathias Olsson (mathias.olsson@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Titel:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**E-mailtitel:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 07-07-2025 10:29

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hello Mr. Hansen,

Sorry for a late reply.  
Your e-mail is well received and I have forwarded it to persons better able to handle your request.

Kind regards,  
Jacob Sagefjord  
HSSE-Q Officer



**Northern Offshore Services**  
Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0) 31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 761 80 51 35  
E-mail: jacob.sagefjord@n-o-s.eu  
Web: [www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** den 27 juni 2025 10:10  
**To:** Info N-O-S <info@n-o-s.eu>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <jacob.sagefjord@n-o-s.eu>  
**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963).

På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                    |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 03-07-2025                                                         |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                       |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@niovis.gr                                                     |
| <b>Akttitel</b>                                   | Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12932166                                                           |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                  |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                       |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument                                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                    |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                       |

**Til:** info@niovis.gr (info@niovis.gr)

**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)

**Titel:** Regarding discharge of waste from Philotimos to Northern Skagerrak

**Sendt:** 03-07-2025 11:27

Dear Niovis Shipping Co. S.A.

I am writing to you on behalf of the danish Environmental Protection Agency.

Niovis Shipping Co. S.A. is registered as the ship manager of the ship Philotimos (IMO: 9793997) in Equasis, and i thus hope you can assist me.

Denmark is currently conducting an investigation into the ship Northern Skagerrak (IMO: 9817963).

Northern Skagerrak claims to have recieved 357,9 m3 of slop on the 7th of april 2025 from Philotimos.

Furthermore, Northern Skagerrak claims to have recieved 180 m3 of water used to cool down Philotimos in addition to the 357,9 m3.

Could you verify if the ship Philotimos did indeed discharge 357,9 m3 slop as well as 180 m3 of water to Northern Skagerrak on the 7th of april 2025?

Should you have any questions, please don't refrain from contacting me.

Kind regards

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



|                                                   |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 02-07-2025                                                                                                                                       |
| <b>Afsender</b>                                   | Order N-E-S (order@n-e-s.se)                                                                                                                     |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                     |
| <b>Akttitel</b>                                   | RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025                                                                                                     |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12926064                                                                                                                                         |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                                |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                     |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | RE Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr. 12869216)<br>20250404 NORDIC SIRA<br>SOF Northern Skagerrak 08<br>20250416 ENERGOS POWER |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                                  |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                     |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Order N-E-S (order@n-e-s.se)  
**Titel:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**E-mailtitel:** RE: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)  
**Sendt:** 02-07-2025 13:26  
**Bilag:** 20250404 NORDIC SIRA.pdf; SOF Northern Skagerrak 08.pdf; 20250416 ENERGOS POWER.pdf;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hei Jeppe,

Vi har försökt att finna svar på era frågor.  
Se nedan svar.

**Thun Reliance.**

Lastad 250402,, Denna har lossats i Göteborg till STENA RECYCLING.  
Den är INTE lossad till IWS Stignäs.

**Philotimos 357,9 CBM**

Lastades 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

En del av volymen ( 62,8 CBM ) hade för hög temp och blev kvar ombord på Northern Skagerrak tills 250417 då vi lossade ENRGOS POWER 55,5 CBM tillsammans med kvarvarande volym från Philotimos.

**NORDIC SIRA 131,9 CBM**

Se bifogat lastningspapper från 250404

Denna är lossad till Stignäs IWS 250408

**ENERGOS POWER 55,5 CBM**

Lastad 250416

Lossad 250417 i Stignäs IWS tillsammans med resterande volym från Pilotimos ( 62,8 CBM )

(We also filled up with 180 cbm fresh water loaded in Gothenburg to cool down Pilotimos, this 180 cbm water was discharged 17/4 as well)

Hope this makes thing clearer.

Kind Regards,  
Christopher Askheim  
General Manager



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Energy & Supply AB**

Fiskebäcks hamn 22

426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270

Direct: +46 (0) 761 80 80 74  
24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50  
E-mail: [christopher.askheim@n-e-s.se](mailto:christopher.askheim@n-e-s.se)  
E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)  
Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

Public

---

**From:** Mathias Olsson <[mathias.olsson@n-o-s.eu](mailto:mathias.olsson@n-o-s.eu)>  
**Sent:** Friday, June 27, 2025 10:36 AM  
**To:** Order N-E-S <[order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)>  
**Subject:** Fw: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** den 27 juni 2025 10:10  
**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>  
**Subject:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025 (MST Id nr.: 12869216)

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



# ISM MANUAL

## Delivery declaration

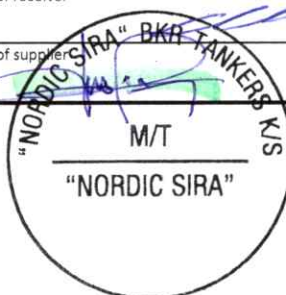
|                                         |                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| Location:<br><b>Anch C</b>              | Date:<br><b>2025-04-04</b>               |
| Estimated tim of start:                 | Estimated time of completion:            |
| Ship:<br><b>Nordic Sira</b>             | Ship/Jetty:<br><b>Northern Skagerrak</b> |
| Master:<br><b>CAPT. EINAR BJØRKAUAG</b> | Master:<br><b>Mikael Jansson</b>         |

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vessel<br><b>Nordic Sira</b>    | 2. Call sign<br><b>LAFX6</b>          |
| 3. Time for order                  | 8. Hose connected<br><b>15:40</b>     |
| 4. Ordered discharge time          | 9. Start pump<br><b>15:55</b>         |
| 5. Change of discharge time/date   | 10. Stop pump<br><b>18:10</b>         |
| 6. Reason if changed               | 11. Hose disconnected<br><b>18:15</b> |
| 7. Time of arrival<br><b>15:15</b> | 12. Time of departure<br><b>18:25</b> |
|                                    | 13. Standby time                      |

Standby time caused by: ☐ Own ship ☐ Port ☐ Discharging vessel ☐ Other Reason:

|                                                                                    |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                                                           |                                                                                      |
| Reported volume<br><input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m <sup>3</sup>    | Received volume<br><input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m <sup>3</sup>      |
| Reported Volume<br><input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 127 m <sup>3</sup> | Received volume<br><input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 131.9 m <sup>3</sup> |
| Reported Volume<br><input type="checkbox"/> Flushing water t / m <sup>3</sup>      | Received volume<br><input type="checkbox"/> Flushing water t / m <sup>3</sup>        |

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Date<br><b>2025-04-04</b> | Signature of receiver |
| Date<br><b>2025-04-04</b> | Signature of supplier |





Schultz Shipping

## STATEMENT OF FACTS

### M/V "Northern Skagerrak"

|         |                          |              |             |
|---------|--------------------------|--------------|-------------|
| Imo No. | 9817963                  | Cargo        | Waste water |
| Flag    | Sweden                   | Voyage no.   |             |
| Master  | Capt. Chrítian Ahlebrand | Departure to |             |

| Date       | Time  |                                  |
|------------|-------|----------------------------------|
| 08.04.2025 | 05:00 | End of seapassage                |
| 08.04.2025 | 05:00 | Pilot on board at Buoy 21/22 P/S |
| 08.04.2025 | 09:55 | First line                       |
| 08.04.2025 | 10:00 | All fast Gulfhavn berth 2        |
| 08.04.2025 | 10:10 | Cargo hose connected             |
| 08.04.2025 | 11:15 | Commenced discharging            |
| 08.04.2025 | 16:20 | Completed discharging            |
| 08.04.2025 | 16:50 | Cargo hose disconnected          |
| 08.04.2025 | 20:30 | Pilot onboard                    |
| 08.04.2025 | 20:35 | Vessel sailed                    |

Comment(s) :

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|                                                                           |                                                      |                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Receiver<br><br><b>Inter terminals</b><br>Anders Köhler<br>Loading Master | Agents<br><br>Schultz Shipping A/S<br>AS AGENTS ONLY | Master of<br>M/V "Northern Skagerrak"<br><br><br>Capt. Christian Ahlebrand |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|



# ISM MANUAL

## Delivery declaration

|                                |                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------|
| Location:<br><b>Off Skagen</b> | Date:<br><b>2025-04-16</b>               |
| Estimated tim of start:        | Estimated time of completion:            |
| Ship:<br><b>ENERGOS POWER</b>  | Ship/Jetty:<br><b>NORTHERN SKAGERRAK</b> |
| Master:                        | Master:<br><b>Christian Ahlebrand</b>    |

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vessel<br><b>ENERGOS POWER</b>  | 2. Call sign<br><b>9HA5352</b>        |
| 3. Time for order                  | 8. Hose connected<br><b>10:40</b>     |
| 4. Ordered discharge time          | 9. Start pump<br><b>10:55</b>         |
| 5. Change of discharge time/date   | 10. Stop pump<br><b>16:35</b>         |
| 6. Reason if changed               | 11. Hose disconnected<br><b>16.45</b> |
| 7. Time of arrival<br><b>10:00</b> | 12. Time of departure<br><b>17.00</b> |
|                                    | 13. Standby time                      |

Standby time caused by: ☐ Own ship ☐ Port ☐ Discharging vessel ☐ Other Reason:

|                                                      |                       |                                                      |                         |
|------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                             |                       |                                                      |                         |
| <b>Reported volume</b>                               |                       | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / 60 m <sup>3</sup> | <input checked="" type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / 55,5 m <sup>3</sup> |
| <b>Reported Volume</b>                               |                       | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input type="checkbox"/> Slop                        | t / m <sup>3</sup>    | <input type="checkbox"/> Slop                        | t / m <sup>3</sup>      |
| <b>Reported Volume</b>                               |                       | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input type="checkbox"/> Flushing water              | t / m <sup>3</sup>    | <input type="checkbox"/> Flushing water              | t / m <sup>3</sup>      |

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Date<br><b>2025-04-16</b> | Signature of receiver<br> |
| Date<br><b>2025-04-16</b> | Signature of supplier<br> |



|                                                   |                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 27-06-2025                                                                                               |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                             |
| <b>Modtagere</b>                                  | Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data); Niels Erik Grønfeldt Martiny (Kontorchef, Affald og Data) |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12869696                                                                                                 |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                        |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                             |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore Services                                                      |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                          |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                             |



---

**Til:** Morten Weber (moweb@mst.dk), Niels Erik Grønfeldt Martiny (negma@mst.dk)  
**Cc:** Dorthe Bartholin Bech (dorba@mst.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Vs: Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**Sendt:** 27-06-2025 10:45  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore Services.docx;

Hej Morten og Niels

Som aftalt får i her kopi af høring tilsendt Northern Offshore Services A/S dd.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Cc:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**Sendt:** 27-06-2025 10:10

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Internationalt Affaldstilsyn  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 27. juni 2025

## **Opfølgning på høring vedr. skibet Northern Skagerrak**

Til Northern Offshore Services A/S

Mange tak for jeres bidrag af den 30. april 2025 og opfølgende bidrag af den 2. juni 2025.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af selskabet Industrial Water Solutions A/S med henblik på at få bekræftet de afleverede mængder affald fra skibet Northern Skagerrak.

Industrial Water Solutions A/S har i deres høringssvar angivet modtagne mængder olieholdigt spildevand fra skibet Northern Skagerrak på konkrete havneanløb. Industrial Water Solutions A/S har tilsvarende angivet hvor affaldet modtaget fra hvert havneanløb kommer fra.

Miljøstyrelsen har identificeret væsentlige uoverensstemmelser mellem de af jer tidligere tilsendte høringssvar og Industrial Water Solutions A/Ses høringssvar. Uoverensstemmelserne går både på mængder og oprindelse.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen været skibet Northern Skagerraks ruter forud for konkrete havneanløb igennem. Miljøstyrelsen finder på baggrund af en sammenligning af skibets ruter og de i høringssvar af den 2. juni angivne skibes ruter i samme periode, at

- 1) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 8. april 2025 kl.: 10:00 ikke kan være modtaget fra skibet Thun Reliance (IMO: 9970519), som I har angivet i høringssvar af den 2. juni 2025. I har i jeres høringssvar af den 30. april 2025 angivet at have modtaget olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos (IMO: 9793997) den 7. april 2025. Her blev der som anført i jeres Excel ark "20250407 PHILOTIMOS" overført 357,9 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos.  
Der er fortsat en difference på 132,2 m3 olieholdigt spildevand, som der ikke er redegjort for.
- 2) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 17. april 2025 kl.: 15:00 ikke kan være modtaget fra skibet Philotimos, som I har angivet i høringsvar af den 2. juni 2025. I har i samme høringssvar angivet at have modtaget 60 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Energos Power (IMO: 9861809). I har sendt en kvittering om påtænkt afleveret affald fra Energos Power.  
Kvitteringen er dog med væsentlige mangler, herunder tidspunkt for hvornår ship-to-ship operationen har fundet sted. Kvitteringen anses derfor ikke som værende fyldestgørende dokumentation på affald modtaget fra Energos Power.

Herudover er der fortsat en difference på 240,72 m3 olieholdigt spildevand, der ikke er redegjort for.

I medfør af forvaltningslovens<sup>1</sup> § 19, stk. 1 skal I have mulighed for at komme med en udtalelse på oplysninger fremsendt af Industrial Water Solutions A/S.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens<sup>2</sup> artikel 1, stk. 3, litra a forudsætter, at dette kan dokumenteres i kontroløjemed.

Kan det ikke dokumenteres, at der tale om affald opstået ved skibes normale drift, som aldrig har været losset på land, finder undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens artikel 1, stk. 3, litra a ikke anvendelse.

### **Hvad skal I gøre?**

Miljøstyrelsen skal anmode jer om 3 ting:

- 1) En eventuel udtalelse til Industrial Water Solutions A/Ses høringssvar om, at mængder og oprindelse ikke stemmer overens.
- 2) Udtag af logbog vedr. overførsel af affald fra skibet Energos Power.
- 3) Eventuel dokumentation for oprindelsen af affaldsmængder der ikke er redegjort for, som gennemgået i det tidligere afsnits punkt 1) og 2).

I bedes fremsende ovenstående **senest den 1. august 2025**.

### **Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger**

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om I vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis I vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af forvaltningsloven - LBK nr 433 af 22/04/2014 -

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/433>

<sup>2</sup> Forordning (EF) 1013/2006 af 14. juni 2006 om overførsel af affald med senere ændringer.

|                                                   |                                                     |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 27-06-2025                                          |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)        |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@n-o-s.eu                                       |
| <b>Akttitel</b>                                   | Opfølgning på høring af den 19. maj 2025            |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12869216                                            |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                   |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                        |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore Services |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                     |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                        |

---

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Cc:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Opfølgning på høring af den 19. maj 2025  
**Sendt:** 27-06-2025 10:10  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore Services.docx;

Kære Northern Offshore Services

Mange tak for jeres svar den 2. juni 2025. Miljøstyrelsen foretog i forbindelse hermed en høring af Industrial Water Solutions A/S om modtagne mængder affald fra skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963). På baggrund af svar fra Industrial Water Solutions A/S fremsender Miljøstyrelsen den vedlagte opfølgende høring om affald, der ikke er redegjort for.

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Internationalt Affaldstilsyn  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 27. juni 2025

## **Opfølgning på høring vedr. skibet Northern Skagerrak**

Til Northern Offshore Services A/S

Mange tak for jeres bidrag af den 30. april 2025 og opfølgende bidrag af den 2. juni 2025.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af selskabet Industrial Water Solutions A/S med henblik på at få bekræftet de afleverede mængder affald fra skibet Northern Skagerrak.

Industrial Water Solutions A/S har i deres høringssvar angivet modtagne mængder olieholdigt spildevand fra skibet Northern Skagerrak på konkrete havneanløb. Industrial Water Solutions A/S har tilsvarende angivet hvor affaldet modtaget fra hvert havneanløb kommer fra.

Miljøstyrelsen har identificeret væsentlige uoverensstemmelser mellem de af jer tidligere tilsendte høringssvar og Industrial Water Solutions A/Ses høringssvar. Uoverensstemmelserne går både på mængder og oprindelse.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen været skibet Northern Skagerraks ruter forud for konkrete havneanløb igennem. Miljøstyrelsen finder på baggrund af en sammenligning af skibets ruter og de i høringssvar af den 2. juni angivne skibes ruter i samme periode, at

- 1) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 8. april 2025 kl.: 10:00 ikke kan være modtaget fra skibet Thun Reliance (IMO: 9970519), som I har angivet i høringssvar af den 2. juni 2025. I har i jeres høringssvar af den 30. april 2025 angivet at have modtaget olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos (IMO: 9793997) den 7. april 2025. Her blev der som anført i jeres Excel ark "20250407 PHILOTIMOS" overført 357,9 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos.  
Der er fortsat en difference på 132,2 m3 olieholdigt spildevand, som der ikke er redegjort for.
- 2) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 17. april 2025 kl.: 15:00 ikke kan være modtaget fra skibet Philotimos, som I har angivet i høringsvar af den 2. juni 2025. I har i samme høringssvar angivet at have modtaget 60 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Energos Power (IMO: 9861809). I har sendt en kvittering om påtænkt afleveret affald fra Energos Power.  
Kvitteringen er dog med væsentlige mangler, herunder tidspunkt for hvornår ship-to-ship operationen har fundet sted. Kvitteringen anses derfor ikke som værende fyldestgørende dokumentation på affald modtaget fra Energos Power.

Herudover er der fortsat en difference på 240,72 m3 olieholdigt spildevand, der ikke er redegjort for.

I medfør af forvaltningslovens<sup>1</sup> § 19, stk. 1 skal I have mulighed for at komme med en udtalelse på oplysninger fremsendt af Industrial Water Solutions A/S.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens<sup>2</sup> artikel 1, stk. 3, litra a forudsætter, at dette kan dokumenteres i kontroløjemed.

Kan det ikke dokumenteres, at der tale om affald opstået ved skibes normale drift, som aldrig har været losset på land, finder undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens artikel 1, stk. 3, litra a ikke anvendelse.

### **Hvad skal I gøre?**

Miljøstyrelsen skal anmode jer om 3 ting:

- 1) En eventuel udtalelse til Industrial Water Solutions A/Ses høringssvar om, at mængder og oprindelse ikke stemmer overens.
- 2) Udtag af logbog vedr. overførsel af affald fra skibet Energos Power.
- 3) Eventuel dokumentation for oprindelsen af affaldsmængder der ikke er redegjort for, som gennemgået i det tidligere afsnits punkt 1) og 2).

I bedes fremsende ovenstående **senest den 1. august 2025**.

### **Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger**

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af forvaltningsloven - LBK nr 433 af 22/04/2014 -

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/433>

<sup>2</sup> Forordning (EF) 1013/2006 af 14. juni 2006 om overførsel af affald med senere ændringer.

|                                                   |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 11-06-2025                                                                                                                             |
| <b>Afsender</b>                                   | Niels Erik Grønfeldt Martiny (Kontorchef, Affald og Data)                                                                              |
| <b>Modtagere</b>                                  | Susie Björch (Kontorchef, Virksomheder); Jan Glerup (jgle@iwsolutions.eu); Morten Weber (Funktionsleder, Internationalt Affaldstilsyn) |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Påstand om ulovlig import                                                                                                          |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12783599                                                                                                                               |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                      |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Niels Erik Grønfeldt Martiny                                                                                                           |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Påstand om ulovlig import                                                                                                              |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                        |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                           |



---

**Til:** Susie Björch (subjo@mst.dk), Jan Glerup (jgle@iwsolutions.eu), Morten Weber (moweb@mst.dk)  
**Fra:** Niels Erik Grønfeldt Martiny (negma@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Påstand om ulovlig import  
**Sendt:** 11-06-2025 16:07

Kære Jan

Tak for din henvendelse!

Jeg er også blevet kontaktet af Jonathan Cope med henblik på et møde om sagen.

På nuværende tidspunkt har vi ikke behov for yderligere information. I vil naturligvis høre fra Miljøstyrelsen, såfremt dette ændrer sig.

Venlig hilsen

**Niels Erik Grønfeldt Martiny**

Kontorchef | Affald og Data

+45 30 55 85 59 | +45 30 55 85 59 | negma@mst.dk

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Susie Björch (subjo@mst.dk)  
**Fra:** Jan Glerup (jgle@iwsolutions.eu)  
**Titel:** Påstand om ulovlig import  
**Sendt:** 10-06-2025 11:14

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Susie

Jeg kan konstatere, at vi er blevet anmeldt af fiskerne igen i forhold til modtagelse af slopleverancer (Anmeldelse skulle gå på ulovlig import)

Jeg er vidende om, at MST har spurgt os ind til leverandør – Mængde – oprindelsesskib (Oprindelige leverandør)

Det er selvfølgelig ærgerligt for os som virksomhed, gentagne gange at blive beskyldt for ulovlig import, når det som foregår, er efter reglerne.

Er der brug for afklaring eller uddybelse af det, som foregår i forhold til Marpol reglerne, stiller vi os meget gerne til rådighed.

Med venlig hilsen // Best regards

**Jan Glerup**

CEO

jgle@iwsolutions.eu



**Industrial Water Solutions**

Mob +45 20 19 92 79

[www.iwsolutions.eu](http://www.iwsolutions.eu)



[LinkedIn](#)

Tjørnehøj Alle 3 // DK-4230 Skælskør Skælskør

Tel +45 70 60 60 66

|                                                   |                                                                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 02-06-2025                                                                                   |
| <b>Afsender</b>                                   | Order N-E-S (order@n-e-s.se)                                                                 |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                 |
| <b>Akttitel</b>                                   | VB: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024                                                |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12738026                                                                                     |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                            |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                 |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | VB Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr. 12671157)<br>Skema til udfyldning 1 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> | Documents Northern Skagerrak                                                                 |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                 |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** Mathias Olsson (mathias.olsson@n-o-s.eu), Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Fra:** Order N-E-S (order@n-e-s.se)  
**Titel:** VB: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024  
**E-mailtitel:** VB: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr.: 12671157)  
**Sendt:** 02-06-2025 13:43  
**Bilag:** Documents Northern Skagerrak.zip; Skema til udfyldning 1.xlsx;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Good day!

Please find attached the requested information.

The zip file includes the following:

- Documentation related to the initial waste notification sent from the vessel
- The operational record confirming the receipt of the waste

Regarding VTS reporting: the vessel submits the required information online upon each approach. However, they do not receive any confirmation or summary by email after submission. Nevertheless, the reporting is consistently completed as required.

Please let me know if any further details are needed.

Kind Regards,  
Fredrik Olofsson  
Sales & Vessel Coordinator



**NORTHERN ENERGY & SUPPLY**  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

Northern Energy & Supply AB  
Fiskebäckers Hamn 22  
426 58 Västra Frölunda, Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 270  
Direct: +46 (0) 761 80 80 57  
24/7 Duty number: +46(0)761 80 80 50  
E-mail: [fredrik.olofsson@n-e-s.se](mailto:fredrik.olofsson@n-e-s.se)  
E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se)  
Web: [[www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)][www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

The General Terms and Conditions for Purchase, Sales and Delivery of Fuels, Sales and Delivery of Lubricants and other Products applies to all agreements entered into by Northern Energy & Supply. For updated SDS find link at [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se). The Terms and Conditions can be found on [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** den 19 maj 2025 15:15  
**To:** Info N-O-S <info@n-o-s.eu>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <jacob.sagefjord@n-o-s.eu>  
**Subject:** Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr.: 12671157)

Kære Northern Offshore Services

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 fremsender Miljøstyrelsen vedhæftede opfølgning vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)



Kunne ikke oprette PDF-version af dokumentet 'Documents Northern Skagerrak'.

| Call ID    | Port of call | Last port   | ATA        | Type        | M3 dischar  |
|------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|
|            |              |             |            |             |             |
| fcbb3ae0-8 | DKSIT        | Skaw anchor | 13-05-2025 | Slop        | 580,5       |
| 181e59b7-  | DKSIT        | Skaw anchor | 11-05-2025 | Slop        | 2,6 + 372,3 |
| 4b3e30c9-  | DKSKA        | SEGOT       | 30-04-2025 | x           | N/A         |
| e0d41fa5-a | DKAAR        | SEGOT       | 27-04-2025 | Slop        | 465,6       |
| 9fbc5b9e-b | DKSKA        | SEGOT       | 25-04-2025 | N/A         | N/A         |
| 4e53b920-  | DKSKA        | SEGOT       | 22-04-2025 | Sludge      | 48,7        |
| 86f53bdf-d | DKSIT        | DKSKA       | 17-04-2025 |             | 175         |
| cf010e10-d | DKSKA        | SEGOT       | 15-04-2025 | Sludge      | 58,8        |
| 7cc123ea-c | DKSIT        | SEGOT       | 01-04-2025 | Slop        | 205,5       |
| 3bf54cad-8 | DKFDH        | DKAAR       | 20-03-2025 | Slop        | 22,3        |
| da5721b5-  | DKAAR        | SEGOT       | 20-03-2025 | Slop        | 289         |
| 4d45b550-  | DKCPH        | SEGOT       | 14-02-2025 | Slop        | 401,4       |
| 7bf82762-7 | DKAAR        | SEGOT       | 08-02-2025 | Slop        | 5,9 + 217,6 |
| 562b48f3-c | DKSKA        | SEGOT       | 25-01-2025 |             | N/A         |
| 0717eecb-  | DKGRE        | SEGOT       | 11-01-2025 | Sludge/Slop | 26,3        |

| Hazmat delivered at Danish Ports |                    |                                 |                                               |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| Amount from                      | Amount from STS    | Name of ship from               | Hvis muligt, affaldets oprindelse             |
| 0                                | 580,5              | Heather Knutsen                 | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | 212,6 + 372,3      | Minerva Aries / Heather Knutsen | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Layby berth awaiting another vessel to arrive |
| 0                                | 465,6              | Eagle Bergen                    | Tankcleaning                                  |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Leverans av gods i Skagen som skulle være     |
| 0                                | 48,7               | Bodil Knutsen                   | Sludge                                        |
| 0                                | 55,5 +175          | Energos Power / Phil            | Bilge/slop                                    |
| 0                                | 58,8               | Navigator Pluto                 | Sludge                                        |
| 0                                | 60,4+24,5+120,6    | Donia / Lexus / Amethyst        | Slop                                          |
| 0                                | 22,3 + 1,7         | Donia + Amethyst                | Sludge                                        |
| 0                                | 289                | Songa Taurus                    | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | 401,4              | Eagle Barents                   | Tankcleaning                                  |
| 0                                | 212,4+ 5,9 + 217,6 | Eagle Barents / Satu            | Tankcleaning                                  |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Waiting berth to proceed to Gas Peace         |
| 0                                | 26,3               | Yara Nauma                      | Sludge från Engine                            |



Dokument

o attend at anchorage

ridare ut på annan båt

;

| Call ID                              | Port of call | Last port      | ATA        |
|--------------------------------------|--------------|----------------|------------|
| fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29 | DKSIT        | Skaw anchorage | 13-05-2025 |
| 181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29 | DKSIT        | Skaw anchorage | 11-05-2025 |
| 4b3e30c9-be25-f011-b83b-00155d002a29 | DKSKA        | SEGOT          | 30-04-2025 |
| e0d41fa5-a521-f011-b843-00155d0164f9 | DKAAR        | SEGOT          | 27-04-2025 |
| 9fbc5b9e-b621-f011-b843-00155d0164f9 | DKSKA        | SEGOT          | 25-04-2025 |
| 4e53b920-691f-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT          | 22-04-2025 |
| 86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620 | DKSIT        | DKSKA          | 17-04-2025 |
| cf010e10-d919-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT          | 15-04-2025 |
| 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT        | SEGOT          | 01-04-2025 |
| 3bf54cad-8105-f011-b841-00155d0164f9 | DKFDH        | DKAAR          | 20-03-2025 |
| da5721b5-e503-f011-b840-00155d0165db | DKAAR        | SEGOT          | 20-03-2025 |
| 4d45b550-82e7-ef11-b83d-00155d0165ca | DKCPH        | SEGOT          | 14-02-2025 |
| 7bf82762-74e4-ef11-b83d-00155d0165ca | DKAAR        | SEGOT          | 08-02-2025 |
| 562b48f3-0fdb-ef11-b83d-00155d0165ca | SKSKA        | SEGOT          | 25-01-2025 |
| 0717eecb-7ece-ef11-b834-00155d002a0f | DKGRE        | SEGOT          | 11-01-2025 |

| Hazmat delivered at |                     |                               |                    |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|
| Type                | M3 discharged       | Amount from last port of call | Amount from STS    |
| Slop                | 580,5               | 0                             | 580,5              |
| Slop                | 212,6 + 372,3       | 0                             | 212,6 + 372,3      |
| x                   | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Slop                | 465,6               | 0                             | 465,6              |
| N/A                 | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Sludge              | 48,7                | 0                             | 48,7               |
|                     | 175                 | 0                             | 55,5 +175          |
| Sludge              | 58,8                | 0                             | 58,8               |
| Slop                | 205,5               | 0                             | 60,4+24,5+120,6    |
| Slop                | 22,3                | 0                             | 22,3 + 1,7         |
| Slop                | 289                 | 0                             | 289                |
| Slop                | 401,4               | 0                             | 401,4              |
| Slop                | 212,4 + 5,9 + 217,6 | 0                             | 212,4+ 5,9 + 217,6 |
|                     | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Sludge/S            | 26,3                | 0                             | 26,3               |

| at Danish Ports                        |                                                      | Dokument |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|
| Name of ship from STS operation        | Hvis muligt, affaldets oprindelse                    |          |
| Heather Knutsen                        | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| Minerva Aries / Heather Knutsen        | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| N/A                                    | Layby berth awaiting another vessel to attend at and |          |
| Eagle Bergen                           | Tankcleaning                                         |          |
| N/A                                    | Leverans av gods i Skagen som skulle vidare ut på an |          |
| Bodil Knutsen                          | Sludge                                               |          |
| Energos Power / Philotimos             | Bilge/slop                                           |          |
| Navigator Pluto                        | Sludge                                               |          |
| Donia / Lexus / Amhetyst               | Slop                                                 |          |
| Donia + Amethyst                       | Sludge                                               |          |
| Songa Taurus                           | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| Eagle Barents                          | Tankcleaning                                         |          |
| Eagle Barents / Saturnus / Hadal Sally | Tankcleaning                                         |          |
| N/A                                    | Waiting berth to proceed to Gas Peace                |          |
| Yara Nauma                             | Sludge från Engine                                   |          |

|                                                   |                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 29-04-2025                                    |
| <b>Afsender</b>                                   | Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data) |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)  |
| <b>Akttitel</b>                                   | Rederi                                        |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12575694                                      |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                             |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                  |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Rederi                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                               |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                  |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Morten Weber (moweb@mst.dk)  
**Titel:** Rederi  
**Sendt:** 29-04-2025 14:56

Hej Jeppe,

Du må gerne give rederiet et kald for en rykker. Og hvis du ikke kommer igennem, må du gerne sende en skriftlig rykker.

Venlig hilsen

**Morten Weber**

Funktionsleder | Affald og Data  
+45 23 64 31 27 | +45 23 64 31 27 | moweb@mst.dk

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                    |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 19-05-2025                                                         |
| <b>Afsender</b>                                   | Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)                         |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data); info@n-o-s.eu        |
| <b>Akttitel</b>                                   | RE: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12673467                                                           |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                  |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                       |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | RE Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr. 12671157) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                    |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                       |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Titel:** RE: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024  
**E-mailtitel:** RE: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr.: 12671157)  
**Sendt:** 19-05-2025 15:21

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hello again Mr. Hansen,

The message is received, I will forward it through the organization to answer to your request prior to or on the June 2<sup>nd</sup>.

**Kind regards,**  
**Jacob Sagefjord**  
HSSE-Q Officer



**Northern Offshore Services**  
Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0) 31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 761 80 51 35  
E-mail: jacob.sagefjord@n-o-s.eu  
[www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company. We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

**From:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Sent:** den 19 maj 2025 15:15  
**To:** Info N-O-S <info@n-o-s.eu>  
**Cc:** Jacob Sagefjord <jacob.sagefjord@n-o-s.eu>  
**Subject:** Opfølgning på høring af d. 11. april 2024 (MST Id nr.: 12671157)

Kære Northern Offshore Services

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 fremsender Miljøstyrelsen vedhæftede



opfølgning vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 19-05-2025                                                                                                                                                      |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                                    |
| <b>Modtagere</b>                                  | Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data); Niels Erik Grønfeldt Martiny (Kontorchef, Affald og Data); Niklas Henning Jensen (Sagsbehandler, Affald og Data) |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024                                                                                                                   |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12673263                                                                                                                                                        |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                                               |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                                    |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore Services<br>Skema til udfyldning                                                                                     |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                                                 |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                                    |

---

**Til:** Morten Weber (moweb@mst.dk), Niels Erik Grønfeldt Martiny (negma@mst.dk), Niklas Henning Jensen (nikhj@mst.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Vs: Opfølgning på høring af d. 11. april 2024  
**Sendt:** 19-05-2025 15:21  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore Services.docx; Skema til udfyldning.xlsx;

Hej alle

Her finder i kopi af den opfølgende høring sendt til Northern Offshore Services.

Vi ser på en høring af IWS ift. modtaget affald fra skibet Northern Skagerrak i morgen.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Cc:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Opfølgning på høring af d. 11. april 2024  
**Sendt:** 19-05-2025 15:14

Kære Northern Offshore Services

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 fremsender Miljøstyrelsen vedhæftede opfølgning vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 19. maj 2025

## Opfølgning på høring vedr. skibet Northern Skagerrak

---

Til Northern Offshore Services

Mange tak for jeres bidrag af d. 30. april 2024.

Miljøstyrelsen undersøger aflevering af spildevand til IWS i Skælskør. Skibet Northern Skagerrak (herefter skibet) har gentagne gange anløbet Stigsnæs Interterminalis for losning. I har tidligere svaret på en høring vedrørende 3 havneanløb i Danmark.

Miljøstyrelsen ser sig nødsaget til at udvide høringen.

I har oplyst at skibet blandt andet har afleveret olieslop fra skibe, som skibet har fået om bord ved STS operationer i Danmark.

Miljøstyrelsen har gennemgået anmeldelser og affaldsleveringskvitteringer i SafeSeaNet.

### Hvad skal I gøre?

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 bedes I fremsende følgende oplysninger for havneanløb i perioden 1. januar 2025 til 15. maj 2025.

- Udfyld felter markeret med grå i vedlagte skema.
- Dokumentation i form af kvitteringer for afleveret farligt og forurenende gods i henhold skemaets havneanløb.
- Dokumentation for affald lastet ved STS operationer forud for de i skemaets havneanløb.
- VTS anmeldelser ved passage gennem Storebælt forud for de i skemaet oplistede havneanløb.

Havneanløb I blev partshørt om den 11. maj 2025 skal I naturligvis ikke fremsende oplysninger på. Derfor er disse ikke en del af det vedlagte skema.

I bedes fremsende ovenstående **senest d. 2. juni 2025**.

### Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Venlig hilsen  
Jeppe Hansen  
Fuldmægtig  
Tlf.: +45 2132 5178  
Mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)  
Affald & Data

| Call ID                              | Port of call | Last port | ATA        | Type |
|--------------------------------------|--------------|-----------|------------|------|
|                                      |              |           |            |      |
| fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29 | DKSIT        |           | 13-05-2025 |      |
| 181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29 | DKSIT        |           | 11-05-2025 |      |
| 4b3e30c9-be25-f011-b83b-00155d002a29 | DKSKA        | SEGOT     | 30-04-2025 |      |
| e0d41fa5-a521-f011-b843-00155d0164f9 | DKAAR        |           | 27-04-2025 |      |
| 9fbc5b9e-b621-f011-b843-00155d0164f9 | DKSKA        | SEGOT     | 25-04-2025 |      |
| 4e53b920-691f-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT     | 22-04-2025 |      |
| 86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620 | DKSIT        | DKSKA     | 17-04-2025 |      |
| cf010e10-d919-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        |           | 15-04-2025 |      |
| 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT        | SEGOT     | 01-04-2025 |      |
| 3bf54cad-8105-f011-b841-00155d0164f9 | DKFDH        | DKAAR     | 20-03-2025 |      |
| da5721b5-e503-f011-b840-00155d0165db | DKAAR        |           | 20-03-2025 |      |
| 4d45b550-82e7-ef11-b83d-00155d0165ca | DKCPH        |           | 14-02-2025 |      |
| 7bf82762-74e4-ef11-b83d-00155d0165ca | DKAAR        | SEGOT     | 08-02-2025 |      |
| 562b48f3-0fdb-ef11-b83d-00155d0165ca | SKSKA        | SEGOT     | 25-01-2025 |      |
| 0717eecb-7ece-ef11-b834-00155d002a0f | DKGRE        |           | 11-01-2025 |      |

[illegible]

[illegible]



|                                                   |                                                                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 19-05-2025                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@n-o-s.eu                                                               |
| <b>Akttitel</b>                                   | Opfølgning på høring af d. 11. april 2024                                   |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12671157                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore Services<br>Skema til udfyldning |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                |

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Cc:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Opfølgning på høring af d. 11. april 2024  
**Sendt:** 19-05-2025 15:14  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore Services.docx; Skema til udfyldning.xlsx;

Kære Northern Offshore Services

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 fremsender Miljøstyrelsen vedhæftede opfølgning vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 19. maj 2025

## Opfølgning på høring vedr. skibet Northern Skagerrak

---

Til Northern Offshore Services

Mange tak for jeres bidrag af d. 30. april 2024.

Miljøstyrelsen undersøger aflevering af spildevand til IWS i Skælskør. Skibet Northern Skagerrak (herefter skibet) har gentagne gange anløbet Stigsnæs Interterminalis for losning. I har tidligere svaret på en høring vedrørende 3 havneanløb i Danmark.

Miljøstyrelsen ser sig nødsaget til at udvide høringen.

I har oplyst at skibet blandt andet har afleveret olieslop fra skibe, som skibet har fået om bord ved STS operationer i Danmark.

Miljøstyrelsen har gennemgået anmeldelser og affaldsleveringskvitteringer i SafeSeaNet.

### Hvad skal I gøre?

I forlængelse af den tidligere fremsendte høring af d. 11. april 2025 bedes I fremsende følgende oplysninger for havneanløb i perioden 1. januar 2025 til 15. maj 2025.

- Udfyld felter markeret med grå i vedlagte skema.
- Dokumentation i form af kvitteringer for afleveret farligt og forurenende gods i henhold skemaets havneanløb.
- Dokumentation for affald lastet ved STS operationer forud for de i skemaets havneanløb.
- VTS anmeldelser ved passage gennem Storebælt forud for de i skemaet oplistede havneanløb.

Havneanløb I blev partshørt om den 11. maj 2025 skal I naturligvis ikke fremsende oplysninger på. Derfor er disse ikke en del af det vedlagte skema.

I bedes fremsende ovenstående **senest d. 2. juni 2025**.

### Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Venlig hilsen  
Jeppe Hansen  
Fuldmægtig  
Tlf.: +45 2132 5178  
Mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)  
Affald & Data

| Call ID                              | Port of call | Last port | ATA        | Type |
|--------------------------------------|--------------|-----------|------------|------|
|                                      |              |           |            |      |
| fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29 | DKSIT        |           | 13-05-2025 |      |
| 181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29 | DKSIT        |           | 11-05-2025 |      |
| 4b3e30c9-be25-f011-b83b-00155d002a29 | DKSKA        | SEGOT     | 30-04-2025 |      |
| e0d41fa5-a521-f011-b843-00155d0164f9 | DKAAR        |           | 27-04-2025 |      |
| 9fbc5b9e-b621-f011-b843-00155d0164f9 | DKSKA        | SEGOT     | 25-04-2025 |      |
| 4e53b920-691f-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT     | 22-04-2025 |      |
| 86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620 | DKSIT        | DKSKA     | 17-04-2025 |      |
| cf010e10-d919-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        |           | 15-04-2025 |      |
| 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT        | SEGOT     | 01-04-2025 |      |
| 3bf54cad-8105-f011-b841-00155d0164f9 | DKFDH        | DKAAR     | 20-03-2025 |      |
| da5721b5-e503-f011-b840-00155d0165db | DKAAR        |           | 20-03-2025 |      |
| 4d45b550-82e7-ef11-b83d-00155d0165ca | DKCPH        |           | 14-02-2025 |      |
| 7bf82762-74e4-ef11-b83d-00155d0165ca | DKAAR        | SEGOT     | 08-02-2025 |      |
| 562b48f3-0fdb-ef11-b83d-00155d0165ca | SKSKA        | SEGOT     | 25-01-2025 |      |
| 0717eecb-7ece-ef11-b834-00155d002a0f | DKGRE        |           | 11-01-2025 |      |

| Hazmat delivered at Danish Ports |        |
|----------------------------------|--------|
| 2017                             | 10,000 |
| 2018                             | 10,000 |
| 2019                             | 10,000 |
| 2020                             | 10,000 |
| 2021                             | 10,000 |
| 2022                             | 10,000 |
| 2023                             | 10,000 |
| 2024                             | 10,000 |
| 2025                             | 10,000 |
| 2026                             | 10,000 |
| 2027                             | 10,000 |
| 2028                             | 10,000 |
| 2029                             | 10,000 |
| 2030                             | 10,000 |

[illegible]

[illegible]

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 30-04-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Afsender</b>                                   | Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Akttitel</b>                                   | RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12579687                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | RE Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697)<br>M98<br>E10<br>20250110 THUN RELIANCE<br>MT TORONTO 250219<br>20250219 NEPTUNUS<br>MT NEPTUNUS 250219<br>20250220 TORONTO<br>SDS_EN_ULTRA_LOW_SULPHUR_DIESEL_ULSD_10_PPM_GASOIL_SAFETY_DATA_SHEET<br>20250407 PHILOTIMOS<br>Mt Philotimos 250404 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Titel:** RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)  
**Sendt:** 30-04-2025 13:50  
**Bilag:** M98.pdf; E10.pdf; 20250110 THUN RELIANCE.pdf; MT TORONTO 250219.pdf; 20250219 NEPTUNUS.pdf; MT NEPTUNUS 250219.pdf; 20250220 TORONTO.pdf; SDS\_EN\_ULTRA\_LOW\_SULPHUR\_DIESEL\_ULSD\_10\_PPM\_GASOIL\_SAFETY\_DATA\_SHEET.pdf; 20250407 PHILOTIMOS.pdf; Mt Philotimos 250404.pdf;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej igen,

Se nedan forklaring från befraktaren, tveka inte att höra av dig om du har fler frågor:

10/1

Cargo discharged was from the vessel Thun Reliance that we collected on the 9/1 directly from vessel and sailed straight after that to Stigsnäs to discharge. Waste never went ashore. This was contaminated product. Vessel is/was in international commercial traffic  
Slop was pure M98 and E10 total amount 279,9cbm. Please find attached MSDS for the 2 products and waste form

23/2

NORTHERN SKAGERRAK 2025-02-23 DISCHARGE STIGSNÄS  
238 + 29 CBM IN TOTAL

238 CBM SLOP FROM VESSEL MT TORONTO  
LOADED SKAW RDS 2025-02-20

29 CBM SLOP FROM VESSEL MT NEPTUNUS  
LOADED GOTHENBURG RDS 2025-02-19

Attached is loadingpapers and filled wastefoms.

8/4

2025-04-08 NORTHERN SKAGERRAK DISCHARGE STIGSNÄS  
400 CBM SLOP FROM VESSEL PHILITIMOS  
LOADED SKAW RDS 250407

See attached wasteform and loading papers.

Kind Regards,  
Jacob Sagefjord  
HSSE-Q Officer



**NORTHERN OFFSHORE SERVICES**  
WE SERVE THE OFFSHORE INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 761 80 51 35  
E-mail: [jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
Web: [www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Reception <[reception@n-o-s.eu](mailto:reception@n-o-s.eu)>  
**Sent:** Wednesday, April 30, 2025 10:20 AM  
**To:** Jacob Sagefjord <[jacob.sagefjord@n-o-s.eu](mailto:jacob.sagefjord@n-o-s.eu)>  
**Subject:** FW: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

Kind Regards,  
Reception  
Reception



**NORTHERN OFFSHORE SERVICES**  
WE SERVE THE OFFSHORE INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Offshore Services AB**  
Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 313 10 02 00  
E-mail: [reception@n-o-s.eu](mailto:reception@n-o-s.eu)  
Web: [www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Sent:** den 11 april 2025 14:39  
**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>

**Subject:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

Kære Northern Offshore Services

Vedhæftet finder i høring vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

#### 1.1 Produktbeteckning

**Handelsnamn**

Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)

**Kemiskt namn**

Blyfri motorbensin

**Artikel-nr.**

1215, 01220, 01230, 01503, 02812, 02814, 02815, 02824, 567, 571, 572, 574, 576, 5761, 581, 584, 586

**UFI-kod**

MAC3-90HS-500T-AF81

**Synonymer**

Bensin MK1 (95, 96, 98 oktan), 10 % etanol

#### 1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

**Produkttyp**

Bensin

**Relevanta identifierade användningar**

Användning som bränsle, yrkesmässig

Användning som bränsle, konsument

Användning som bränsle, industriell

**Användningar som det avråds ifrån**

Preem avråder från att använda produkten för användningsområden som ej är registrerade och riskbedömda.

#### 1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

**Leverantör**

Preem AB (Publ)

Adress

Warfvinges väg 45

S-112 80 Stockholm

Sverige

Telefon

+46(0)10-450 10 00

**E-post**

SDBinfo@preem.se

#### 1.4 Telefonnummer för nödsituationer

112, begär giftinformation

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### Tillgänglig utanför kontorstid

Ja

## AVSNITT 2: Farliga egenskaper

### 2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

#### Klassificering

Brandfarliga vätskor, kategori 1  
Cancerogenitet, kategori 1B  
Fara vid aspiration, kategori 1  
Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2  
Hudirritation, kategori 2  
Mutagenitet i könsceller, kategori 1B  
Reproduktionstoxicitet, kategori 2  
Specifik organtoxicitet – enstaka exponering, kategori 3

#### Faroangivelser

H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361fd, H411

### 2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008

#### Faropiktogram



#### Signalord

Fara

#### Faroangivelser

H224 Extremt brandfarlig vätska och ånga.  
H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.  
H315 Irriterar huden.  
H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.  
H340 Kan orsaka genetiska defekter.  
H350 Kan orsaka cancer.  
H361fd Misstänks kunna skada fertiliteten. Misstänks kunna skada det ofödda barnet.  
H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### Skyddsangivelser

P201 Inhämta särskilda instruktioner före användning.

P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden.

P273 Undvik utsläpp till miljön.

P280 Använd skyddshandskar/skyddskläder/ögonskydd/ansiktsskydd.

P301 + P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare.

P331 Framkalla INTE kräkning.

### Tilläggsinformation

Innehåller:

Bensin

Etyl-(tert-butyl)eter

### 2.3 Andra faror

Explosiva gas/luftblandningar kan bildas vid rumstemperatur. Produkten är tyngre än luft och i händelse av en läcka kan ånga ackumuleras i inneslutna utrymmen och lågt liggande områden där den lätt kan råka antändas. I händelse av högttrycksskador ska läkarvård omedelbart sökas. Symptom på skada kan visa sig först efter flera timmar, i form av svullnad, missfärgning av huden, smärta och omfattande subkutan nekros.

### Övrigt

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

Produkten innehåller inga ämnen med hormonstörande egenskaper.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

SÄKERHETSDATABLAD  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Bensin MK1 (95, 96, 98  
Oktan)**



AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.2 Blandningar

| Kemiskt namn          | CAS-nr<br>EG-nr<br>REACH-nr<br>Index-nr          | Konc.     | Klassificering                                                                                                                   | H-fras<br>M-faktor akut<br>M-faktor kronisk                         | Anmärkning |
|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|
| Bensin                | 86290-81-5<br>289-220-8<br>01-2119471335-39<br>- | 73 - 100% | Flam. Liq. 1, Asp.<br>Tox. 1, Skin Irrit.<br>2, STOT SE 3 -<br>narcosis, Muta.<br>1B, Carc. 1B,<br>Repr. 2, Aquatic<br>Chronic 2 | H224, H304,<br>H315, H336,<br>H340, H350,<br>H361fd, H411<br>-<br>- | -          |
| Etyl-(tert-butyl)eter | 637-92-3<br>211-309-7<br>01-2119452785-29<br>-   | 0 - 22%   | Flam. Liq. 2,<br>STOT SE 3 - nar-<br>cosis                                                                                       | H225, H336<br>-<br>-                                                | -          |
| Etanol                | 64-17-5<br>200-578-6<br>01-2119457610-43<br>-    | 0 - 10%   | Flam. Liq. 2                                                                                                                     | H225<br>-<br>-                                                      | -          |

Övrig information ämne

Förklaring till relevanta faroangivelser i fulltext, se avsnitt 16.

Ingredienskommentar:  
Sammansatt blandning av kolväten innehållande paraffiner, cykloparaffiner, aromater och olefiner, öve-  
rvägande mellan C4-C12. Denna produkt är Motorbensin Blyfri MK1. Denna produkt uppfyller kriterierna  
för miljöklass 1 bensin.  
EG nr: 289-220-8  
Innehåller: Bensen >0,1% Toluen >3% n-hexan <3% Kumen >0,1%

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

#### 4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

##### Inandning

Se till att ventilationen är tillräcklig, särskilt i slutna utrymmen.

Angående personlig skyddsutrustning, se avsnitt 8.

Vid andningssvårigheter ska offret flyttas till en plats med frisk luft och vila i ett läge som underlättar andning.

Om offret är medvetslöst och:

- Ingen andning

Kontrollera att det inte finns något hinder för andning och låt utbildad personal ge konstgjord andning.

Om så behövs, ge extern hjärtmassage och uppsök läkare.

- Andning

Placera i framstupa sidoläge. Syretillförsel kan hjälpa.

Vid misstanke om aspiration: Uppsök omedelbart läkare. Med aspiration avses att ett flytande eller fast ämne eller en blandning kommer ner i luftstrupen och de nedre luftvägarna, antingen direkt via munnen eller näsan eller indirekt genom kräkning.

##### Hudkontakt

Avlägsna kontaminerade kläder och skor och kassera dem på säkert sätt.

Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt. Dränk in kontaminerade kläder med vatten innan de avlägsnas för att undvika risk med gnistor från statisk elektricitet.

Tag av nedstänkta kläder och tvätta noggrant före återanvändning.

Tvätta det påverkade området med tvål och vatten.

Använd lämplig kräm för att fukta huden.

När högtrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. I händelse av högtrycksskador ska läkarvård omedelbart sökas. Vänta inte på att symtom utvecklas.

Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår.

Vid mindre brännskador, kyl skadan. Håll det brända området under rinnande kallvatten i minst fem minuter eller tills smärtan avtar. Hypotermi måste undvikas.

##### Kontakt med ögonen

Skölj varsamt med vatten i flera minuter. Ta ut eventuella kontaktlinser om det går utan svårigheter. Fortsätt skölja.

Uppsök specialistläkare om irritation, suddig syn eller svullnad uppstår och kvarstår.

##### Förtäring

Framkalla inte kräkning eftersom det är stor risk för aspiration. I händelse av förtäring, utgå alltid ifrån att aspiration har skett. Transportera omedelbart offret till sjukhus. Vänta inte på att symtom utvecklas. Ge inget att äta/dricka till en medvetslös person.



Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

#### Inandning

Ångor kan påverka det centrala nervsystemet och ge huvudvärk, illamående, kräkningar och berusning. Akut exponering för hög dos kan orsaka depression i centrala nervsystemet, förvirring, förändrad mental status, krampor, hjärtarytmier.

#### Hudkontakt

Kan orsaka cancer.

Irriterar huden.

Långvarig eller upprepad hudkontakt kan leda till rodnad, klåda, irritation och eksem/sprickbildningar.

#### Kontakt med ögonen

mild irritation. Kan verka irriterande och framkalla rodnad och sveda.

#### Förtäring

Förtäring (sväljning) av materialet kan leda till ett förändrat medvetandetillstånd och förlust av koordinationsförmågan. Vätskan kan komma in i lungorna och orsaka skada (kemisk lunginflammation, potentiellt dödlig)

### 4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt.

#### Övrigt

Varning: före ingripande : Sörj för tillräcklig ventilation och kontrollera att atmosfären är säker och andningsbar före tillträde till begränsade utrymmen.

Innan försök att rädda person ska området isoleras från alla potentiella antändningskällor, inklusive fränkoppling av strömförsörjningen.

Spill gör ytor hala .

## AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

### 5.1 Släckmedel

#### Lämpliga brandsläckningsmedel

- Skum (endast utbildad personal)
- Vattendimma (endast utbildad personal)
- Torrt kemiskt pulver
- Koldioxid
- Sand eller jord

#### Olämpliga släckmedel

Använd inte sluten vattenstråle på brinnande produkt; de kan orsaka stänk och sprida branden. Samtidig användning av skum och vatten på samma yta ska undvikas eftersom vatten förstör skummet

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Extremt brandfarligt. Explosiva gas/luftblandningar kan bildas vid rumstemperatur. Produkten är tyngre än luft och i händelse av en läcka kan ånga ackumuleras i inneslutna utrymmen och lågt liggande områden där den lätt kan råka antändas. Utsläpp och spill medför stor brand- och explosionsrisk. Det här ämnet flyter och kan återantändas på ytvatten. Ofullständig förbränning ger sannolikt upphov till en komplex blandning av luftburna fasta och flytande partiklar, gaser, inklusive kolmonoxid oidentifierade organiska och oorganiska föreningar.

### 5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

#### Speciell skyddsutrustning för brandpersonal

I händelse av en stor brand eller i begränsade eller dåligt ventilerade utrymmen, bär heltäckande brandsäkra skyddskläder och SCBA-andningsapparat med hjälm och positivt lufttryck

#### Åtgärder vid brand

Före ingripande. Sörj för tillräcklig ventilation och kontrollera att atmosfären är säker och andningsbar före tillträde till begränsade utrymmen. Innan försök att rädda person ska området isoleras från alla potentiella antändningskällor, inklusive fränkoppling av strömförsörjningen.

### Övrigt

Behållare i närheten av brand bör flyttas omedelbart eller kyles med vatten. Om läckage eller spill ej har antänts, använd vattensprej för att slå ner ångor och skydda insatspersonal.

## AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

### 6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Alla utsläpp och spill medför stor brand- och explosionsrisk. Spill av produkten medför halkrisk. Undvik direktkontakt med utsläppt material. Eliminera samtliga antändningskällor om det kan göras på ett säkert sätt (t.ex. elektricitet, gnistor, bränder, facklor). Stoppa eller inneslut läckan vid källan om det kan göras på ett säkert sätt. Stå i motvind. I händelse av stora spill ska boende i vindriktningen varnas. Om så krävs ska berörda myndigheter meddelas enligt gällande föreskrifter. Håll icke-involverad personal borta från spillområdet. Larma nödpersonal. Varje åtgärds genomförbarhet ska alltid bedömas och om möjligt ledas av en utbildad, kompetent person ansvarig för nödarbetet.

### 6.2 Miljöskyddsåtgärder

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter. Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till berörda myndigheter och räddningstjänsten via 112. Vid spill till avloppssystem underrätta reningsverk.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Sörj för tillräcklig ventilation i byggnader eller begränsade utrymmen  
Samla upp fri produkt på lämpligt sätt. Absorbera spilld produkt med lämpliga icke-brännbara material.  
Överför uppsamlad produkt och andra kontaminerade material till lämpliga behållare för återvinning eller säker kassering.  
Täck, om så krävs, produkten med torr jord, sand eller liknande icke-brännbara material. . Stora spill kan försiktigt täckas med skum, om sådant är tillgängligt, för att begränsa bildningen av ångmoln.  
Använd inte direkta strålar . I händelse av kontaminering av mark ska den kontaminerade marken avlägsnas och behandlas enligt lokala föreskrifter.

Spill till vatten eller sjö/hav: I händelse av små spill i stängda vatten (dvs. hamnar), inneslut produkten med flytande barriärer eller annan utrustning.  
Om möjligt ska stora spill i öppna vatten inneslutas med flytande barriärer eller med andra mekaniska hjälpmedel.  
Användning av dispergeringsmedel ska ske på inrådan av en expert och, om så krävs, godkännas av lokala myndigheter .

### 6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Angående personlig skyddsutrustning, se punkt 8.  
Angående avfallshantering, se punkt 13.

### Övrigt

rekommenderade åtgärder baseras på de mest sannolika spillscenarierna för materialet, dock kan lokala förhållanden (vind, lufttemperatur, vågornas/strömmens riktning och hastighet) påverka valet av lämpliga åtgärder avsevärt . Därför bör lokala experter rådfrågas vid behov. Lokala föreskrifter kan även föreskriva eller begränsa vilka åtgärder som ska vidtas . Informera reningsverkets operatör om spill/utsläpp.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### AVSNITT 7: Hantering och lagring

#### 7.1 Skyddsåtgärder för säker hantering

##### Förebyggande åtgärder för hantering

Innehåller ett CMR-ämne (ett ämne som är Cancerframkallande, Mutagent och/eller Reproduktionstoxiskt). Införskaffa särskilda anvisningar före användning

Överväg tekniska förbättringar och processuppgraderingar (inklusive automatisering) för eliminering av utsläpp. Minimera exponering med hjälp av åtgärder så som slutna system, dedikerade lokaler och lämplig allmän/lokal utsugningsventilation. .

Får endast användas utomhus eller på väl ventilerade platser . Andas inte in rök/dimma/ångor .

Får ej förtäras .

Undvik kontakt med produkten.

Undvik utsläpp till miljön .

Ångan är tyngre än luft. Varning för ackumulering i gropar och begränsade utrymmen. Risk för explosiva blandningar av ånga och luft. Säkerställ att samtliga gällande föreskrifter beträffande explosiva atmosfärer, samt för hantering och lagring för antändliga produkter, följs .

Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden.

Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet.

Använd endast gnistsäkra verktyg .

Jorda/potentialförbind behållare och mottagarutrustning .

Använd endast bottenlastning av tankbilar, i enlighet med europeisk lagstiftning. Använd inte tryckluft för påfyllnings-, tömnings- eller hanteringsverksamheter .

Dränera system och töm överföringsledningar innan förslutningen bryts. Rengör/spola om möjligt utrustning före underhåll.

Använd lämplig personlig skyddsutrustning så som krävs.

##### Hygien

Hantera i enlighet med god yrkeshygien och säkerhetspraxis.

Hanteras ej i närheten av mat och dryck.

Ät, drick eller rök inte medan produkten används .

Tvätta händerna före raster och efter arbetstidens slut.

Byt kontaminerade kläder.

Sanera spill omedelbart och kassera avfall på säkert sätt.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Förvaras separat från oxiderande medel.  
Förvaras endast i originalbehållaren eller i en för produkten lämplig behållare.  
Förvaras på väl ventilerad plats.  
Förvara behållare tätt tillslutna och med korrekt etikettering.  
Skyddas från solljus

Lagringsutrymmets plan, tankkonstruktionen, utrustningen och driftprocedurerna måste överensstämma med tillämplig europeisk, nationell eller lokal lagstiftning.

Lagringsanläggningar ska vara utformade med tillräckliga invallningar för att förhindra förorening av mark och vatten, i händelse av läckage eller spill.

Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt och antändlighet.

Rengöring, inspektion och underhåll av lagringstankars invändiga struktur får endast utföras av korrekt utrustad och behörig personal i enlighet med nationella, lokala eller företagets föreskrifter.

Rekommenderade material för behållare eller beläggningar i behållare: använd mjukt stål, rostfritt stål.

Material som bör undvikas : vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning. Kompatibiliteten ska kontrolleras med tillverkaren.

Tomma behållare kan innehålla antändliga produktrester. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

Öppnas långsamt för att begränsa eventuellt tryckutsläpp . Svetsa, löd, borra, skär eller förbränn inte tomma behållare om de inte är ordentligt rengjorda. .

### 7.3 Specifik slutanvändning

Identifierade användningar för denna produkt anges i avsnitt 1.2.

## AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

### 8.1 Kontrollparametrar

#### Exponeringsgränsvärden

Användare rekommenderas att beakta nationella gränsvärden och andra motsvarande värden för exponering på arbetsplatsen.

Bensin

DNEL :

Arbetare , Inandning :

- 1300 mg/m<sup>3</sup>, 15 min ( Korttidsexponering , Systematisk effekt )
- 1100 mg/m<sup>3</sup>, 15 min ( Korttidsexponering , lokala effekter )
- 840 mg/m<sup>3</sup>, 14 min ( långtidsexponering , lokala effekter )

Konsumenter , Inandning :

- 1200 mg/m<sup>3</sup>, 15 min ( Korttidsexponering , Systematisk effekt )
- 640 mg/m<sup>3</sup>, 15 min ( Korttidsexponering , lokala effekter )
- 180 mg/m<sup>3</sup>, 14h ( långtidsexponering , lokala effekter )

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



Nationella hygieniska gränsvärden

| Beståndsdel              | CAS-nr<br>EG-nr         | Nivågräns-<br>värde<br>ppm / mg/m <sup>3</sup> | Korttidsvärde<br>ppm / mg/m <sup>3</sup> | Källa                                                     | Anmärkning                                                        | År   |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------|
| Bensin                   | 86290-81-5<br>289-220-8 | -<br>250                                       | -<br>-                                   | AFS 2018:1                                                | -                                                                 | -    |
| Oljedimma, inkl. oljerök | -<br>-                  | -<br>1                                         | -<br>3                                   | AFS 2018:1                                                | V - vägledande kort-<br>idsgränsvärde                             | 1990 |
| n-Hexan                  | 110-54-3<br>203-777-6   | 20<br>72                                       | 50<br>180                                | AFS 2018:1                                                | -                                                                 | 2018 |
| Bensen                   | 71-43-2<br>200-753-7    | 0,5<br>1,5                                     | 3<br>9                                   | AFS 2018:1                                                | C - cancerframkal-<br>lande, H - tas lätt<br>upp genom huden      | 2018 |
| Toluen                   | 108-88-3<br>203-625-9   | 50<br>192                                      | 100<br>384                               | AFS 2018:1                                                | B - kan orsaka<br>hörselskada, H - tas<br>lätt upp genom<br>huden | 2015 |
| Etanol                   | 64-17-5<br>200-578-6    | 500<br>1000                                    | 1000<br>1900                             | AFS 2018:1                                                | V - vägledande kort-<br>idsgränsvärde                             | 1993 |
| n-hexan (EU)             | 110-54-3<br>-           | 20<br>72                                       | -<br>-                                   | OEL (ECHA)                                                | -                                                                 | -    |
| Bensen (EU)              | 71-43-2<br>-            | 1<br>3,25                                      | -<br>-                                   | 89/391/EEC                                                | Skin                                                              | 2022 |
| Toluen (EU)              | 108-88-3<br>-           | 50<br>192                                      | 100<br>384                               | -                                                         | indicative                                                        | -    |
| Kumen                    | 98-82-8<br>202-704-5    | 10<br>50                                       | 50<br>250                                | AFS 2018:1                                                | V                                                                 | 2020 |
| Cumene (EU)              | 98-82-8<br>202-704-5    | 10<br>50                                       | 50<br>250                                | OELs -<br>Occupational Expos-<br>ure Limits -<br>5th list | skin                                                              | -    |

### 8.2 Begränsning av exponeringen

Lämpliga tekniska kontroller

Det skall finns tillgång till ögonspolning.  
Sörj för god ventilation. Gränsvärden skall ej överskridas och risken för inandning av ångor skall minimeras.  
Minimera exponeringen med hjälp av åtgärder så som slutna system , dedikerade lokaler och lämplig allmän/lokal utsugningsventilation.

Symboler för personlig skyddsutrustning



Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### Ögon / ansiktsskydd

Vid risk för stänk skall tättslutande skyddsglasögon användas.

### Handskar

Bär kemikalieresistenta handskar (testade enligt EN374) och kombinera med grundläggande person-  
alutbildning.

>8h Nitrilgummi. Barrier (PE/PA/PE)

4-8 h Silver Shield/4H. Polyvinylklorid (PVC).

1-4 h Barrier (PE/PA/PE)

< 1h Butylgummi Naturgummi (latex).

Begär uppgifter om handskens genomsläpplighetsegenskaper från handskleverantören.

### Andra hudskydd

Vid risk för hudkontakt skall lämpliga skyddskläder användas.

Gå aldrig med oljenedstänkta kläder.

Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.

### Andningsskydd

Vid otillräcklig ventilering eller vid risk för inandning av partiklar/ånga välj ett andningsskydd med filter-  
kombinationen: AX

Använd andningsskydd som är testade enligt EN140.

Vid dimma / damm använd partikelfilter, typ P.

### Termiska risker

Ingen information/data finns tillgänglig för denna produkt.

### Begränsning av miljöexponeringen

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte  
är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter.

## AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

### 9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

#### Fysiskt tillstånd

Lättflyktig vätska

#### Färg

Ljusgul.

#### Lukt

Karaktäristisk , Bensin

#### Smältpunkt / fryspunkt

< -50 °C

#### Kokpunkt eller initial kokpunkt och kokpunktsintervall

25 - 205 °C

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### **Brandfarlighet**

Extremt brandfarlig vätska

### **Nedre och övre explosionsgräns**

1 - 8 %

### **Flampunkt**

-40 °C

### **Självantändningstemperatur**

>250 °C

### **Sönderdelningstemperatur**

Ingen tillgänglig data

### **pH**

Ingen tillgänglig data

### **Kinematisk viskositet**

0.6-0.9 mm<sup>2</sup>/s (15 °C)

### **Löslighet**

Organiska lösningsmedel.

### **Fördelningskoefficient n-oktanol / vatten**

Log Pow >3

### **Ångtryck**

45-95 kPa (37.8 °C)

### **Densitet och / eller relativ densitet**

0,720-0,775 (15°C) (ISO 12185)

### **Relativ ångdensitet**

3 - 4

### **Partikelegenskaper**

Ej tillämpligt.

## 9.2 Annan information

Löslighet i vatten = 100 - 300 g/m<sup>3</sup>.

För ytterligare och mer specifik fysikalisk data se produktinformationsblad för respektive produkt på [www.preem.se](http://www.preem.se).

## Övrigt

\*Explosiva egenskaper: Studien behöver inte utföras då molekylerna saknar kemiska grupper associerade med explosiva egenskaper.

\*\*Oxiderande egenskaper: Bensin är extremt brandfarligt och möter ej EU:s kriterier för oxiderande egenskaper.



Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

#### 10.1 Reaktivitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

#### 10.2 Kemisk stabilitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

#### 10.3 Risken för farliga reaktioner

Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

#### 10.4 Förhållanden som skall undvikas

Hålls på avstånd från värme/gnistor/öppna lågor/heta ytor. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet. Skyddas från solljus.

#### 10.5 Oförenliga material

Undvik kontakt med starka oxidationsmedel. vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning.

#### 10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Explosiva gas/luftblandningar kan bildas vid rumstemperatur.

### AVSNITT 11: Toxikologisk information

#### 11.1. Information om faroklasser enligt definitionen i förordning (EG) nr 1272/2008

##### Akut toxicitet

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

Bensin/nafta :

LC50 ( Inandning ) : > 5610 mg/m<sup>3</sup>, Luft , Råtta (OECD TG 403)

LD50 ( Dermal ) : > 2000 mg/kg ( Kanin ) (OECD TG 402)

LD50 ( Oral ) : > 5000 mg/kg, Råtta (OECD TG 401)

##### Frätande/irriterande på huden

Irriterar huden. Avfettar huden. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem.

##### Allvarlig ögonskada/ögonirritation

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

##### Luftvägs-/hudsensibilisering

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

##### Mutagenicitet i könsceller

Produkten kan orsaka genetiska defekter.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### Cancerogenicitet

Kan ge cancer. Exponering för bensen kan orsaka leukemi (blodcancer) och anemi (blodbrist).

### Reproduktionstoxicitet

Misstänks kunna skada fertiliteten. Misstänks kunna skada det ofödda barnet.

### STOT-enstaka exponering

Ångor kan göra att man blir dåsig och omtöcknad.

### STOT-upprepad exponering

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

### Fara vid aspiration

Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

## 11.2. Information om andra faror

### Hormonstörande egenskaper

Ej tillämpligt.

## AVSNITT 12: Ekologisk information

### 12.1 Toxicitet

#### Vatten

Giftigt för vattenlevande organismer. Kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

### 12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ej lätt biologiskt nedbrytbar enligt gällande EG kriterier.

### 12.3 Bioackumuleringsförmåga

Log Pow > 3 . Produkten innehåller potentiellt bioackumulerande ämnen.

### 12.4 Rörlighet i jord

#### Rörlighet

Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.

### 12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

### 12.6. Hormonstörande egenskaper

Ej tillämpligt.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 12.7. Andra skadliga effekter

#### Andra skadliga effekter

Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysikt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen. Produkten kan beroende på förhållanden, så som vattentemperatur, antingen flyta, sjunka eller bilda emulsion om den spills ut i vatten. Produkten innehåller ämnen som bidrar till global uppvärmning (växthuseffekt).

## AVSNITT 13: Avfallshantering

### 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

#### Avfallshantering

Innehållet/behållaren lämnas enligt nationella föreskrifter.

Förslag på avfallskoder för produkten:

13 07 01\* - Eldningsolja och diesel

13 07 02\* - Bensin

13 07 03\* - Andra bränslen (även blandningar)

13 08 99\* - Annat avfall

16 07 08\* - Oljehaltigt avfall

Förpackningar innehållande produktrester och som ej är droptorra skall hanteras som farligt avfall och avyttras väl tillslutna.

Förslag på avfallskoder för ej rengjorda emballage:

15 01 10\* - Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farliga ämnen

Förslag på avfallskoder för rengjorda emballage:

15 01 02 - Plastförpackningar.

15 01 04 - Metallförpackningar.

16 01 16 - Gasoltankar.

#### Emballage

Observera risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld.

Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte förpackningar, behållare eller fat som inte är rengjorda. Avlägsna ej etiketter.

### Övrigt

Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt.

Vid sjötransport: Samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand om i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

## AVSNITT 14: Transportinformation

### 14.1 UN-nummer eller id-nummer

1203

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### 14.2 Officiell transportbenämning

ADR/RID/ADN officiell transportbenämning  
BENSIN

### 14.3 Faroklass för transport

Etikett  
3

ADR / RID Klass  
3

ADR / RID Klass Kod  
F1

ADR / RID farlighetsnummer  
33

IMDG Klass  
3,II

IATA Klass  
3,II

### 14.4 Förpackningsgrupp

II

### 14.5 Miljöfaror

Ämnet kräver märkningen Miljöförstörare hav/Miljöfarligt ämne, på grund av att det är klassificerat som miljöfarligt ämne - Kategori: Kronisk 2.

IMDG marine pollutant  
Ja

### 14.6 Särskilda skyddsåtgärder

Tunnel restriktion: D/E (Not: ADR).

IMDG EmS  
F-E,S.E

### 14.7 Bulktransport till sjöss enligt IMO:s instrument

MARPOL Annex I-reglerna gäller för bulktransporter till sjöss. MARPOL Annex II ej tillämplig.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

#### 15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

##### EU-föreskrifter

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH).

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU om åtgärder för att förebygga och begränsa faran för allvarliga olyckshändelser där farliga ämnen (SEVESO III). Kategori 34 – Petroleumprodukter och alternativa bränslen. Tröskelvärden (i ton): 2 500 för krav på lägre nivå och 25 000 för krav på högre nivå.

##### Nationella föreskrifter

Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om kemiska arbetsmiljörisker, AFS 2011:19.

För kemiska produkter som är cancerframkallande och mutagena ska arbetsgivaren bl.a. föra register över arbetstagare som utsatts för exponering som kan innebära risk för ohälsa (AFS 2011:19, 38-44 §§).

Hygieniska gränsvärden (AFS 2018:1), föreskrifter.

MSBFS 2018:5 föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

MSBFS 2013:3 föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor.

Sprängämnesinspektionens föreskrifter (SÄIFS 1990:2) om hantering av brandfarliga gaser och vätskor i anslutning till vissa transportmedel.

SRVFS 2004:7 föreskrifter om explosionsfarlig miljö vid hantering av brandfarliga gaser och vätskor.

Avfallsförordningen (2011:927).

##### Övriga bestämmelser, begränsningar och lagliga förordningar

Användare måste överväga nationella bestämmelser.

#### 15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Kemikaliesäkerhetsrapport/bedömning har tagits fram i samband med REACH-registreringen. Relevant information från exponeringsscenarier har inkluderats i säkerhetsdatabladet, avsnitt 7 och 8. Den ledande komponenten för vilken exponeringsscenarierna har inarbetats är: Low boiling point naphta

### AVSNITT 16: Annan information

##### Ändringar i förhållande till tidigare revision

Ändringar är gjorda i följande avsnitt: 1,3,4,5,6,8

##### Förkortningar

LC50: Dödlig koncentration för 50 % av en testpopulation.

LD50: Dödlig dos för 50 % av en testpopulation (dödlig mediansdos).

PBT: Persistent, Bioackumulerande och Toxiskt.

vPvB: väldigt Persistent och väldigt Bioackumulerande.

Versionsnummer: 3.1  
Utfärdat: 2024-02-12  
Ersätter SDB: 2023-06-09

# SÄKERHETSDATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

## Bensin MK1 (95, 96, 98 Oktan)



### Hänvisningar till viktig litteratur och datakällor

Reach-registreringsdossier.

Kemikaliesäkerhetsrapport.

Concawe: Petroleum products-first aid emergency and medical advice. Report no. 1/97.

Concawe: Product dossier no. 95/107, gas oils (diesel fuels/heating oils).

Concawe: Hazard classification and labelling of petroleum substances in the European Economic Area - 2014

### Utvärderingsmetoder för klassificering

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

### Betydelse av fraser

Flam. Liq. 1 - Brandfarliga vätskor, kategori 1

Carc. 1B - Cancerogenitet, kategori 1B

Asp. Tox. 1 - Fara vid aspiration, kategori 1

Aquatic Chronic 2 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2

Skin Irrit. 2 - Hudirritation, kategori 2

Muta. 1B - Mutagenitet i könsceller, kategori 1B

Repr. 2 - Reproduktionstoxicitet, kategori 2

STOT SE 3 - Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 3

Flam. Liq. 2 - Brandfarliga vätskor, kategori 2

STOT SE 3 - narcosis - Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan

H224 Extremitet brandfarlig vätska och ånga.

H225 Mycket brandfarlig vätska och ånga.

H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

H315 Irriterar huden.

H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

H340 Kan orsaka genetiska defekter.

H350 Kan orsaka cancer.

H361fd Misstänks kunna skada fertiliteten. Misstänks kunna skada det ofödda barnet.

H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat:: 2015-06-01

## AVSNITT 1. NAMNET PÅ ÄMNET/BLANDNINGEN OCH BOLAGET/FÖRETAGET

### 1.1 Produktbeteckning

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| <b>Handelsnamn</b> | Swedish Renewable Gasoil E10 |
| <b>Artikel-nr.</b> | 11760                        |

### 1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

|                                          |                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Produkttyp</b>                        | Eldningsolja                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Användning</b>                        | Distribution av ämne, industriell ( Diesel Mk1 )<br>Användning som bränsle, industriell ( Diesel Mk1 )<br>Användning som bränsle, yrkesmässig ( Diesel Mk1 )<br>Användning som bränsle, konsument ( Diesel Mk1 ) |
| <b>Användningar som det avråds ifrån</b> | Preem avråder från att använda produkten för användningsområden som ej är registrerade och riskbedömda.                                                                                                          |

### 1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

|                   |                                          |
|-------------------|------------------------------------------|
| <b>Leverantör</b> | Preem AB (Publ)                          |
| <b>Gatuadress</b> | Warfvingens väg 45<br>S-112 80 Stockholm |
| <b>Telefon</b>    | +46(0)10-450 10 00                       |
| <b>E-Post</b>     | SDBinfo@preem.se                         |

### 1.4 Telefonnummer för nödsituationer

|                                       |                                                           |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Nödtelefonnummer</b>               | 112 SOS Alarm, Giftinformationscentralen: +46(0)8-331231. |
| <b>Tillgänglig utanför kontorstid</b> | Ja                                                        |

## AVSNITT 2. FARLIGA EGENSKAPER

### 2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

#### Klassificering i enlighet med förordning (EG) nr 1272/2008, bilaga VI

|                       |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Klassificering</b> | Fara vid aspiration, kategori 1<br>Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2<br>Hudirritation, kategori 2<br>Specifik organtoxicitet – enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan |
| <b>Faroangivelser</b> | H304, H315, H336, H411                                                                                                                                                                  |

### 2.2 Märkningsuppgifter

#### GHS-märkning av ämnet (i enlighet med förordning (EG) nr 1272/2008, bilaga VI)

|                       |                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Faropiktogram</b>  |                                                                     |
| <b>Signalord</b>      | Fara                                                                |
| <b>Faroangivelser</b> | H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna |



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat: 2015-06-01

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | H315 Irriterar huden<br>H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad<br>H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Skyddsangivelser</b> | P102 Förvaras oåtkomligt för barn.<br>P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden.<br>P273 Undvik utsläpp till miljön.<br>P280 Använd skyddshandskar/skyddskläder / ögonskydd/ansiktsskydd.<br>P301 + P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare/<br>P331 Framkalla INTE kräkning. |

### 2.3 Andra faror

Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror. Kan vara farligt vid förtäring.

### Övrigt

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

## AVSNITT 3. SAMMANSÄTTNING/INFORMATION OM BESTÅNDSDELAR

### 3.2 Blandningar

| Kemiskt namn                                   | CAS-nr.<br>EG Nr.<br>REACH Nr.                  | Koncentration | Klassificering                                                         | H-fras                             |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| destillat (petroleum),<br>vätebehandlade lätta | 64742-47-8<br>265-149-8<br>01-<br>2119480137-38 | <85%          | Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3               | H304, H315,<br>H336, H411          |
| destillat (petroleum),<br>väteavsvavlade       | 64742-81-0<br>-<br>-                            | <15%          | STOT SE 3, Flam. Liq. 3, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2, Skin Irrit. 2 | H226, H304,<br>H315, H336,<br>H411 |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Övrig information ämne</b> | Kodförklaring: Förklaring till relevanta Riskfraser/Faror/angivelser i fulltext, se avsnitt 16.<br><br>Ingredienskommentar<br>Produkten är (delvis) baserad på biologisk förnyelsebara komponenter. Produkten räknas enligt gällande förordning till brandfarliga vätskor klass 3. Aromathalt max 5 vol%.<br><br>Förklaring till relevanta Riskfraser/Faror/angivelser i fulltext, se avsnitt 16. |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## AVSNITT 4. ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

### 4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inandning</b> | Inandning är osannolik på grund av ämnets låga ångtryck vid omgivningstemperatur. Exponering för ångor kan dock förekomma när ämnet hanteras vid höga temperaturer med dålig ventilation. I händelse av att symtom uppstår från inandning av rök, dimma eller ånga från produkten: Vid andningssvårigheter ska offret flyttas till en plats med frisk luft och vila i ett läge som underlättar andning. Om offret är medvetslöst och: - Ingen andning - Kontrollera att det inte finns något hinder för andning och låt utbildad personal ge konstgjord andning. Om så behövs, ge extern |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat: 2015-06-01

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p>hjärtmassage och uppsök läkare. - Andning - Placera i framstupa sidoläge. Syretillförsel kan hjälpa. Uppsök läkare för vidare behandling.</p> <p>Vid misstanke om aspiration: Uppsök omedelbart läkare. Med aspiration avses att ett flytande eller fast ämne eller en blandning kommer ner i luftstrupen och de nedre luftvägarna, antingen direkt via munnen eller näsan eller indirekt genom kräkning.</p>                                                                                                                                                                                             |
| <b>Hudkontakt</b>         | <p>Avlägsna kontaminerade kläder och skor och kassera dem på säkert sätt. Tvätta det påverkade området med tvål och vatten. När högttrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. I händelse av högttrycksskador ska läkarvård omedelbart sökas. Vänta inte på att symtom utvecklas. Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår. Vid mindre brännskador, kyl skadan. Håll det brända området under rinnande kallvatten i minst fem minuter eller tills smärtan avtar. Hypotermi måste undvikas. Uppsök läkare i samtliga fall av allvarliga brännskador.</p> |
| <b>Kontakt med ögonen</b> | <p>Skölj varsamt med vatten i flera minuter. Ta ut eventuella kontaktlinser om det går utan svårigheter. Fortsätt skölja. Uppsök specialistläkare om irritation, suddig syn eller svullnad uppstår och kvarstår. Om het produkt stänks i ögat, kyl omedelbart under rinnande kallt vatten så att värmen avleds. Uppsök omedelbart en specialist för medicinsk bedömning och behandling av den drabbade.</p>                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Förtäring</b>          | <p>Framkalla inte kräkning eftersom det är stor risk för aspiration. I händelse av förtäring, utgå alltid ifrån att aspiration har skett. Transportera omedelbart offret till sjukhus. Vänta inte på att symtom utvecklas. Om produkten endast fått i munnen: Skölj munnen noggrant med mycket vatten. SVÄLJ EJ! Ge om möjligt därefter ett par msk grädde i annat fall två glas vatten eller mjölk att dricka. Ge inget att äta/dricka till en medvetslös person. Uppsök läkare för vidare behandling.</p>                                                                                                  |

#### 4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

|                           |                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inandning</b>          | Irritation av luftvägarna på grund av för stor exponering för rök, dimma eller ånga.                                                                                           |
| <b>Hudkontakt</b>         | Kan verka irriterande och framkalla rodnad och sveda. Kan orsaka brännskada i händelse av kontakt med produkt vid hög temperatur.                                              |
| <b>Kontakt med ögonen</b> | Mild irritation. Kan orsaka brännskada i händelse av kontakt med produkt vid hög temperatur.                                                                                   |
| <b>Förtäring</b>          | Få eller inga symtom förväntade. Om några, kan illamående och diarré förekomma. Vätskan kan komma in i lungorna och orsaka skada (kemisk lunginflammation, potentiellt dödlig) |

#### 4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt. Framkalla inte kräkning. Utför magpumpning endast efter endotracheal intubation. Flytande paraffin kan minska upptaget i mag-tarmkanalen. När högttrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. OBS! Vätska kan ha spridits subkutan i vävnaden av det höga trycket. Kan orsaka subkutan nekros. Kräver omedelbar kirurgisk undersökning och noggrann rengöring av sår och underliggande vävnader.

## AVSNITT 5. BRANDBEKÄMPNINGSÅTGÄRDER

### 5.1 Släckmedel

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lämpliga brandsläckningsmedel</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Skum (endast utbildad personal)</li><li>- Vattendimma (endast utbildad personal)</li><li>- Torrt kemiskt pulver</li><li>- Koldioxid</li><li>- Andra inerta gaser (enligt föreskrifter)</li><li>- Sand eller jord</li></ul> |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat: 2015-06-01

**Olämpliga släckmedel**

Använd inte sluten vattenstråle på brinnande produkt; de kan orsaka stänk och sprida branden. Samtidig användning av skum och vatten på samma yta ska undvikas eftersom vatten förstör skummet.

**5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra**

Det här ämnet flyter och kan återantändas på ytvatten. Ofullständig förbränning ger sannolikt upphov till en komplex blandning av luftburna fasta och flytande partiklar, gaser, inklusive kolmonoxid, oidentifierade organiska och oorganiska föreningar.

**5.3 Råd till brandbekämpningspersonal**

**Speciell skyddsutrustning för brandpersonal**

I händelse av en stor brand eller i begränsade eller dåligt ventilerade utrymmen, bär heltäckande brandsäkra skyddskläder och SCBA-andningsapparat med helmask och positivt lufttryck.

**Övrigt**

Varning: före ingripande: Behållare i närheten av brand bör flyttas eller kylas med vatten. Om läckage eller spill ej har antänts, använd vattensprej för att slå ner ångor och skydda insatspersonal. Valla in och samla upp släckvattnet. Förhindra att släckvatten och annat material från brandbekämpning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäcker.

## AVSNITT 6. ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

**6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer**

Spill av produkten medför halkrisk. Undvik direktkontakt med utsläppt material. Stoppa eller inneslut läckan vid källan om det kan göras på ett säkert sätt. Stå i motvind. Eliminera samtliga antändningskällor om det kan göras på ett säkert sätt (t.ex. elektricitet, gnistor, bränder, facklor). I händelse av stora spill ska boende i vindriktningen varnas. Håll icke-involverad personal borta från spillområdet. Larma nödpersonal. Varje åtgärds genomförbarhet ska alltid bedömas och om möjligt ledas av en utbildad, kompetent person ansvarig för nödarbetet. I de fall, när förekomsten av farliga mängder H<sub>2</sub>S i den läckta/spillda produkten misstänks eller har påvisats, kan ytterligare eller särskilda åtgärder vara motiverade, inklusive tillträdesbegränsningar, användning av särskild skyddsutrustning, procedurer och personalutbildning. Små spill: vanliga antistatiska arbetskläder är oftast tillräckligt. Stora spill: heltäckande kroppsdräkt av kemikaliebeständigt och antistatiskt material. Arbetshandskar med tillräcklig kemisk beständighet, särskilt mot aromatiska kolväten. handskar gjorda av PVA är inte vattenbeständiga och är inte lämpliga i nödsituationer. Arbetshjälm. Antistatiska halkfria säkerhetsskor eller stövlår. Skyddsglasögon och/eller ansiktsskydd om stänk eller kontakt med ögon är möjlig eller förutsedd. Andningsskydd: en halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor/H<sub>2</sub>S, eller en SCBA-andningsapparat, kan användas beroende på spillens omfattning och förutsedd exponeringsmängd. Om situationen inte kan bedömas helt, eller om risk för syrebrist föreligger, ska endast SCBA-apparater användas.

**6.2 Miljöskyddsåtgärder**

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter. Vid spill till avloppssystem underrätta reningsverk. Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till berörda myndigheter och räddningstjänsten via 112 - SOS Alarm.

**6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering**

Täck, om så krävs, produkten med torr jord, sand eller liknande icke-brännbara material. Stora spill kan försiktigt täckas med skum, om sådant är tillgängligt, för att begränsa brandrisken. Använd inte direkta strålar. Låt het produkt svalna naturligt. Sörj för tillräcklig ventilation i byggnader eller begränsade utrymmen. Absorbera spilld produkt med lämpliga icke-brännbara material. Samla upp fri produkt på lämpligt sätt. Överför uppsamlad produkt och andra kontaminerade material till lämpliga behållare för återvinning eller säker kassering.

Spill till vatten eller sjö/hav: I händelse av små spill i stängda vatten (dvs. hamnar), inneslut produkten med flytande barriärer eller annan utrustning. Om möjligt ska stora spill i öppna vatten inneslutas med flytande barriärer eller med andra mekaniska hjälpmedel. Om detta inte är möjligt, kontrollera spillens spridning och samla upp produkten genom skumning eller med andra lämpliga mekaniska hjälpmedel. Användning av dispergeringsmedel ska ske på inrådan av en expert och, om så krävs, godkännas av lokala myndigheter. Produkt som har högre densitet än vatten sjunker till botten och vanligen är inget ingripande möjligt. Samla om möjligt



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat: 2015-06-01

upp produkten och kontaminerade material på mekanisk väg och förvara/kassera enligt gällande föreskrifter. I särskilda situationer (bedöms från fall till fall utifrån experters utlåtanden och lokala förhållanden) kan dikesgrävningar på botten eller täckning av produkten med sand vara möjliga alternativ.

#### 6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Angående personlig skyddsutrustning, se avsnitt 8.

Angående avfallshantering, se avsnitt 13.

#### Övrigt

Rekommenderade åtgärder baseras på de mest sannolika spillscenarierna för materialet, dock kan lokala förhållanden (vind, lufttemperatur, vågornas/strömmens riktning och hastighet) påverka valet av lämpliga åtgärder avsevärt. Därför bör lokala experter rådfrågas vid behov. Lokala föreskrifter kan även föreskriva eller begränsa vilka åtgärder som ska vidtas. Den här situationen är särskilt relevant för de verksamheter som involverar direkt exponering av ångorna i tanken. Spill av begränsade produktmängder, särskilt utomhus där ångor vanligen skingras snabbt, är dynamiska situationer som förmodligen begränsar exponeringen av farliga koncentrationer. Under alla dessa omständigheter ska dock de korrekta åtgärderna bedömas från fall till fall.

## AVSNITT 7. HANTERING OCH LAGRING

### 7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

#### Förebyggande åtgärder för hantering

Risk för explosiva blandningar av ånga och luft. Säkerställ att samtliga gällande föreskrifter beträffande hantering och lagringslokaler för antändliga produkter följs. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden. Får endast användas och förvaras utomhus eller på väl ventilerade platser. Undvik kontakt med produkten. Undvik utsläpp till miljön. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet. Använd endast gnistsäkra verktyg. Jorda/potentialförbind behållare och mottagarutrustning. Ångan är tyngre än luft. Varning för ackumulering i gropar och begränsade utrymmen. Andas inte in rök/dimma/ångor. Undvik kontakt med huden och ögonen. Använd lämplig personlig skyddsutrustning så som krävs.

Undvik direkt hudkontakt med produkten. Identifiera områden med risk för indirekt hudkontakt. Bär handskar (testade enligt EN374) om handkontakt med ämnet är sannolik. Sanera föroreningar/spill omedelbart när de inträffar. Tvätta bort eventuell hudförorening omedelbart. Tillhandahåll grundläggande personalutbildning för att undvika/minimera exponering och för att informera om eventuella hudproblem som kan utvecklas. Tillför inte industrislam till naturmark. Slam ska förbrännas, inneslutas eller återvinnas.

#### Hygien

- Säkerställ att ordentliga hushållningsåtgärder vidtagits.
- Kontaminerade material får inte ackumuleras på arbetsplatser och ska aldrig förvaras i fickorna.
- Hanteras ej i närheten av mat och dryck. - Ät, drick eller rök inte medan produkten används
- Tvätta händerna noggrant efter hantering
- Byt kontaminerade kläder efter arbetsskiftets slut

### 7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Lagringsutrymmets plan, tankkonstruktionen, utrustningen och driftprocedurerna måste överensstämja med tillämplig europeisk, nationell eller lokal lagstiftning. Lagringsanläggningar ska vara utformade med tillräckliga invallningar, i händelse av läckage eller spill. Rengöring, inspektion och underhåll av lagringstankars invändiga struktur får endast utföras av korrekt utrustad och behörig personal i enlighet med nationella, lokala eller företagets föreskrifter. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt och antändlighet. Förvaras separat från oxiderande medel. Rekommenderade material för behållare eller beläggningar i behållare: använd mjukt stål, rostfritt stål. Material som bör undvikas: vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning. Kompatibiliteten ska kontrolleras med tillverkaren. Förvaras endast i originalbehållaren eller i en för produkten lämplig behållare. Förvaras på väl ventilerad plats. Förvara behållare tätt tillslutna och med korrekt etikettering. Tomma behållare kan innehålla



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat:: 2015-06-01

antändliga produktrester. Svetsa, löd, borra, skär eller förbränn inte tomma behållare om de inte är ordentligt rengjorda. Skyddas från solljus.

### 7.3 Specifik slutanvändning

Identifierade användningar för denna produkt anges i avsnitt 1.2.

## AVSNITT 8. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN/PERSONLIGT SKYDD

### 8.1 Kontrollparametrar

| Nationella hygieniska gränsvärden | Beståndsdel                                 | CAS-nr.   | EG Nr.    | Nivågräns-värde<br>mg/m <sup>3</sup> -ppm |    | Korttids-värde<br>mg/m <sup>3</sup> -ppm |   | Anmärkning | Källa       | År   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------|----|------------------------------------------|---|------------|-------------|------|
|                                   | Dekaner och andra högre alifatiska kolväten | -         | -         | 350                                       | -  | 500                                      | - | -          | AFS 2011:18 | 1989 |
|                                   | Oljedimma, inkl. oljerök                    | -         | -         | 1                                         | -  | 3                                        | - | -          | AFS 2011:18 | 1990 |
|                                   | Vätesulfid                                  | 7783-06-4 | 231-977-3 | 14                                        | 10 | -                                        | - | -          | AFS 2011:18 | 1987 |

### 8.2 Begränsning av exponeringen

#### Tekniska åtgärder

Det skall finns tillgång till omedelbar ögonspolning och nöddusch. Ventilationen skall vara effektiv. Gränsvärden skall ej överskridas och risken för inandning av ångor skall minimeras. Nedan finns säkerhetsåtgärder för specifika driftförhållanden beskrivna. Observera att de generella säkerhetsåtgärderna beskrivna i SDB alltid ska följas om inget annat anges för det specifika driftförhållandena. Nedan finns säkerhetsåtgärder för specifika driftförhållanden beskrivna. Observera att de generella säkerhetsåtgärderna beskrivna i SDB alltid ska följas om inget annat anges för det specifika driftförhållandena.

ES 1 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Industriell:

1.1 Allmänna exponeringar (slutna system)

Se generell beskrivning för säker hantering.

1.2 Bulköverföringar

Säkerställ att verksamheten sker utomhus Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före frånkoppling.

1.3 Fat-/satsöverföringar: Sörj för god allmän ventilation. , naturlig och/eller reglerad. Använd fatpump. Undvik spill när pumpen dras tillbaka.

1.4 Rengöring och underhåll av utrustning: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.

1.5 Rengöring av kärl och behållare:

Tillämpa procedurer för tillträde till slutna utrymmen, inklusive användning av forcerad luftströmning. Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Överför via inneslutna linjer. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker.

1.6 Bulkproduktlagring: Förvara ämnet i ett slutet system. Säkerställ att det finns givna provtagningspunkter. Undvik dropprovtagning.

ES 2 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Yrkesmässig:

2.1 Allmänna exponeringar (slutna system): Se generell beskrivning för säker hantering.



**SÄKERHETS DATABLAD**  
*Enligt förordning (EG) nr 1907/2006*  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat: 2015-06-01

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>2.2 Rengöring av kärl och behållare: Se ES 1.5</p> <p>2.3 Bulköverföringar: Se ES 1.2.</p> <p>2.4: Överföring från/hållning från behållare. Sörj för god allmän ventilation. ( naturlig och/eller reglerad ). Använd fatpumpar eller håll försiktigt från behållaren Undvik spill när pumpen dras tillbaka.</p> <p>2.5 Rengöring och underhåll av utrustning: Se ES 1.5</p> <p>2.6 Rengöring av kärl och behållare: Tillämpa procedurer för tillträde till slutna utrymmen, inklusive användning av forcerad luftströmning. Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Överför via inneslutna linjer. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.</p> <p>2.7 Bulkproduktlagring: Se ES 1.6</p> <p>ES 3 Distribution av Diesel MK 1:</p> <p>3.1 Allmänna exponeringar (slutna system): Se generell beskrivning för säker hantering.</p> <p>3.2 Allmänna exponeringar (öppna system): Installera utsugningsventilation på plats där emissioner förekommer. Dränera överföringsledningar före frånkoppling.</p> <p>3.3 Bulköverföringar: Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före frånkoppling. Undvik stänk.</p> <p>3.4 Laboratorieaktiviteter: Hanteras i dragskåp eller under utsugningsventilation. Granska och pröva prestanda i systemet - sprängmedel</p> <p>3.5 Påfyllning av fat och små behållare: Fyll på behållare/burkar vid anvisade påfyllningspunkter med lokal utsugningsventilation.</p> <p>3.6 Rengöring och underhåll av utrustning: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.</p> <p>3.7 Bulkproduktlagring: Se ES 1.6</p> <p>ES 4 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Konsument:</p> <p>Kopplade riskhanteringsåtgärder till specifika aktiviteter saknas.</p> <p>ES 5 Användning av Diesel MK1 för tillverkning och användning av sprängmedel.</p> <p>5.1 Allmänna exponeringar (slutna system)</p> <p>Se generell beskrivning för säker hantering.</p> <p>5.2 Bulköverföringar, avsedd lokal</p> <p>Säkerställ att verksamheten sker utomhus. Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före frånkoppling.</p> <p>5.3 Bulköverföringar, icke avsedd lokal</p> <p>Säkerställ att verksamheten sker utomhus. Undvik att utföra verksamheten i mer än 4 timmar.</p> <p>5.4 Blandning i behållare: Minimera exponering med hjälp av åtgärder så som slutna system, dedikerade lokaler och lämplig allmän/lokal utsugningsventilation. Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme)</p> <p>5.5 Överföring från/hållning från behållare, icke avsedd lokal: Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme). 5.6 Överföring från/hållning från behållare, avsedd lokal: Sörj för god allmän ventilation. ( naturlig och/eller reglerad )</p> <p>5.7 Drum/batch transfers: Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme). Använd fatpump. Undvik spill när pumpen dras tillbaka. Sanera spill omedelbart och kassera avfall på säkert sätt.</p> <p>5.8 Rengöring och underhåll av utrustning: Se ES 3.6</p> <p>5.9 Rengöring av kärl och behållare: Se ES 2.6</p> <p>5.10 Bulkproduktlagring: Förvara ämnet i ett slutet system</p> <p><b>Ögon / ansiktsskydd</b> Vid risk för stänk skall tättslutande skyddsglasögon användas.</p> <p><b>Skyddshandskar</b> Bär kemikalieresistenta handskar (testade enligt EN374) och kombinera med grundläggande personalutbildning.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdad: 2015-06-01

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | > 8h Nitrilgummi. Viton (fluorgummi).<br>4-8 h Polyvinylalkohol (PVA). Silver Shield/4H.<br>1-4 Barrier (PE/PA/PE)<br>< 1h Butylgummi. Naturgummi, neopren eller PVC.                                                                                                                                     |
| <b>Andra hudskydd</b>                   | Vid risk för hudkontakt skall lämpliga skyddskläder användas. Gå aldrig med oljenedstänkta kläder. Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.                                                                                                                       |
| <b>Andningsskydd</b>                    | I höga koncentrationer: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor (och i förekommande fall för H <sub>2</sub> S). Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stort spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen. |
| <b>Termiska risker</b>                  | Ingen information/data finns tillgänglig för denna produkt.                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Begränsning av miljöexponeringen</b> | Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter.                                                                                                                                    |

## AVSNITT 9. FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

### 9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

|                                                             |                                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Avdunstningshastighet</b>                                | Ej tillämplig                     |
| <b>Brandfarlighet</b>                                       | Brandfarlig                       |
| <b>Brandfarlighet (fast form, gas)</b>                      | Ej tillämplig                     |
| <b>Explosiva egenskaper</b>                                 | Ej tillämplig                     |
| <b>Flampunkt</b>                                            | 63 ° C                            |
| <b>Fördelningskoefficient: n-oktanol/vatten</b>             | log pow >3                        |
| <b>Initial kokpunkt och kokpunktsintervall</b>              | Ej tillämplig                     |
| <b>Lukt</b>                                                 | Ej tillämplig                     |
| <b>Lukttröskel</b>                                          | Ej tillämplig                     |
| <b>Löslighet</b>                                            | Organiska lösningsmedel           |
| <b>Löslighet i vatten</b>                                   | 500 - 199 g/m <sup>3</sup>        |
| <b>Oxiderande egenskaper</b>                                | Ej tillämplig                     |
| <b>pH-koncentrat</b>                                        | ej tillämplig                     |
| <b>pH-värde</b>                                             | Ej tillämplig                     |
| <b>Relativ densitet</b>                                     | 820-825 kg/m <sup>3</sup> (15 °C) |
| <b>Självantändningstemperaturen</b>                         | Ej tillämplig                     |
| <b>Smältpunkt / fryspunkt</b>                               | Ej tillämplig                     |
| <b>Sönderfallstemperatur</b>                                | Ej tillämplig                     |
| <b>Utseende, form</b>                                       | Vätska.                           |
| <b>Utseende, färg</b>                                       | Färglös                           |
| <b>Viskositet</b>                                           | 2,3 mm <sup>2</sup> /s (40° C)    |
| <b>Ångdensitet</b>                                          | Ej tillämplig                     |
| <b>Ångtryck</b>                                             | Ej tillämplig                     |
| <b>Övre / undre brännbarhetsgräns eller explosionsgräns</b> | Ej tillämplig                     |

### 9.2 Annan information





**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat:: 2015-06-01

\*Explosiva egenskaper:

Studien behöver inte utföras då molekylen saknar kemiska grupper associerade med explosiva egenskaper.

\*\*Oxiderande egenskaper:

Studien behöver inte utföras på grund av att substansen inte kan reagera exotermt med brännbara material.

För ytterligare och mer specifik fysikalisk data se produktinformationsblad för respektive produkt på [www.preem.se](http://www.preem.se).

## AVSNITT 10. STABILITET OCH REAKTIVITET

### 10.1 Reaktivitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

### 10.2 Kemisk stabilitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

### 10.3 Risken för farliga reaktioner

Explosiva gas/luft blandningar kan bildas vid rumstemperatur.

### 10.4 Förhållanden som ska undvikas

Hålls på avstånd från värme/gnistor/öppna lågor/heta ytor. Skyddas från solljus. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet.

### 10.5 Oförenliga material

Förvaras separat från oxiderande medel. Kan skada packningar, lackerade och målade ytor, skyddande och tätande fettbeläggningar, naturgummi och vissa syntetmaterial.

### 10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Ingen information/data finns tillgänglig för denna produkt.

## AVSNITT 11. TOXIKOLOGISK INFORMATION

### 11.1 Information om de toxikologiska effekterna

|                                        |                                                                                                                            |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Akut toxicitet</b>                  | Kerosin ( Diesel Mk1 )<br>LD50 (Oral) :>5000 mg/kg.<br>LD50 (Dermal):>2000 mg/kg.<br>LC50 ( Inandning ): 5,28 mg/l, Råtta. |
| <b>Irritation</b>                      | Produkten är inte klassificerad som irriterande.                                                                           |
| <b>Frätande effekt</b>                 | Produkten är inte klassificerad som frätande.                                                                              |
| <b>Sensibilisering</b>                 | Ej tillämplig                                                                                                              |
| <b>Mutagenitet</b>                     | Produkten är inte klassificerad som mutagen.                                                                               |
| <b>Cancerogenitet</b>                  | Misstänks kunna ge cancer.                                                                                                 |
| <b>Toxicitet vid upprepad dosering</b> | Långvarig eller ofta upprepad exponering genom hudkontakt kan ge torr hud och sprucken hud.                                |
| <b>Reproduktionstoxicitet</b>          | Produkten är inte klassificerad som reproduktionstoxisk.                                                                   |
| <b>Aspirationsrisk</b>                 | Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.                                                                                  |



**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat:: 2015-06-01

## AVSNITT 12. EKOLOGISK INFORMATION

### 12.1 Toxicitet

#### Vatten

Akut toxicitet: Giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön. 1-100 mg/l.

### 12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ej lätt biologiskt nedbrytbar enligt gällande EG kriterier.

### 12.3 Bioackumuleringsförmåga

Log Pow >3. Produkten innehåller potentiellt bioackumulerande ämnen.

### 12.4 Rörligheten i jord

#### Rörlighet

Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.

### 12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

### Andra skadliga effekter

Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysiskt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen. Produkten kan beroende på förhållanden, så som vattentemperatur, antingen flyta, sjunka eller bilda emulsion om den spills ut i vatten. Produkten innehåller ämnen som bidrar till global uppvärmning (växthuseffekt).

## AVSNITT 13. AVFALLSHANTERING

### 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

#### Avfallshantering

Hanteras som farligt avfall i enlighet med Avfallsförordningen 2011:927.

Förslag på avfallskoder för produkten:

130701 - Eldningsolja och diesel

160708 - Oljehaltigt avfall

Förpackningar innehållande produktrester och som ej är dropptorra skall hanteras som farligt avfall och avyttras väl tillslutna.

Förslag på avfallskoder för ej rengjorda emballage:

150110 - Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farliga ämnen

#### Emballage

Observera risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld. Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte förpackningar, behållare eller fat som inte är rengjorda. Avlägsna ej etiketter.

### Övrigt

Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt. Vid sjötransport: Samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand om i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

## AVSNITT 14. TRANSPORT INFORMATION

### 14.1 UN-nummer





**SÄKERHETS DATABLAD**  
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

Ersätter SDB: 2015-05-11

Utfärdat:: 2015-06-01

1202

**14.2 Officiell transportbenämning**

|                  |         |
|------------------|---------|
| <b>Benämning</b> | GASOLJA |
|------------------|---------|

**14.3 Faroklass för transport**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>Etikett</b>                    | 3        |
| <b>ADR / RID Klass Kod</b>        | 3        |
| <b>ADR / RID farlighetsnummer</b> | 30       |
| <b>IMDG Klass</b>                 | 3        |
| <b>IMDG marine pollutant</b>      | Ja       |
| <b>IMDG EmS</b>                   | F-E, S-E |
| <b>IATA Klass</b>                 | 3        |

**14.4 Förpackningsgrupp**

III

**14.5 Miljöfaror**

Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

**14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder**

Tunnelrestriktion: D/E (Not: ADR).

**14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC-koden**

Bulktransport: transporteras som förorenande gods enligt Annex I i MARPOL 73/78.

## AVSNITT 15. GÄLLANDE FÖRESKRIFTER

**15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö**

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EU-föreskrifter</b>         | Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (Reach). Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Nationella föreskrifter</b> | Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om hygieniska gränsvärden, AFS 2011:18. Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om kemiska arbetsmiljörisker, AFS 2011:19. Naturvårdsverkets författningssamling t ex NFS 2003:24 " Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark och vattenföroreningar vid lagring av brandfarliga vätskor. Regler och råd för lagring av brandfarliga varor klass 1, 2 och 3 finns bland annat föreskrivet i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter t ex MSBFS 2013:3. |

**15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning**

Kemikaliesäkerhetsrapport/bedömning har tagits fram i samband med Reach-registreringen. Relevant information från exponeringsscenarioer har inkluderats i säkerhetsdatabladet, avsnitt 7 och 8. Den ledande komponenten för vilken exponeringsscenariona har inarbetats är: Mk1 Diesel

## AVSNITT 16. ANNAN INFORMATION

|                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ändringar i förhållande till</b> | Säkerhetsdatabladet har omarbetats i syfte att produkten ska uppfylla klassificering och |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|



**SÄKERHETS DATABLAD**  
*Enligt förordning (EG) nr 1907/2006*  
**Swedish Renewable Gasoil E10**

**Ersätter SDB:** 2015-05-11

**Utfärdat::** 2015-06-01

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>tidigare revision</b>                                  | märkning enligt Europaparlamentets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av kemiska ämnen och blandningar (CLP).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Hänvisningar till viktig litteratur och datakällor</b> | Reach registreringsdossier, Kemikaliesäkerhetsrapport<br>Concawe: . Petroleum products-first aid emergency and medical advice. Report no. 1/97.<br>Concawe: Product dossier no. 95/107, gas oils (diesel fuels/heating oils).<br>Concawe: Hazard classification and labeling of petroleum substances in the European Economic Area-2014. Report no. 10/14.<br>Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (Reach).                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Utvärderingsmetoder för klassificering</b>             | Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Betydelse av fraser</b>                                | Asp. Tox. 1 - Fara vid aspiration, kategori 1<br>Brandfarlig vätska 3 - Brandfarliga vätskor, kategori 3<br>Hudirriterande 2 - Hudirritation, kategori 2<br>Spec. Org. Tox. SE 3 - Specifik organtoxicitet – enstaka exponering, kategori 3<br>Spec. Org. Tox. SE 3 - Specifik organtoxicitet – enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan<br>Vattenmilj. Kronisk 2 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2<br>H226 - Brandfarlig vätska och ånga<br>H304 - Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna<br>H315 - Irriterar huden<br>H336 - Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad<br>H411 - Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter |



## NORTHERN ENERGY & SUPPLY WASTE DECLARATION

### HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

|                                                                        |                   |                                              |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|
| <b>Vessel:</b>                                                         | Northern Skagerak | <b>POD:</b><br>(Point of Discharge)          |
| <b>IMO:</b>                                                            |                   | <b>ETA:</b><br>(Estimated Time of Arrival)   |
| <b>Call Sign:</b>                                                      |                   | <b>ETD:</b><br>(Estimated Time of Discharge) |
| <b>Invoice Details</b><br>Address<br>Phone<br>E-mail<br>Contact Person |                   |                                              |

### WASTE DECLARATION

|             |                                    |                                   |                              |
|-------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| <b>SLOP</b> | <b>VOLUME:</b><br>279.9 CBM        | <b>WATER CONTENT:</b><br>%        | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>°C |
|             | <b>FLASH POINT OF WASTE:</b><br>°C | <b>POUR POINT OF WASTE:</b><br>°C |                              |

DESCRIPTION OF WASTE:

|               |                       |                            |                              |
|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>SLUDGE</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM | <b>WATER CONTENT:</b><br>% | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>°C |
|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| <b>BALLAST WATER</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM |
|----------------------|-----------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS: YES: NO:

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| <b>FLUSHING WATER</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM |
|-----------------------|-----------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING? YES: NO:

IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55 °C? YES: NO:

IF YES PLEASE SPECIFY:

POSSIBLE OF TEST SAMPLES? YES: NO:

3 LAST CARGO\* 1<sup>ST</sup> MOST RECENT\* Gasoil/Gasoline 2<sup>ND</sup>\* 3<sup>RD</sup>\*

**NAME & SIGNING** I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

|                                                 |                                                                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>DATE &amp; PLACE:</b><br>2025/01/10 Skagerak | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(SIGNATURE)<br>                          |
| <b>SHIP STAMP:</b><br>                          | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(NAME BLOCK CAPITALS)<br>Michael Larsson |

By signing this document I assure that this declaration is completed correctly

Northern Energy & Supply AB, Fiskebäcks hamn 22 - SE-426 58, Västra Frölunda, Sweden

Jour (24h): +46 (0)761 80 80 50,

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se) , Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)



## WASTE DECLARATION

### HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

|                        |            |                                              |                  |
|------------------------|------------|----------------------------------------------|------------------|
| <b>Vessel:</b>         | MT TORONTO | <b>POD:</b><br>(Point of Discharge)          | SKAGEN ANCHORAGE |
| <b>IMO:</b>            | 8808525    | <b>ETA:</b><br>(Estimated Time of Arrival)   |                  |
| <b>Call Sign:</b>      | 5LRT3      | <b>ETD:</b><br>(Estimated Time of Discharge) |                  |
| <b>Invoice Details</b> |            |                                              |                  |
| Address                |            |                                              |                  |
| Phone                  |            |                                              |                  |
| E-mail                 |            |                                              |                  |
| Contact Person         |            |                                              |                  |

### WASTE DECLARATION

|                                                                                                                      |                                              |                                            |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SLOP</b>                                                                                                          | <b>VOLUME:</b><br>250 (-+20) CBM             | <b>WATER CONTENT:</b><br>80 %              | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>Above 20 °C |
|                                                                                                                      | <b>FLASH POINT OF WASTE:</b><br>Above 100 °C | <b>POUR POINT OF WASTE:</b><br>Below 20 °C |                                       |
| <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                                                                                         |                                              |                                            |                                       |
| <b>SLUDGE</b>                                                                                                        | <b>VOLUME:</b><br>CBM                        | <b>WATER CONTENT:</b><br>%                 | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>°C          |
| <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                                                                                         |                                              |                                            |                                       |
| <b>BALLAST WATER</b>                                                                                                 | <b>VOLUME:</b><br>CBM                        |                                            |                                       |
| <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                                                                                         |                                              |                                            |                                       |
| <b>BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS:</b>                                                                    |                                              | <b>YES:</b>                                | <b>NO:</b>                            |
| <b>FLUSHING WATER</b>                                                                                                | <b>VOLUME:</b><br>CBM                        |                                            |                                       |
| <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                                                                                         |                                              |                                            |                                       |
| <b>HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING?</b>                                               |                                              | <b>YES:</b>                                | <b>NO:</b>                            |
| <b>IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55 °C?</b>                                          |                                              | <b>YES:</b>                                | <b>NO:</b>                            |
| <b>IF YES PLEASE SPECIFY:</b>                                                                                        |                                              |                                            |                                       |
| <b>POSSIBLE OF TEST SAMPLES?</b>                                                                                     |                                              | <b>YES:</b>                                | <b>NO:</b>                            |
| <b>3 LAST CARGO*</b> <b>1<sup>ST</sup> MOST RECENT* ULSD</b> <b>2<sup>ND</sup>* ULSD</b> <b>3<sup>RD</sup>* ULSD</b> |                                              |                                            |                                       |

### NAME & SIGNING

I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>DATE &amp; PLACE:</b>        | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(SIGNATURE)           |
| 06.02.2025 LA ROCHELLE / FRANCE | BUGRA TETIK                                            |
| <b>SHIP STAMP:</b>              | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(NAME BLOCK CAPITALS) |

By signing this document I assure  
that this declaration is completed correctly



*(Handwritten signature)*



ISM MANUAL

Delivery declaration

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Location:               | Date:                         |
| Anc. area C             | 2025-02-19                    |
| Estimated tim of start: | Estimated time of completion: |
| Ship:                   | Ship/Jetty:                   |
| NORTHERN SKAGERRAK      | NEPTUNUS                      |
| Master:                 | Master:                       |
| Christian Ahlebrand     | Anders Fransson               |

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Vessel                        | 2. Call sign          |
| NEPTUNUS                         | SBFE                  |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected     |
|                                  | 18:50                 |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump         |
|                                  | 19:10                 |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump         |
|                                  | 21:05                 |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected |
|                                  | 21:10                 |
| 7. Time of arrival               | 12. Time of departure |
| 18:35                            | 21:20                 |
|                                  | 13. Standby time      |

Standby time caused by: ☐ Own ship ☐ Port ☐ Discharging vessel ☐ Other Reason:

|                                                    |                                                      |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                           |                                                      |
| <b>Reported volume</b>                             | <b>Received volume</b>                               |
| <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m³   | <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m³     |
| <b>Reported Volume</b>                             | <b>Received volume</b>                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 29 m³ | <input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 33,2 m³ |
| <b>Reported Volume</b>                             | <b>Received volume</b>                               |
| <input type="checkbox"/> Flushing water t / m³     | <input type="checkbox"/> Flushing water t / m³       |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Date       | Signature of receiver |
| 2025-02-19 |                       |
| Date       | Signature of supplier |
| 2025-02-19 |                       |







## NORTHERN ENERGY & SUPPLY WASTE DECLARATION

### HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

|                                                                        |          |                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|--|
| <b>Vessel:</b>                                                         | NEPTUNUS | <b>POD:</b><br>(Point of Discharge)          |  |
| <b>IMO:</b>                                                            | 9410519  | <b>ETA:</b><br>(Estimated Time of Arrival)   |  |
| <b>Call Sign:</b>                                                      | SBFE     | <b>ETD:</b><br>(Estimated Time of Discharge) |  |
| <b>Invoice Details</b><br>Address<br>Phone<br>E-mail<br>Contact Person |          |                                              |  |

### WASTE DECLARATION

|             |                                    |                                           |                                      |
|-------------|------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>SLOP</b> | <b>VOLUME:</b><br>29 CBM           | <b>WATER CONTENT:</b><br>85 %             | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>AMBIENT °C |
|             | <b>FLASH POINT OF WASTE:</b><br>°C | <b>POUR POINT OF WASTE:</b><br>UNKNOWN °C |                                      |

DESCRIPTION OF WASTE:

|               |                       |                            |                              |
|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>SLUDGE</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM | <b>WATER CONTENT:</b><br>% | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>°C |
|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| <b>BALLAST WATER</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM |
|----------------------|-----------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

**BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS:** YES: NO:

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| <b>FLUSHING WATER</b> | <b>VOLUME:</b><br>CBM |
|-----------------------|-----------------------|

DESCRIPTION OF WASTE:

**HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING?** YES: NO:

**IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55°C?** YES: NO:

IF YES PLEASE SPECIFY:

**POSSIBLE OF TEST SAMPLES?** YES: NO:

**3 LAST CARGO\*** GASOLINE **1ST MOST RECENT\*** GASOLINE **2ND\*** GASOLINE **3RD\*** Biodiesel

**NAME & SIGNING** I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

|                                      |                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>DATE &amp; PLACE:</b><br>20250218 | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(SIGNATURE)<br>                   |
| <b>SHIP STAMP:</b>                   | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(NAME BLOCK CAPITALS)<br>FRANSSON |

By signing this document I assure that this declaration is completed correctly.

Northern Energy & Supply AB, Fiskebäcks hamn 22 - SE-426 58, Västra Frölunda, Sweden

Jour (24h): +46 (0)761 80 80 50,

E-mail: [order@n-e-s.se](mailto:order@n-e-s.se) , Web: [www.n-e-s.se](http://www.n-e-s.se)





# ISM MANUAL

## Delivery declaration

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Location:<br><b>Off Skagen</b>        | Date:<br><b>2025-02-20</b>    |
| Estimated tim of start:               | Estimated time of completion: |
| Ship:<br><b>NORTHERN SKAGERRAK</b>    | Ship/Jetty:<br><b>TORONTO</b> |
| Master:<br><b>Christian Ahlebrand</b> | Master:                       |

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vessel<br><b>TORONTO</b>        | 2. Call sign<br><b>5LRT3</b>          |
| 3. Time for order                  | 8. Hose connected<br><b>01:40</b>     |
| 4. Ordered discharge time          | 9. Start pump<br><b>02:05</b>         |
| 5. Change of discharge time/date   | 10. Stop pump<br><b>08:15</b>         |
| 6. Reason if changed               | 11. Hose disconnected<br><b>08:25</b> |
| 7. Time of arrival<br><b>01:10</b> | 12. Time of departure<br><b>08:50</b> |
|                                    | 13. Standby time                      |

Standby time caused by: ☐ Own ship ☐ Port ☐ Discharging vessel ☐ Other Reason:

|                                                                                        |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                                                               |                                                                                      |
| Reported volume<br><input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m <sup>3</sup>        | Received volume<br><input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge t / m <sup>3</sup>      |
| Reported Volume<br><input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 250 ±30 m <sup>3</sup> | Received volume<br><input checked="" type="checkbox"/> Slop t / 237,9 m <sup>3</sup> |
| Reported Volume<br><input type="checkbox"/> Flushing water t / m <sup>3</sup>          | Received volume<br><input type="checkbox"/> Flushing water t / m <sup>3</sup>        |

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Date<br><b>2025-02-20</b> | Signature of receiver<br> |
| Date<br><b>2025-02-20</b> | Signature of supplier<br> |





# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm) - Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

Reference number: SDS-07-EN

Issue date: 2/3/2023 Revision date: 2/3/2023 Version: 0.0

### SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking

#### 1.1. Product identifier

|                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------|
| Product form          | : Substance (UVCB)                                |
| Substance name        | : Gas oils (petroleum), hydrodesulfurized         |
| Trade name            | : Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm) - Gasoil |
| EC-No.                | : 265-182-8                                       |
| CAS-No.               | : 64742-79-6                                      |
| REACH registration No | : 01-2119471311-49-XXXX                           |

#### 1.2. Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against

##### 1.2.1. Relevant identified uses

|                   |                                                                                                |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Main use category | : Fuel in diesel-powered vehicles / work machines and in electricity / heat generation plants. |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

##### 1.2.2. Uses advised against

No additional information available

#### 1.3. Details of the supplier of the safety data sheet

##### Manufacturer

STAR RAFINERİ A.Ş.

Siteler Mahallesi Necmettin Girtlioğlu Cad.

SOCAR Türkiye Aliağa Yönetim Binası No:6/1

Aliağa-İzmir/Türkiye

T + 90 232 616 12 40 (8 lines) - F + 90 232 616 12 48

[sds@socar.com.tr](mailto:sds@socar.com.tr)

#### 1.4. Emergency telephone number

|                  |                                                                  |
|------------------|------------------------------------------------------------------|
| Emergency number | : + 90 232 616 12 40 (8 lines)<br>Operating hours: 08:00 - 17:00 |
|------------------|------------------------------------------------------------------|

### SECTION 2: Hazards identification

#### 2.1. Classification of the substance or mixture

##### Classification according to Regulation (EC) No. 1272/2008 [CLP]

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Flammable liquids, Category 3                                     | H226 |
| Aspiration hazard, Category 1                                     | H304 |
| Skin corrosion/irritation, Category 2                             | H315 |
| Acute toxicity (inhal.), Category 4                               | H332 |
| Carcinogenicity, Category 1B                                      | H350 |
| Specific target organ toxicity – Repeated exposure, Category 2    | H373 |
| Hazardous to the aquatic environment – Chronic Hazard, Category 2 | H411 |

Full text of H- and EUH-statements: see section 16

##### Adverse physicochemical, human health and environmental effects

Flammable liquid and vapour. May cause cancer. May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. Harmful if inhaled. Causes skin irritation. May be fatal if swallowed and enters airways. Toxic to aquatic life with long lasting effects.



# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### 2.2. Label elements

#### Labelling according to Regulation (EC) No. 1272/2008 [CLP]

Hazard pictograms (CLP)



Signal word (CLP)

: Danger

Hazard statements (CLP)

: H226 - Flammable liquid and vapour.  
H304 - May be fatal if swallowed and enters airways.  
H315 - Causes skin irritation.  
H332 - Harmful if inhaled.  
H350 - May cause cancer.  
H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure.  
H411 - Toxic to aquatic life with long lasting effects.

Precautionary statements (CLP)

: P201 - Obtain special instructions before use.  
P210 - Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flames and other ignition sources. No smoking.  
P280 - Wear protective gloves/protective clothing/eye protection/face protection/hearing protection.  
P301+P310+P331 - IF SWALLOWED: Immediately call a POISON CENTER or doctor. Do NOT induce vomiting.  
P308+P313 - IF exposed or concerned: Get medical advice/attention.  
P391 - Collect spillage.

### 2.3. Other hazards

Contains no PBT/vPvB substances  $\geq 0.1\%$  assessed in accordance with REACH Annex XIII

## SECTION 3: Composition/information on ingredients

### 3.1. Substances

Substance type : UVCB

| Name                                  | Product identifier                                                          | %   | Classification according to Regulation (EC) No. 1272/2008 [CLP]                                                                                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gas oils (petroleum), hydrosulfurized | CAS-No.: 64742-79-6<br>EC-No.: 265-182-8<br>REACH No: 01-2119471311-49-XXXX | 100 | Flam. Liq. 3, H226<br>Acute Tox. 4 (Inhalation), H332<br>Skin Irrit. 2, H315<br>Carc. 1B, H350<br>STOT RE 2, H373<br>Asp. Tox. 1, H304<br>Aquatic Chronic 2, H411 |

Full text of H- and EUH-statements: see section 16

### 3.2. Mixtures

Not applicable

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### SECTION 4: First aid measures

#### 4.1. Description of first aid measures

|                                       |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| First-aid measures general            | : Call a physician immediately.                                                                                                          |
| First-aid measures after inhalation   | : Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing. Call a poison center or a doctor if you feel unwell.                    |
| First-aid measures after skin contact | : Rinse skin with water/shower. Take off immediately all contaminated clothing. If skin irritation occurs: Get medical advice/attention. |
| First-aid measures after eye contact  | : Rinse eyes with water as a precaution.                                                                                                 |
| First-aid measures after ingestion    | : Do not induce vomiting. Call a physician immediately.                                                                                  |

#### 4.2. Most important symptoms and effects, both acute and delayed

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Symptoms/effects after skin contact | : Irritation.          |
| Symptoms/effects after ingestion    | : Risk of lung oedema. |

#### 4.3. Indication of any immediate medical attention and special treatment needed

Treat symptomatically.

### SECTION 5: Firefighting measures

#### 5.1. Extinguishing media

|                              |                                                  |
|------------------------------|--------------------------------------------------|
| Suitable extinguishing media | : Water spray. Dry powder. Foam. Carbon dioxide. |
|------------------------------|--------------------------------------------------|

#### 5.2. Special hazards arising from the substance or mixture

|                                                  |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| Fire hazard                                      | : Flammable liquid and vapour. |
| Hazardous decomposition products in case of fire | : Toxic fumes may be released. |

#### 5.3. Advice for firefighters

|                                |                                                                                                                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protection during firefighting | : Do not attempt to take action without suitable protective equipment. Self-contained breathing apparatus. Complete protective clothing. |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### SECTION 6: Accidental release measures

#### 6.1. Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

##### 6.1.1. For non-emergency personnel

|                      |                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emergency procedures | : No open flames, no sparks, and no smoking. Only qualified personnel equipped with suitable protective equipment may intervene. Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapours/spray. |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

##### 6.1.2. For emergency responders

|                      |                                                                                                                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protective equipment | : Do not attempt to take action without suitable protective equipment. For further information refer to section 8: "Exposure controls/personal protection". |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 6.2. Environmental precautions

Avoid release to the environment. Notify authorities if product enters sewers or public waters.

#### 6.3. Methods and material for containment and cleaning up

|                         |                                                                                                               |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| For containment         | : Collect spillage.                                                                                           |
| Methods for cleaning up | : Take up liquid spill into absorbent material. Notify authorities if product enters sewers or public waters. |
| Other information       | : Dispose of materials or solid residues at an authorized site.                                               |

#### 6.4. Reference to other sections

For further information refer to section 13.

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### SECTION 7: Handling and storage

#### 7.1. Precautions for safe handling

- Precautions for safe handling : Ensure good ventilation of the work station. Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flames and other ignition sources. No smoking. Ground/bond container and receiving equipment. Use only non-sparking tools. Take precautionary measures against static discharge. Flammable vapours may accumulate in the container. Use explosion-proof equipment. Wear personal protective equipment. Obtain special instructions before use. Do not handle until all safety precautions have been read and understood. Take all necessary technical measures to avoid or minimize the release of the product on the workplace. Limit quantities of product at the minimum necessary for handling and limit the number of exposed workers. Provide local exhaust or general room ventilation. Floors, walls and other surfaces in the hazard area must be cleaned regularly. Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapours/spray. Avoid contact with skin and eyes.
- Hygiene measures : Separate working clothes from town clothes. Launder separately. Wash contaminated clothing before reuse. Do not eat, drink or smoke when using this product. Always wash hands after handling the product.

#### 7.2. Conditions for safe storage, including any incompatibilities

- Technical measures : Ground/bond container and receiving equipment.
- Storage conditions : Store in a well-ventilated place. Keep cool. Keep container tightly closed. Store locked up.

#### 7.3. Specific end use(s)

No additional information available

### SECTION 8: Exposure controls/personal protection

#### 8.1. Control parameters

##### 8.1.1 National occupational exposure and biological limit values

No additional information available

##### 8.1.2. Recommended monitoring procedures

No additional information available

##### 8.1.3. Air contaminants formed

No additional information available

##### 8.1.4. DNEL and PNEC

| Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil (64742-79-6) |                           |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
| DNEL/DMEL (Workers)                                         |                           |
| Acute - systemic effects, inhalation                        | 5002.67 mg/m <sup>3</sup> |
| Long-term - systemic effects, dermal                        | 2.91 mg/kg bodyweight/day |
| Long-term - systemic effects, inhalation                    | 16.4 mg/m <sup>3</sup>    |
| DNEL/DMEL (General population)                              |                           |
| Long-term - systemic effects, oral                          | 1.25 mg/kg bodyweight/day |
| PNEC (Oral)                                                 |                           |
| PNEC oral (secondary poisoning)                             | 17 g/kg food              |

##### 8.1.5. Control banding

No additional information available

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### 8.2. Exposure controls

#### 8.2.1. Appropriate engineering controls

##### Appropriate engineering controls:

Ensure good ventilation of the work station.

#### 8.2.2. Personal protection equipment

##### Personal protective equipment:

Wear respiratory protection. Wear foot protection.

##### Personal protective equipment symbol(s):



##### 8.2.2.1. Eye and face protection

##### Eye protection:

Safety glasses

##### 8.2.2.2. Skin protection

##### Skin and body protection:

Wear suitable protective clothing

##### Hand protection:

Protective gloves

##### 8.2.2.3. Respiratory protection

##### Respiratory protection:

[In case of inadequate ventilation] wear respiratory protection.

##### 8.2.2.4. Thermal hazards

No additional information available

#### 8.2.3. Environmental exposure controls

##### Environmental exposure controls:

Avoid release to the environment.

## SECTION 9: Physical and chemical properties

### 9.1. Information on basic physical and chemical properties

|                                                 |                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| Physical state                                  | : Liquid                       |
| Colour                                          | : Bright Yellow                |
| Appearance                                      | : Clear                        |
| Odour                                           | : Hydrocarbons                 |
| Odour threshold                                 | : Not available                |
| Melting point                                   | : (-40) – (6) °C @ 101,325 kPa |
| Freezing point                                  | : Not available                |
| Boiling point                                   | : 172 – 379 °C @ 101,325 kPa   |
| Flammability                                    | : Not available                |
| Explosive limits                                | : Not available                |
| Lower explosion limit                           | : Not available                |
| Upper explosion limit                           | : Not available                |
| Flash point                                     | : > 56 °C @ 101,325 kPa        |
| Auto-ignition temperature                       | : 224 °C @ 1013 hPa            |
| Decomposition temperature                       | : Not available                |
| pH                                              | : Not available                |
| Viscosity, kinematic                            | : 2 – 8.1 mm²/s @ 40°C         |
| Solubility                                      | : Not available                |
| Partition coefficient n-octanol/water (Log Kow) | : Not available                |
| Vapour pressure                                 | : 0.4 kPa @ 40 °C              |

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Vapour pressure at 50 °C         | : Not available                       |
| Density                          | : 0.8 – 0.9 g/cm <sup>3</sup> @ 15 °C |
| Relative density                 | : Not available                       |
| Relative vapour density at 20 °C | : Not available                       |
| Particle characteristics         | : Not applicable                      |

### 9.2. Other information

#### 9.2.1. Information with regard to physical hazard classes

No additional information available

#### 9.2.2. Other safety characteristics

No additional information available

## SECTION 10: Stability and reactivity

### 10.1. Reactivity

Flammable liquid and vapour.

### 10.2. Chemical stability

Stable under normal conditions.

### 10.3. Possibility of hazardous reactions

No dangerous reactions known under normal conditions of use.

### 10.4. Conditions to avoid

Avoid contact with hot surfaces. Heat. No flames, no sparks. Eliminate all sources of ignition.

### 10.5. Incompatible materials

No additional information available

### 10.6. Hazardous decomposition products

Under normal conditions of storage and use, hazardous decomposition products should not be produced.

## SECTION 11: Toxicological information

### 11.1. Information on hazard classes as defined in Regulation (EC) No 1272/2008

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Acute toxicity (oral)       | : Not classified      |
| Acute toxicity (dermal)     | : Not classified      |
| Acute toxicity (inhalation) | : Harmful if inhaled. |

| Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil (64742-79-6) |                         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| LD50 oral rat                                               | > 5000 mg/kg bodyweight |
| LD50 dermal rabbit                                          | > 2000 mg/kg bodyweight |

|                                   |                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Skin corrosion/irritation         | : Causes skin irritation.                                            |
| Serious eye damage/irritation     | : Not classified                                                     |
| Respiratory or skin sensitisation | : Not classified                                                     |
| Germ cell mutagenicity            | : Not classified                                                     |
| Carcinogenicity                   | : May cause cancer.                                                  |
| Reproductive toxicity             | : Not classified                                                     |
| STOT-single exposure              | : Not classified                                                     |
| STOT-repeated exposure            | : May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. |
| Aspiration hazard                 | : May be fatal if swallowed and enters airways.                      |

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil (64742-79-6)

|                        |                                                                    |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| STOT-repeated exposure | May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|

### Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil (64742-79-6)

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Viscosity, kinematic | 2 – 8.1 mm <sup>2</sup> /s @ 40°C |
|----------------------|-----------------------------------|

### 11.2. Information on other hazards

No additional information available

## SECTION 12: Ecological information

### 12.1. Toxicity

|                                                           |                                                    |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Ecology - general                                         | : Toxic to aquatic life with long lasting effects. |
| Hazardous to the aquatic environment, short-term (acute)  | : Not classified                                   |
| Hazardous to the aquatic environment, long-term (chronic) | : Toxic to aquatic life with long lasting effects. |

### 12.2. Persistence and degradability

No additional information available

### 12.3. Bioaccumulative potential

No additional information available

### 12.4. Mobility in soil

No additional information available

### 12.5. Results of PBT and vPvB assessment

No additional information available

### 12.6. Endocrine disrupting properties

No additional information available

### 12.7. Other adverse effects

No additional information available

## SECTION 13: Disposal considerations

### 13.1. Waste treatment methods

|                         |                                                                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waste treatment methods | : Dispose of contents/container in accordance with licensed collector's sorting instructions. |
| Additional information  | : Flammable vapours may accumulate in the container.                                          |

## SECTION 14: Transport information

In accordance with ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

| ADR                                           | IMDG        | IATA        | ADN         | RID         |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>14.1. UN number or ID number</b>           |             |             |             |             |
| UN 1202                                       | UN 1202     | UN 1202     | UN 1202     | UN 1202     |
| <b>14.2. UN proper shipping name</b>          |             |             |             |             |
| GAS OIL / DIESEL FUEL /<br>HEATING OIL, LIGHT | DIESEL FUEL | DIESEL FUEL | DIESEL FUEL | DIESEL FUEL |

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

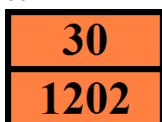
according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

| ADR                                                                                          | IMDG                                                                    | IATA                                                   | ADN                                                    | RID                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Transport document description</b>                                                        |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |
| UN 1202 GAS OIL / DIESEL FUEL / HEATING OIL, LIGHT, 3, III, (D/E), ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS | UN 1202 DIESEL FUEL, 3, III, MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS | UN 1202 DIESEL FUEL, 3, III, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS | UN 1202 DIESEL FUEL, 3, III, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS | UN 1202 DIESEL FUEL, 3, III, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS |
| <b>14.3. Transport hazard class(es)</b>                                                      |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |
| 3                                                                                            | 3                                                                       | 3                                                      | 3                                                      | 3                                                      |
|                                                                                              |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |
| <b>14.4. Packing group</b>                                                                   |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |
| III                                                                                          | III                                                                     | III                                                    | III                                                    | III                                                    |
| <b>14.5. Environmental hazards</b>                                                           |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |
| Dangerous for the environment: Yes                                                           | Dangerous for the environment: Yes<br>Marine pollutant: Yes             | Dangerous for the environment: Yes                     | Dangerous for the environment: Yes                     | Dangerous for the environment: Yes                     |
| No supplementary information available                                                       |                                                                         |                                                        |                                                        |                                                        |

### 14.6. Special precautions for user

#### Overland transport

|                                                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Classification code (ADR)                                 | : F1                      |
| Special provisions (ADR)                                  | : 640L, 664               |
| Limited quantities (ADR)                                  | : 5I                      |
| Excepted quantities (ADR)                                 | : E1                      |
| Packing instructions (ADR)                                | : P001, IBC03, LP01, R001 |
| Mixed packing provisions (ADR)                            | : MP19                    |
| Portable tank and bulk container instructions (ADR)       | : T2                      |
| Portable tank and bulk container special provisions (ADR) | : TP1                     |
| Tank code (ADR)                                           | : LGBF                    |
| Vehicle for tank carriage                                 | : AT                      |
| Transport category (ADR)                                  | : 3                       |
| Special provisions for carriage - Packages (ADR)          | : V12                     |
| Special provisions for carriage - Operation (ADR)         | : S2                      |
| Hazard identification number (Kemler No.)                 | : 30                      |
| Orange plates                                             | :                         |



|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Tunnel restriction code (ADR) | : D/E |
|-------------------------------|-------|

#### Transport by sea

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Special provisions (IMDG)       | : 363        |
| Limited quantities (IMDG)       | : 5 L        |
| Excepted quantities (IMDG)      | : E1         |
| Packing instructions (IMDG)     | : P001, LP01 |
| IBC packing instructions (IMDG) | : IBC03      |
| Tank instructions (IMDG)        | : T2         |
| Tank special provisions (IMDG)  | : TP1        |
| EmS-No. (Fire)                  | : F-E        |
| EmS-No. (Spillage)              | : S-E        |
| Stowage category (IMDG)         | : A          |

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

Properties and observations (IMDG) : Immiscible with water.

### Air transport

PCA Excepted quantities (IATA) : E1  
PCA Limited quantities (IATA) : Y344  
PCA limited quantity max net quantity (IATA) : 10L  
PCA packing instructions (IATA) : 355  
PCA max net quantity (IATA) : 60L  
CAO packing instructions (IATA) : 366  
CAO max net quantity (IATA) : 220L  
Special provisions (IATA) : A3  
ERG code (IATA) : 3L

### Inland waterway transport

Classification code (ADN) : F1  
Special provisions (ADN) : 640L  
Limited quantities (ADN) : 5 L  
Excepted quantities (ADN) : E1  
Carriage permitted (ADN) : T  
Equipment required (ADN) : PP, EX, A  
Ventilation (ADN) : VE01  
Number of blue cones/lights (ADN) : 0

### Rail transport

Classification code (RID) : F1  
Special provisions (RID) : 640L  
Limited quantities (RID) : 5L  
Excepted quantities (RID) : E1  
Packing instructions (RID) : P001, IBC03, LP01, R001  
Mixed packing provisions (RID) : MP19  
Portable tank and bulk container instructions (RID) : T2  
Portable tank and bulk container special provisions (RID) : TP1  
Tank codes for RID tanks (RID) : LGBF  
Transport category (RID) : 3  
Special provisions for carriage – Packages (RID) : W12  
Colis express (express parcels) (RID) : CE4  
Hazard identification number (RID) : 30

## 14.7. Maritime transport in bulk according to IMO instruments

Not applicable

## SECTION 15: Regulatory information

### 15.1. Safety, health and environmental regulations/legislation specific for the substance or mixture

#### 15.1.1. EU-Regulations

| EU restriction list (REACH Annex XVII) |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reference code                         | Applicable on                                  | Entry title or description                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 28.                                    | Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil | Substances which are classified as carcinogen category 1A or 1B in Part 3 of Annex VI to Regulation (EC) No 1272/2008 and are listed in Appendix 1 or Appendix 2, respectively.                                                                                                                          |
| 3(a)                                   | Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil | Substances or mixtures fulfilling the criteria for any of the following hazard classes or categories set out in Annex I to Regulation (EC) No 1272/2008: Hazard classes 2.1 to 2.4, 2.6 and 2.7, 2.8 types A and B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categories 1 and 2, 2.14 categories 1 and 2, 2.15 types A to F |



# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

| EU restriction list (REACH Annex XVII) |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reference code                         | Applicable on                                  | Entry title or description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3(b)                                   | Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil | Substances or mixtures fulfilling the criteria for any of the following hazard classes or categories set out in Annex I to Regulation (EC) No 1272/2008: Hazard classes 3.1 to 3.6, 3.7 adverse effects on sexual function and fertility or on development, 3.8 effects other than narcotic effects, 3.9 and 3.10                                                                                  |
| 3(c)                                   | Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil | Substances or mixtures fulfilling the criteria for any of the following hazard classes or categories set out in Annex I to Regulation (EC) No 1272/2008: Hazard class 4.1                                                                                                                                                                                                                          |
| 40.                                    | Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil | Substances classified as flammable gases category 1 or 2, flammable liquids categories 1, 2 or 3, flammable solids category 1 or 2, substances and mixtures which, in contact with water, emit flammable gases, category 1, 2 or 3, pyrophoric liquids category 1 or pyrophoric solids category 1, regardless of whether they appear in Part 3 of Annex VI to Regulation (EC) No 1272/2008 or not. |

Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is not on the REACH Candidate List

Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is not on the REACH Annex XIV List

Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is not subject to Regulation (EU) No 649/2012 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2012 concerning the export and import of hazardous chemicals.

Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is not subject to Regulation (EU) No 2019/1021 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 on persistent organic pollutants

Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is not subject to REGULATION (EU) No 1005/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 September 2009 on substances that deplete the ozone layer.

Contains no substance subject to Regulation (EU) 2019/1148 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 on the marketing and use of explosives precursors.

Contains no substance subject to Regulation (EC) 273/2004 of the European Parliament and of the Council of 11 February 2004 on the manufacture and the placing on market of certain substances used in the illicit manufacture of narcotic drugs and psychotropic substances.

### 15.1.2. National regulations

#### Germany

Employment restrictions : Observe restrictions according Act on the Protection of Working Mothers (MuSchG)  
Observe restrictions according Act on the Protection of Young People in Employment (JArbSchG)

Water hazard class (WGK) : Not classified according to Regulation Governing Systems for Handling Substances Hazardous to Waters (AwSV)

Hazardous Incident Ordinance (12. BImSchV) : Is not subject of the Hazardous Incident Ordinance (12. BImSchV)

Storage class (LGK, TRGS 510) : LGK 3 - Flammable liquids

|                       |          |         |          |          |           |
|-----------------------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| Joint storage table : | LGK 1    | LGK 2A  | LGK 2B   | LGK 3    | LGK 4.1A  |
|                       | LGK 4.1B | LGK 4.2 | LGK 4.3  | LGK 5.1A | LGK 5.1B  |
|                       | LGK 5.1C | LGK 5.2 | LGK 6.1A | LGK 6.1B | LGK 6.1C  |
|                       | LGK 6.1D | LGK 6.2 | LGK 7    | LGK 8A   | LGK 8B    |
|                       | LGK 10   | LGK 11  | LGK 12   | LGK 13   | LGK 10-13 |

Joint storage not permitted for : LGK 1, LGK 2A, LGK 4.1A, LGK 4.1B, LGK 4.2, LGK 4.3, LGK 5.1A, LGK 5.1C, LGK 5.2, LGK 6.1B, LGK 6.2, LGK 7

Joint storage with restrictions permitted for : LGK 5.1B, LGK 6.1D, LGK 11, LGK 10-13

Joint storage permitted for : LGK 2B, LGK 3, LGK 6.1A, LGK 6.1C, LGK 8A, LGK 8B, LGK 10, LGK 12, LGK 13

#### Netherlands

ABM category : Z(2) - biodegradable substances with hazardous properties for humans and the environment (carcinogenicity/ mutagenicity/reprotoxicity/bioaccumulative potential or toxicity)

SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen : Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is listed

SZW-lijst van mutagene stoffen : Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil is listed

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Borstvoeding : The substance is not listed

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – : The substance is not listed

Vruchtbaarheid

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Ontwikkeling : The substance is not listed

#### Denmark

Classification remarks : Emergency management guidelines for the storage of flammable liquids must be followed

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

Danish National Regulations : Young people below the age of 18 years are not allowed to use the product  
Pregnant/breastfeeding women working with the product must not be in direct contact with the product  
The requirements from the Danish Working Environment Authorities regarding work with carcinogens must be followed during use and disposal

### Switzerland

Storage class (LK) : LK 3 - Flammable liquids  
Chemicals Ordinance (SR 813.11) : Group 1

## 15.2. Chemical safety assessment

A chemical safety assessment has been carried out.

## SECTION 16: Other information

### Abbreviations and acronyms:

|        |                                                                                                 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADN    | European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways |
| ADR    | European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road             |
| ATE    | Acute Toxicity Estimate                                                                         |
| BCF    | Bioconcentration factor                                                                         |
| BLV    | Biological limit value                                                                          |
| BOD    | Biochemical oxygen demand (BOD)                                                                 |
| COD    | Chemical oxygen demand (COD)                                                                    |
| DMEL   | Derived Minimal Effect level                                                                    |
| DNEL   | Derived-No Effect Level                                                                         |
| EC-No. | European Community number                                                                       |
| EC50   | Median effective concentration                                                                  |
| EN     | European Standard                                                                               |
| IARC   | International Agency for Research on Cancer                                                     |
| IATA   | International Air Transport Association                                                         |
| IMDG   | International Maritime Dangerous Goods                                                          |
| LC50   | Median lethal concentration                                                                     |
| LD50   | Median lethal dose                                                                              |
| LOAEL  | Lowest Observed Adverse Effect Level                                                            |
| NOAEC  | No-Observed Adverse Effect Concentration                                                        |
| NOAEL  | No-Observed Adverse Effect Level                                                                |
| NOEC   | No-Observed Effect Concentration                                                                |
| OECD   | Organisation for Economic Co-operation and Development                                          |
| OEL    | Occupational Exposure Limit                                                                     |
| PBT    | Persistent Bioaccumulative Toxic                                                                |
| PNEC   | Predicted No-Effect Concentration                                                               |
| RID    | Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail                    |
| SDS    | Safety Data Sheet                                                                               |
| STP    | Sewage treatment plant                                                                          |
| ThOD   | Theoretical oxygen demand (ThOD)                                                                |

# Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD 10 ppm)- Gasoil

## Safety Data Sheet

according to the REACH Regulation (EC) 1907/2006 amended by Regulation (EU) 2020/878

### Abbreviations and acronyms:

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| TLM     | Median Tolerance Limit                   |
| VOC     | Volatile Organic Compounds               |
| CAS-No. | Chemical Abstract Service number         |
| N.O.S.  | Not Otherwise Specified                  |
| vPvB    | Very Persistent and Very Bioaccumulative |
| ED      | Endocrine disrupting properties          |

Data sources : ECHA (European Chemicals Agency). Supplier's safety documents. REGULATION (EC) No 1272/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006.

### Full text of H- and EUH-statements:

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Acute Tox. 4 (Inhalation) | Acute toxicity (inhal.), Category 4                                |
| Aquatic Chronic 2         | Hazardous to the aquatic environment – Chronic Hazard, Category 2  |
| Asp. Tox. 1               | Aspiration hazard, Category 1                                      |
| Carc. 1B                  | Carcinogenicity, Category 1B                                       |
| Flam. Liq. 3              | Flammable liquids, Category 3                                      |
| H226                      | Flammable liquid and vapour.                                       |
| H304                      | May be fatal if swallowed and enters airways.                      |
| H315                      | Causes skin irritation.                                            |
| H332                      | Harmful if inhaled.                                                |
| H350                      | May cause cancer.                                                  |
| H373                      | May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. |
| H411                      | Toxic to aquatic life with long lasting effects.                   |
| Skin Irrit. 2             | Skin corrosion/irritation, Category 2                              |
| STOT RE 2                 | Specific target organ toxicity – Repeated exposure, Category 2     |

The classification complies with : ATP 12

Safety Data Sheet (SDS), EU

**DISCLAIMER OF LIABILITY** The information in this SDS was obtained from sources which we believe are reliable. However, the information is provided without any warranty, express or implied, regarding its correctness. The conditions or methods of handling, storage, use or disposal of the product are beyond our control and may be beyond our knowledge. For this and other reasons, we do not assume responsibility and expressly disclaim liability for loss, damage or expense arising out of or in any way connected with the handling, storage, use or disposal of the product. This SDS was prepared and is to be used only for this product. If the product is used as a component in another product, this SDS information may not be applicable



# ISM Manual

## Forms

### Delivery Declaration

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Location: Anch B              | Date: 2025-04-07               |
| Estimated tim of start:       | Estimated time of completion:  |
| Ship: Philotimos              | Ship/Jetty: Northern Skagerrak |
| Master: CAPT. RUSLAN KRUTOUS. | Master: Mikael Jansson         |

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Vessel : Philotimos           | 2. Call sign : 9HA4835       |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected: 07:50     |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump 08:20          |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump 14:00          |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected: 14:15 |
| 7. Time of arrival: 06:35        | 12. Time of departure: 14:35 |
|                                  | 13. Standby time             |

|                         |                                   |                               |                                             |                                        |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Standby time caused by: | <input type="checkbox"/> Own ship | <input type="checkbox"/> Port | <input type="checkbox"/> Discharging vessel | <input type="checkbox"/> Other Reason: |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|

|                                           |                             |                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                  |                             |                                           |                                     |
| Reported volume                           |                             | Received volume                           |                                     |
| <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / m <sup>3</sup>          | <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / m <sup>3</sup>                  |
| Reported Volume                           |                             | Received volume                           |                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t / 345 m <sup>3</sup> Temp | <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t / 357.9 m <sup>3</sup> Temp 24.7° |
| Reported Volume                           |                             | Received volume                           |                                     |
| <input type="checkbox"/> WRD              | t / m <sup>3</sup> Temp     | <input type="checkbox"/> WRD              | t / m <sup>3</sup> Temp             |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Date 2025-04-07 | Signature of receiver:              |
| Date 2025-04-07 | Signature of supplier: J. Rodewalla |



CHIEF OFFICER  
M.T. PHILOTIMOS

MASTER  
M.T. PHILOTIMOS

Rev. date: [Date]  
Rev. no.: Click here to enter text.  
Doc. no.: Click here to enter text.

## HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

|                   |            |                                              |                                |
|-------------------|------------|----------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Vessel:</b>    | PHILOTIMOS | <b>POD:</b><br>(Point of Discharge)          | Skaw/Gothenburg                |
| <b>IMO:</b>       | 9793997    | <b>ETA:</b><br>(Estimated Time of Arrival)   | 6th Apr 2025, 0900 LT AGW WSNP |
| <b>Call Sign:</b> | 9HA4835    | <b>ETD:</b><br>(Estimated Time of Discharge) | 6th Apr 2025, 0930 LT AGW      |

### WASTE DECLARATION

|                                                                             |                                                     |                                                   |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>SLOP</b>                                                                 | <b>VOLUME:</b><br>400<br>_____ CBM                  | <b>WATER CONTENT:</b><br>Approx. 82.5%<br>_____ % | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>Max 21<br>_____ °C |
|                                                                             | <b>FLASH POINT OF WASTE:</b><br>40.3<br>_____ °C    | <b>POUR POINT OF WASTE:</b><br>-4<br>_____ °C     |                                              |
| <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b> Cargo tank water wash                          |                                                     |                                                   |                                              |
| <b>SLUDGE</b>                                                               | <b>VOLUME:</b><br>_____ CBM                         | <b>WATER CONTENT:</b><br>_____ %                  | <b>DISCHARGE TEMP:</b><br>_____ °C           |
|                                                                             | <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                        |                                                   |                                              |
| <b>BALLAST WATER</b>                                                        | <b>VOLUME:</b><br>_____ CBM                         |                                                   |                                              |
|                                                                             | <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                        |                                                   |                                              |
| <b>BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS:</b>                           |                                                     | <b>YES:</b>                                       | <b>NO:</b>                                   |
| <b>FLUSHING WATER</b>                                                       | <b>VOLUME:</b><br>_____ CBM                         |                                                   |                                              |
|                                                                             | <b>DESCRIPTION OF WASTE:</b>                        |                                                   |                                              |
| <b>HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING?</b>      |                                                     | <b>YES:</b>                                       | <b>NO:</b> ✓                                 |
| <b>IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55 °C?</b> |                                                     | <b>YES:</b>                                       | <b>NO:</b> ✓                                 |
| <b>IF YES PLEASE SPECIFY:</b>                                               |                                                     |                                                   |                                              |
| <b>POSSIBLE OF TEST SAMPLES?</b>                                            |                                                     | <b>YES:</b> ✓                                     | <b>NO:</b>                                   |
| <b>3 LAST CARGO*</b>                                                        | <b>1<sup>ST</sup> MOST RECENT*</b> Hebron Crude Oil | <b>2<sup>ND</sup>* Forties Blend Crude Oil</b>    | <b>3<sup>RD</sup>* WTI Midland Crude Oil</b> |

### NAME & SIGNING

I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

|                                                                                     |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DATE &amp; PLACE:</b><br>29 MAR 2025, AT SEA                                     | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(SIGNATURE)                                  |
| <b>SHIP STAMP:</b>                                                                  | <b>MASTER / CH. ENGINEER:</b><br>(NAME BLOCK CAPITALS)<br>CAPT. SWAPNIL TAWDE |
|  |                                                                               |

By signing this document I assure

that this declaration is completed correctly

|                                                   |                                                                 |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 30-04-2025                                                      |
| <b>Afsender</b>                                   | Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)                      |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                    |
| <b>Akttitel</b>                                   | RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak                      |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12574719                                                        |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                               |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                    |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | RE Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                 |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                    |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Jacob Sagefjord (jacob.sagefjord@n-o-s.eu)  
**Titel:** RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** RE: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)  
**Sendt:** 30-04-2025 10:35

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hello Mr. Hansen,

Thank you for your call.

I managed to locate your original e-mail and of course noticed that the timeframe for answer is overdue. I have contacted our Marine Superintendent assigned for the vessel and he will immediately investigate and reply to you soonest.

Kind Regards,  
Jacob Sagefjord  
HSSE-Q Officer



**NORTHERN OFFSHORE SERVICES**  
WE SERVE THE OFFSHORE INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Offshore Services AB**  
Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 761 80 51 35  
E-mail: jacob.sagefjord@n-o-s.eu  
Web: [www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

**From:** Reception <reception@n-o-s.eu>  
**Sent:** Wednesday, April 30, 2025 10:20 AM  
**To:** Jacob Sagefjord <jacob.sagefjord@n-o-s.eu>  
**Subject:** FW: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

Kind Regards,  
Reception  
Reception



**NORTHERN OFFSHORE SERVICES**  
WE SERVE THE OFFSHORE INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

**Northern Offshore Services AB**

Saltholmsgatan 44  
426 76 Västra Frölunda  
Sweden

Office: +46 (0)31 31 00 200  
Direct: +46 (0) 313 10 02 00  
E-mail: [reception@n-o-s.eu](mailto:reception@n-o-s.eu)  
Web: [www.n-o-s.eu](http://www.n-o-s.eu)

---

This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored.

Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.

We are committed to protect and respect your privacy in compliance with EU-General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. This means that you have the right to know what information we process about you, your company and what we may use it for. If you have any questions about the way your data is handled or if you have any objections to the handling of your data, please let us know by replying to this e-mail. For more information on this topic, please visit our "Privacy Statement" [here](#). When you contact us via mail, we only use the information that you provide us with.

---

**From:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Sent:** den 11 april 2025 14:39

**To:** Info N-O-S <[info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)>

**Subject:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

Kære Northern Offshore Services

Vedhæftet finder i høring vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



|                                                   |                                                |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 08-04-2025                                     |
| <b>Afsender</b>                                   | Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se) |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)   |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vi har modtaget ditt ärende! NV202514047       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12458008                                       |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                              |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                   |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Vi har modtaget ditt ärende! NV202514047       |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                   |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Vi har mottagit ditt ärende! NV202514047  
**Sendt:** 08-04-2025 09:22

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.



## Bekräftelse

**Ärendenummer:**

NV202514047

**Registreringsdatum:**

2025-04-08 klockan 09:21:22

---

Vi har tagit emot ditt meddelande och vi har som mål att besvara inkomna ärenden inom 10 arbetsdagar. Vid kontakt med oss vänligen uppge ditt ärendenummer. Detta är ett automatiskt svarsmeddelande och går inte att besvara. Du når vår Kundtjänst på 010-698 10 00.

Vänliga hälsningar  
Naturvårdsverket

[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina personuppgifter:

<https://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter>

## Confirmation

We have received your e-mail and we aim to answer your message within 10 working days. When contacting us, please state your case number.

This is an automated message and cannot be replied to. You can reach our Customer Service at +4610-698 10 00.

[www.naturvardsverket.se/en](http://www.naturvardsverket.se/en)

Here you can find more information how the Swedish Environmental Protection Agency processes your personal data:

<https://www.naturvardsverket.se/en/about-us/about-the-website/how-the-swedish-environmental-protection-agency-processes-personal-data/>



|                                                   |                                                                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 24-04-2025                                                                             |
| <b>Afsender</b>                                   | Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data)                                          |
| <b>Modtagere</b>                                  | Anne.Jul@toldst.dk                                                                     |
| <b>Akttitel</b>                                   | Samarbejde med svensk toldvæsen                                                        |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12546175                                                                               |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                      |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Morten Weber                                                                           |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | VB [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO 9817963) (MST Id nr. 12535296) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                        |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                           |

**Til:** Anne.Jul@toldst.dk (Anne.Jul@toldst.dk)  
**Fra:** Morten Weber (moweb@mst.dk)  
**Titel:** Samarbejde med svensk toldvæsen  
**Sendt:** 24-04-2025 12:52

Kære Anne,

Håber alt er vel hos jer.

Jeg er ved at jage en potentiel ulovlighed ift. et skib, der transporterer spildevand. Jeg er løbet ind i en blindgyde ift. de svenske toldmyndigheder, som efterspørger en officiel henvendelse fra de danske toldmyndigheder.

Vil du prøve at læse nedenstående korrespondance igennem, og så hjælpe mig med om du/l kunne være en indgang eller hvordan jeg kan komme videre (udover Tolds hovedpostkasse)?

Venlig hilsen

**Morten Weber**  
Funktionsleder | Affald og Data  
+45 23 64 31 27 | +45 23 64 31 27 | [moweb@mst.dk](mailto:moweb@mst.dk)

**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** mutualassistance (mutualassistance@tullverket.se)  
**Titel:** VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963)  
**E-mailtitel:** VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (MST Id nr.: 12535296)  
**Sendt:** 23-04-2025 15:15

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kära Miljøstyrelsen,

Tack för er förfrågan.

Vänligen notera, att när en sådan förfrågan ska skickas till Tullverket behöver en officiell biståndsframställan skickas till oss på Mutual Assistance-funktionen ([mutualassistance@tullverket.se](mailto:mutualassistance@tullverket.se)), då vi är den nationella kontaktpunkten i Sverige för dessa frågor. Biståndsframställan behöver i sin tur innehålla viss information, bland annat en hänvisning till ett tillämpligt tullsamarbetsavtal och i det här fallet finns det två avtal man kan hänvisa till:

1. Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:01997R0515-20160901&from=SV>

2. Förordning (1982:801) om tillämpning av ett avtal mellan Sverige, Danmark, Finland, Island och Norge om ömsesidigt bistånd i tullfrågor

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-1982801-om-tillampning-av-ett-avtal\\_sfs-1982-801/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-1982801-om-tillampning-av-ett-avtal_sfs-1982-801/)

Vi får därför be er kontakta den danska tullmyndigheten (tdtj@toldst.dk) som i sin tur skickar en officiell

bistandsframställan till oss. Vi kommer sedan så fort som möjligt att besvara er förfrågan tillbaka i samma kanal.

Återkom gärna om det skulle uppstå några frågor.

Vänliga hälsningar,  
Marie Sjöström



Marie Sjöström  
Senior adviser

Swedish Customs  
Criminal Investigation Department, Mutual Assistance  
Box 27311, 102 54 Stockholm  
Sweden  
Visiting address: Tegeluddsvägen 100, 115 28 Stockholm  
Phone number: + 46 8 456 54 46  
[mutualassistance@tullverket.se](mailto:mutualassistance@tullverket.se)  
[tullverket.se](http://tullverket.se)

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 23 april 2025 08:56

**Till:** fartygsklarering <[fartygsklarering@tullverket.se](mailto:fartygsklarering@tullverket.se)>

**Ämne:** [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (MST Id nr.: 12535296)

**EXTERN AVSÄNDARE:** Klicka inte på länkar eller bifogade filer i meddelandet om du inte säkerställt avsändarens riktighet och litar på att innehållet är säkert.

Kære Tullverket

Miljøstyrelsen i Danmark har været i dialog med den svenske Transportstyrelse og Naturvårdsverket om skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963)  
Transportstyrelsen har henvist til jer, vedr. dokumentation for lasten ombord på skibet, herunder om der skulle være lastet olieholdigt spildevand i Göteborg ved følgende afgang:

D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal

- Ship-call id: 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9

Miljøstyrelsen er i gang med en tilsynssag med skibets overførsel af affald og dokumentationen skal bruges til denne sag.

Kan i supplere med dokumentation på lasten ombord ved ovenstående afgang, herunder om det skulle være lastet i Göteborg?

Ring eller skriv endelig hvis jeg skal uddybe ovenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 23-04-2025                                                                             |
| <b>Afsender</b>                                   | mutualassistance (mutualassistance@tullverket.se)                                      |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                           |
| <b>Akttitel</b>                                   | VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963)                     |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12543425                                                                               |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                      |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                           |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | VB [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO 9817963) (MST Id nr. 12535296) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                        |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                           |



**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** mutualassistance (mutualassistance@tullverket.se)  
**Titel:** VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963)  
**E-mailtitel:** VB: [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (MST Id nr.: 12535296)  
**Sendt:** 23-04-2025 15:15

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kära Miljøstyrelsen,

Tack för er förfrågan.

Vänligen notera, att när en sådan förfrågan ska skickas till Tullverket behöver en officiell biståndsframställan skickas till oss på Mutual Assistance-funktionen ([mutualassistance@tullverket.se](mailto:mutualassistance@tullverket.se)), då vi är den nationella kontaktpunkten i Sverige för dessa frågor. Biståndsframställan behöver i sin tur innehålla viss information, bland annat en hänvisning till ett tillämpligt tullsamarbetsavtal och i det här fallet finns det två avtal man kan hänvisa till:

1. Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen  
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:01997R0515-20160901&from=SV>
2. Förordning (1982:801) om tillämpning av ett avtal mellan Sverige, Danmark, Finland, Island och Norge om ömsesidigt bistånd i tullfrågor  
[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-1982801-om-tillampning-av-ett-avtal\\_sfs-1982-801/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-1982801-om-tillampning-av-ett-avtal_sfs-1982-801/)

Vi får därför be er kontakta den danska tullmyndigheten (tdtj@toldst.dk) som i sin tur skickar en officiell biståndsframställan till oss. Vi kommer sedan så fort som möjligt att besvara er förfrågan tillbaka i samma kanal.

Återkom gärna om det skulle uppstå några frågor.

Vänliga hälsningar,  
Marie Sjöström



Marie Sjöström  
Senior adviser

Swedish Customs  
Criminal Investigation Department, Mutual Assistance  
Box 27311, 102 54 Stockholm  
Sweden  
Visiting address: Tegeluddsvägen 100, 115 28 Stockholm  
Phone number: + 46 8 456 54 46  
[mutualassistance@tullverket.se](mailto:mutualassistance@tullverket.se)  
[tullverket.se](http://tullverket.se)

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 23 april 2025 08:56  
**Till:** fartygsklarering <[fartygsklarering@tullverket.se](mailto:fartygsklarering@tullverket.se)>  
**Ämne:** [Extern] Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) (MST Id nr.: 12535296)

Kære Tullverket

Miljøstyrelsen i Danmark har været i dialog med den svenske Transportstyrelse og Naturvårdsverket om skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963)

Transportstyrelsen har henvist til jer, vedr. dokumentation for lasten ombord på skibet, herunder om der skulle være lastet olieholdigt spildevand i Göteborg ved følgende afgang:

D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal

- Ship-call id: 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9

Miljøstyrelsen er i gang med en tilsynssag med skibets overførsel af affald og dokumentationen skal bruges til denne sag.

Kan i supplere med dokumentation på lasten ombord ved ovenstående afgang, herunder om det skulle være lastet i Göteborg?

Ring eller skriv endelig hvis jeg skal uddybe ovenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                       |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 23-04-2025                                            |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)          |
| <b>Modtagere</b>                                  | fartygsklarering@tullverket.se                        |
| <b>Akttitel</b>                                   | Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963) |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12535296                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument                                           |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                          |

**Til:** fartygsklarering@tullverket.se (fartygsklarering@tullverket.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (IMO: 9817963)  
**Sendt:** 23-04-2025 08:56

Kære Tullverket

Miljøstyrelsen i Danmark har været i dialog med den svenske Transportstyrelse og Naturvårdsverket om skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963)  
Transportstyrelsen har henvist til jer, vedr. dokumentation for lasten ombord på skibet, herunder om der skulle være lastet olieholdigt spildevand i Göteborg ved følgende afgang:

D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal

- Ship-call id: 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9

Miljøstyrelsen er i gang med en tilsynssag med skibets overførsel af affald og dokumentationen skal bruges til denne sag.

Kan i supplere med dokumentation på lasten ombord ved ovenstående afgang, herunder om det skulle være lastet i Göteborg?

Ring eller skriv endelig hvis jeg skal uddybe ovenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 23-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12535113                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12531270)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12531270)  
**Sendt:** 23-04-2025 07:32

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Jeppe!

Jag hoppas du får svar och lycka till!

//Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Skickat:** den 22 april 2025 13:57  
**Till:** Petrini Caroline <Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12531270)

Hej Caroline

Mange tak for hjælpen.

Jeg har d. 11. april sendt en høring til Northern Offshore Services og afventer endnu svar.

Jeg prøver også at kontakte Tullverket for informationer om lasten :)

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 14-04-2025 15:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej igen!

Här finns lite mer information om fartygsklarering hos Tullen och även en mejladress som kan vara bra för dig,  
[fartygsklarering@tullverket.se](mailto:fartygsklarering@tullverket.se)  
Se mer information på denna sida [Fartygsklarering - Tullverket](#)

//Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Petrini Caroline  
**Skickat:** den 14 april 2025 15:14  
**Till:** 'Jeppe Hansen' <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Hej alla!

Jag har fått fram information att det är Northen Energy and Supply som är mäklare till detta fartyg i Sverige. Det är även dom som har rapporterat in lasten i MSW-systemet som Sjöfartsverket äger. Men, Transportstyrelsen har inte stöd att begära in handlingar om lasten. Enligt mina kollegor så är det Tullverket som lagligt stöd att begära in den informationen. Så jag rekommenderar att du kontaktar Tullverket eller mäklaren Northen Energy and Supply för att ta del av lastinformationen.

Jag hoppas detta gör att du kommer vidare.

Önskar en Glad Påsk!

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

//Caroline

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 10:53  
**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)  
Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket ([inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se))  
**Cc:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline



---

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 4 april 2025 14:46  
**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 3 april 2025 13:32  
**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.  
Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.  
Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 14-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12525395                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 14-04-2025 15:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej igen!

Här finns lite mer information om fartygsklarering hos Tullen och även en mejladress som kan vara bra för dig,  
[fartygsklarering@tullverket.se](mailto:fartygsklarering@tullverket.se)

Se mer information på denna sida [Fartygsklarering - Tullverket](#)

//Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Petrini Caroline  
**Skickat:** den 14 april 2025 15:14  
**Till:** 'Jeppe Hansen' <jepph@mst.dk>  
**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <inutavfall@naturvardsverket.se>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Hej alla!

Jag har fått fram information att det är Northen Energy and Supply som är mäklare till detta fartyg i Sverige. Det är även dom som har rapporterat in lasten i MSW-systemet som Sjöfartsverket äger. Men, Transportstyrelsen har inte stöd att begära in handlingar om lasten. Enligt mina kollegor så är det Tullverket som lagligt stöd att begära in den informationen. Så jag rekommenderar att du kontaktar Tullverket eller mäklaren Northen Energy and Supply för att ta del av lastinformationen.

Jag hoppas detta gör att du kommer vidare.

Önskar en Glad Påsk!

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

//Caroline

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 10:53  
**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)  
Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket ([inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se))  
**Cc:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

---

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>

**Skickat:** den 10 april 2025 08:46

**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 4 april 2025 14:46

**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljön. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljø

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 3 april 2025 13:32

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))

**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))

**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.



Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvådsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 22-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12531270                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

---

**Til:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 22-04-2025 13:57

Hej Caroline

Mange tak for hjælpen.

Jeg har d. 11. april sendt en høring til Northern Offshore Services og afventer endnu svar.

Jeg prøver også at kontakte Tullverket for informationer om lasten :)

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Petrini Caroline (Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 14-04-2025 15:47

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej igen!

Här finns lite mer information om fartygsklarering hos Tullen och även en mejladress som kan vara bra för dig,  
[fartygsklarering@tullverket.se](mailto:fartygsklarering@tullverket.se)

Se mer information på denna sida [Fartygsklarering - Tullverket](#)

//Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Petrini Caroline

**Skickat:** den 14 april 2025 15:14

**Till:** 'Jeppe Hansen' <jepph@mst.dk>

**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <inutavfall@naturvardsverket.se>

**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Hej alla!

Jag har fått fram information att det är Northen Energy and Supply som är mäklare till detta fartyg i Sverige. Det är även dom som har rapporterat in lasten i MSW-systemet som Sjöfartsverket äger. Men, Transportstyrelsen har inte stöd att begära in handlingar om lasten. Enligt mina kollegor så är det Tullverket som lagligt stöd att begära in den informationen. Så jag rekommenderar att du kontaktar Tullverket eller mäklaren Northen Energy and Supply för att ta del av lastinformationen.

Jag hoppas detta gör att du kommer vidare.

Önskar en Glad Påsk!

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

//Caroline

---

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>

**Skickat:** den 10 april 2025 10:53

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <inutavfall@naturvardsverket.se>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)

Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket ([inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se))  
**Cc:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

---

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 4 april 2025 14:46

**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 3 april 2025 13:32

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har

nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvådsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



|                                                   |                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 11-04-2025                                                                                                                                    |
| <b>Afsender</b>                                   | Mail Delivery System (MAILER-DAEMON@deliveryscan.hostedsepo.dk)                                                                               |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@n-o-s.eu                                                                                                                                 |
| <b>Akttitel</b>                                   | Delivery delayed:Høring vedr. skibet Northern Skagerrak                                                                                       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12525402                                                                                                                                      |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                                             |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                  |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Delivery delayedHøring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12492697)<br>Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697) |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                               |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                  |



**Til:** info@n-o-s.eu

**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)

**Titel:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12492697)

**Sendt:** 11-04-2025 14:39

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 14-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12525394                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Cc:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 14-04-2025 15:13

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej alla!

Jag har fått fram information att det är Northen Energy and Supply som är mäklare till detta fartyg i Sverige. Det är även dom som har rapporterat in lasten i MSW-systemet som Sjöfartsverket äger. Men, Transportstyrelsen har inte stöd att begära in handlingar om lasten. Enligt mina kollegor så är det Tullverket som lagligt stöd att begära in den informationen. Så jag rekommenderar att du kontaktar Tullverket eller mäklaren Northen Energy and Supply för att ta del av lastinformationen.

Jag hoppas detta gör att du kommer vidare.

Önskar en Glad Påsk!

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

//Caroline

---

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Skickat:** den 10 april 2025 10:53  
**Till:** Petrini Caroline <Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se>  
**Kopia:** SE 001 - Naturvårdsverket <inutavfall@naturvardsverket.se>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)  
Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket ([inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se))  
**Cc:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljøstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

---

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00

E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 4 april 2025 14:46  
**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadlig för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 3 april 2025 13:32  
**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.  
Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og

forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark. Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38



**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 11-04-2025                                                                                               |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                             |
| <b>Modtagere</b>                                  | Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data); Niels Erik Grønfeldt Martiny (Kontorchef, Affald og Data) |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak                                                               |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12492753                                                                                                 |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                        |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                             |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore                                                               |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                          |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                             |

---

**Til:** Morten Weber (moweb@mst.dk), Niels Erik Grønfeldt Martiny (negma@mst.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Vs: Høring vedr. skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 11-04-2025 14:42  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore.docx;

Kære Morten og Niels

Her har en kopi af høringen tilsendt skibets rederi.

Til orientering har de svenske myndigheder ikke svaret på min mail om anmodning om dokumentation på deres angivelse af, at olien blev lastet i Göteborg.

Vi samler op på det efter påskeferien.

God påske til jer begge.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 11-04-2025 14:39

Kære Northern Offshore Services

Vedhæftet finder i høring vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 11. april 2025

## **Partshøring vedr. oplysninger fra Rent Havmiljø Nu**

---

Til Northern Offshore Services

Miljøstyrelsen har den 23. februar 2025 modtaget en henvendelse fra foreningen Rent Havmiljø Nu vedrørende transport af affald med skibet Northern Skagerrak (herefter skibet). Som følge heraf fremsender Miljøstyrelsen hermed nærværende partshøring.

### **Sagens foreløbige oplysninger**

Miljøstyrelsen modtog den 10. januar 2025 en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet forlod Donso i Göteborg, Sverige den 9. januar 2025 og anløb et kajanlæg ved Stignæs i Danmark den 10. januar 2025. Rent Havmiljø Nu oplyste endvidere, at skibet sejlede med spildevand til modtagelse ved Industrial Water Solutions A/S' (herefter IWS) affaldsbehandlingsanlæg ved Stignæs.

Miljøstyrelsen har yderligere den 23. februar 2025 modtaget oplysninger fra Rent Havmiljø Nu om endnu en transport af spildevand fra Sverige til Danmark. Det fremgår bl.a. heraf, at skibet forlod Göteborg den 22. februar 2025 og anløb kajanlægget ved Stignæs den 23. februar 2025. Derudover har Miljøstyrelsen oplysninger om endnu en transport med skibet med ankomst til Stignæs den 8. april 2025.

Miljøstyrelsen har i forlængelse af modtagelse af oplysningerne om transporten af 10. januar 2025 anmodet IWS om deres bemærkninger til disse, herunder om skibet havde modtaget spildevand eller andet affald fra Sverige den 10. januar 2025.

Miljøstyrelsen modtog den 17. januar 2025 en affaldsdeklaration fra IWS, hvoraf det fremgik, at affaldet deklareredes som MARPOL slop.

Derudover har Miljøstyrelsen på baggrund af et dataudtræk over skibets havneanløb i perioden 1. januar 2025 til 25. februar 2025 konstateret, at skibet i anmeldelserne af affald har meddelt, at der ikke var affald omfattet af MARPOL Annex I ombord på skibet, men derimod farligt gods ombord omfattet af MARPOL Annex I. Opfølgende dataudtræk viser at skibets anmeldelser fortsat indeholder angivelser af, at skibet ikke havde affald omfattet af MARPOL Annex I ombord, men derimod farligt gods.

### Anmeldepligt efter transportforordningen

Miljøstyrelsen har konstateret, at styrelsen ikke på nuværende tidspunkt har registreret en gyldig notifikation om import af spildevand fra en afsender i Sverige til IWS ved Stignæs i henhold til reglerne i transportforordningen (forordning nr. 1013/2006 om overførsel af affald).

Transportforordningen, herunder reglerne om anmeldepligt for visse typer af affald, omfatter ikke losning på land af affald opstået ved skibes og offshore-platformes normale drift, herunder spildevand og reststoffer, for så vidt affaldet er omfattet af kravene i MARPOL-konventionen, jf. forordningens artikel 1, stk. 3, litra a.

Den omfatter heller ikke overførsel af affald opstået ombord på køretøjer, tog, flyvemaskiner og skibe, indtil dette affald losses med henblik på nyttiggørelse eller bortskaffelse, jf. art. 1, stk. 3, litra b.

Miljøstyrelsen fører tilsyn med at transportforordningens bestemmelser samt bestemmelserne i import/eksport-bekendtgørelsen (BEK nr. 1365 af 29/11/2024) overholdes, jf. import/eksport-bekendtgørelsens § 17, stk. 1.

For at Miljøstyrelsen kan vurdere, om de omhandlede transporter vedrører affald, som er omfattet af transportforordningen, har styrelsen behov for yderligere oplysninger.

### **Hvad skal I gøre?**

I bedes derfor fremsende oplysninger om samt relevant dokumentation for hvad der blev transporteret til Danmark med skibet Northern Skagerrak og losset ved Stignæs hhv. den 10. januar 2025, 23. februar 2025 og 8. april 2025. I det omfang det transporterede var affald bedes I desuden redegøre for

- 1) mængden af det transporterede affald på de enkelte transporter,
- 2) beskrivelse af hvordan affaldet er opstået/hvor det stammer det fra,
  - a. Herunder, hvis der er tale om slop, hvilke processer og tanke på skibet, det stammer fra,
- 3) en beskrivelse af, hvad affaldet bestod af, herunder affaldets sammensætning (eksempelvis angivelse af procentvis fordeling af affaldets indhold)
- 4) hvor og hvornår skibet har lastet affaldet,
- 5) om der er indsamlet affald fra andre skibe, platforme eller lignende og
- 6) om affaldet på nuværende tidspunkt er behandlet.

I bedes fremsende ovenstående **senest d. 24. april 2025.**

### **Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger**

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om I vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis I vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Venlig hilsen  
Jeppe Hansen  
Fuldmægtig  
Tlf.: +45 2132 5178  
Mail: jepph@mst.dk  
Affald & Data

|                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 11-04-2025                                   |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data) |
| <b>Modtagere</b>                                  | info@n-o-s.eu                                |
| <b>Akttitel</b>                                   | Høring vedr. skibet Northern Skagerrak       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12492697                                     |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                            |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                 |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore   |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                              |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                 |

**Til:** info@n-o-s.eu (info@n-o-s.eu)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedr. skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 11-04-2025 14:39  
**Bilag:** Høring af Northern Offshore.docx;

Kære Northern Offshore Services

Vedhæftet finder i høring vedr. skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 11. april 2025

## **Partshøring vedr. oplysninger fra Rent Havmiljø Nu**

---

Til Northern Offshore Services

Miljøstyrelsen har den 23. februar 2025 modtaget en henvendelse fra foreningen Rent Havmiljø Nu vedrørende transport af affald med skibet Northern Skagerrak (herefter skibet). Som følge heraf fremsender Miljøstyrelsen hermed nærværende partshøring.

### **Sagens foreløbige oplysninger**

Miljøstyrelsen modtog den 10. januar 2025 en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet forlod Donso i Göteborg, Sverige den 9. januar 2025 og anløb et kajanlæg ved Stignæs i Danmark den 10. januar 2025. Rent Havmiljø Nu oplyste endvidere, at skibet sejlede med spildevand til modtagelse ved Industrial Water Solutions A/S' (herefter IWS) affaldsbehandlingsanlæg ved Stignæs.

Miljøstyrelsen har yderligere den 23. februar 2025 modtaget oplysninger fra Rent Havmiljø Nu om endnu en transport af spildevand fra Sverige til Danmark. Det fremgår bl.a. heraf, at skibet forlod Göteborg den 22. februar 2025 og anløb kajanlægget ved Stignæs den 23. februar 2025. Derudover har Miljøstyrelsen oplysninger om endnu en transport med skibet med ankomst til Stignæs den 8. april 2025.

Miljøstyrelsen har i forlængelse af modtagelse af oplysningerne om transporten af 10. januar 2025 anmodet IWS om deres bemærkninger til disse, herunder om skibet havde modtaget spildevand eller andet affald fra Sverige den 10. januar 2025.

Miljøstyrelsen modtog den 17. januar 2025 en affaldsdeklaration fra IWS, hvoraf det fremgik, at affaldet deklareredes som MARPOL slop.

Derudover har Miljøstyrelsen på baggrund af et dataudtræk over skibets havneanløb i perioden 1. januar 2025 til 25. februar 2025 konstateret, at skibet i anmeldelserne af affald har meddelt, at der ikke var affald omfattet af MARPOL Annex I ombord på skibet, men derimod farligt gods ombord omfattet af MARPOL Annex I. Opfølgende dataudtræk viser at skibets anmeldelser fortsat indeholder angivelser af, at skibet ikke havde affald omfattet af MARPOL Annex I ombord, men derimod farligt gods.

### Anmeldepligt efter transportforordningen

Miljøstyrelsen har konstateret, at styrelsen ikke på nuværende tidspunkt har registreret en gyldig notifikation om import af spildevand fra en afsender i Sverige til IWS ved Stignæs i henhold til reglerne i transportforordningen (forordning nr. 1013/2006 om overførsel af affald).



Transportforordningen, herunder reglerne om anmeldepligt for visse typer af affald, omfatter ikke losning på land af affald opstået ved skibes og offshore-platformes normale drift, herunder spildevand og reststoffer, for så vidt affaldet er omfattet af kravene i MARPOL-konventionen, jf. forordningens artikel 1, stk. 3, litra a.

Den omfatter heller ikke overførsel af affald opstået ombord på køretøjer, tog, flyvemaskiner og skibe, indtil dette affald losses med henblik på nyttiggørelse eller bortskaffelse, jf. art. 1, stk. 3, litra b.

Miljøstyrelsen fører tilsyn med at transportforordningens bestemmelser samt bestemmelserne i import/eksport-bekendtgørelsen (BEK nr. 1365 af 29/11/2024) overholdes, jf. import/eksport-bekendtgørelsens § 17, stk. 1.

For at Miljøstyrelsen kan vurdere, om de omhandlede transporter vedrører affald, som er omfattet af transportforordningen, har styrelsen behov for yderligere oplysninger.

### **Hvad skal I gøre?**

I bedes derfor fremsende oplysninger om samt relevant dokumentation for hvad der blev transporteret til Danmark med skibet Northern Skagerrak og losset ved Stignæs hhv. den 10. januar 2025, 23. februar 2025 og 8. april 2025. I det omfang det transporterede var affald bedes I desuden redegøre for

- 1) mængden af det transporterede affald på de enkelte transporter,
- 2) beskrivelse af hvordan affaldet er opstået/hvor det stammer det fra,
  - a. Herunder, hvis der er tale om slop, hvilke processer og tanke på skibet, det stammer fra,
- 3) en beskrivelse af, hvad affaldet bestod af, herunder affaldets sammensætning (eksempelvis angivelse af procentvis fordeling af affaldets indhold)
- 4) hvor og hvornår skibet har lastet affaldet,
- 5) om der er indsamlet affald fra andre skibe, platforme eller lignende og
- 6) om affaldet på nuværende tidspunkt er behandlet.

I bedes fremsende ovenstående **senest d. 24. april 2025.**

### **Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger**

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om I vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis I vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Venlig hilsen  
Jeppe Hansen  
Fuldmægtig  
Tlf.: +45 2132 5178  
Mail: jepph@mst.dk  
Affald & Data

|                                                       |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                       | 10-04-2025                                                                                            |
| <b>Afsender</b>                                       | SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se) Sendt af<br>inutavfall@naturvardsverket.se |
| <b>Modtagere</b>                                      | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data); caroline.petrini@transportstyrelsen.se                  |
| <b>Akttitel</b>                                       | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                          | 12482852                                                                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                                 | 1                                                                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                      | Jeppe Hansen                                                                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                            | Sv Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)                                  |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke<br/>vedlagt)</b> |                                                                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                      | 15. sep 2025                                                                                          |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), caroline.petrini@transportstyrelsen.se  
(caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Cc:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Fra:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 10-04-2025 12:20

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej,

Om det finns uppgifter om inblandade aktörer, särskilt avsändare och avfallsproducent, kan Naturvårdsverket se om det finns något ärende gällande den gränsöverskridande avfallstransporten. Det verkar vara frågan om anmälningspliktig avfallstransport, saknas anmälan och godkännande är det frågan om olaglig avfallstransport som vi gärna vill få mer information kring för att kunna agera.

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Skickat:** den 10 april 2025 10:53  
**Till:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se  
**Kopia:** Inutavfall <inutavfall@naturvardsverket.se>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)

**Extern avsändare:** Var försiktig – klicka inte på länkar eller öppna bilagor om du inte känner igen avsändaren och litar på innehållet.

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)  
Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket ([inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se))  
**Cc:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

---

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 4 april 2025 14:46

**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljön. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadlig för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 3 april 2025 13:32

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvådsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                       |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                       | 10-04-2025                                                                                            |
| <b>Afsender</b>                                       | SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se) Sendt af<br>inutavfall@naturvardsverket.se |
| <b>Modtagere</b>                                      | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                          |
| <b>Akttitel</b>                                       | Autosvar: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                 |
| <b>Identifikationsnummer</b>                          | 12481115                                                                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                                 | 1                                                                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                      | Jeppe Hansen                                                                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                            | Autosvar Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12481079)                            |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke<br/>vedlagt)</b> |                                                                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                      | 15. sep 2025                                                                                          |



**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Autosvar: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** Autosvar: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12481079)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:53

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Tack för ditt meddelande!

Bemanningen av [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) är begränsad under de kommande veckorna för att handläggarna ska kunna fokusera på handläggning av anmälningar så att kötiderna ska kunna kortas.

Under denna period kommer nya anmälningar att registreras, samt mail som innehåller bekräftelser och beslut från andra myndigheter att prioriteras, samt utdelning av nya SE-nummer. Svarstiden för övriga inkomna frågor kommer att vara lång.

Vi ber om ursäkt för detta och ber om er förståelse.

**Telefontider handläggargruppen gränsöverskridande avfallstransporter.  
Kontakta oss på 010-698 10 00.**

**Tisdagar 8.30-11.30**

**Naturvårdsverkets kundtjänst: vardagar 08.00 – 16.30**

Vägledning om gränsöverskridande avfallstransporter: [Gränsöverskridande avfallstransporter \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/gransoverskridande-avfallstransporter)

Transportdokument skickas till: [transportdokument@naturvardsverket.se](mailto:transportdokument@naturvardsverket.se)

Vänliga hälsningar  
Handläggargruppen gränsöverskridande avfallstransporter

Enheten för miljöinformation och avfallstransporter

NATURVÅRDSVERKET

Thank you for your message!

The staffing of [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) will be limited in the coming weeks in order for the administrators to focus on processing notifications in order to shorten the waiting times.

During this period, new notifications will be registered, and e-mails containing acknowledgements and consents sent from other authorities will be prioritised, as well as the distribution of new SE numbers. The response time for other incoming questions will be long.

We apologise for this and ask for your understanding.

**Telephone hours for the Waste Shipments Team, phone number + 46 10 698 10 00.**

**Tuesdays 8.30-11.30**

**You can call our front desk Monday to Friday from 8 am to 4.30 pm.**

Guidance on Transboundary waste shipments: [Transboundary waste shipments \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/transboundary-waste-shipments)

Please send movement documents to: [transportdokument@naturvardsverket.se](mailto:transportdokument@naturvardsverket.se)

*For the documents related the procedure of prior written notification and consent pursuant to Article 4 of Regulation (EC) No 1013/2006 on shipments of waste we accept the following languages: Swedish, Danish, Norwegian and English.*

Yours Sincerely  
Waste Shipments Team

Environmental Information and Waste Shipment Unit

SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 10-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                  | SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)                                                  |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12481000                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Cc:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

---

**Från:** inoutavfall@naturvardsverket.se <inutavfall@naturvardsverket.se>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** jepph@mst.dk; Petrini Caroline <Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 4 april 2025 14:46  
**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljön. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Skickat:** den 3 april 2025 13:32  
**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I. Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark. Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 10-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12481079                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |



**Til:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Cc:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 10-04-2025 10:53

Kære Caroline

Mange tak for uddybningen. Det er en meget stor hjælp :)  
Har du noget dokumentation på, at olien er lastet i Göteborg?

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

**Til:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Cc:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Petrini Caroline (Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 10:44

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Vi kunde enbart hitta information att fartyget, i Göteborg har lastat någon form av olja och att oljan även klassificeras som skadlig för den marina miljön. Vi kan inte se mer information om vart lasten kommer ifrån i Sverige. Men om jag förstod det rätt så har Miljöstyrelsen som haft dialog med fartyget som säger att lasten är avfall. Eftersom det är avfall så var min tanke att det troligtvis gäller en gränsöverskridande transporter med avfall och att NV kanske har mer information om transporten ska anmälas till er eller eventuellt ansökas om tillstånd. Men tyvärr så har jag inte information om vart avfallet kommer ifrån.

//Caroline

**Från:** [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se) <[inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)>  
**Skickat:** den 10 april 2025 08:46  
**Till:** [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk); Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer

ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 4 april 2025 14:46

**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 3 april 2025 13:32

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))

**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))

**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                       |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                       | 10-04-2025                                                                                            |
| <b>Afsender</b>                                       | SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se) Sendt af<br>inutavfall@naturvardsverket.se |
| <b>Modtagere</b>                                      | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data); caroline.petrini@transportstyrelsen.se                  |
| <b>Akttitel</b>                                       | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                          | 12479357                                                                                              |
| <b>Versionsnummer</b>                                 | 1                                                                                                     |
| <b>Ansvarlig</b>                                      | Jeppe Hansen                                                                                          |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                            | Sv Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)                                  |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke<br/>vedlagt)</b> |                                                                                                       |
| <b>Udskrevet</b>                                      | 15. sep 2025                                                                                          |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk), caroline.petrini@transportstyrelsen.se  
(caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** SE 001 - Naturvårdsverket (inutavfall@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailetitel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 10-04-2025 08:45

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Ber om ursäkt för dröjsmålet.

Vad jag förstår är den ursprungliga frågan från Miljøstyrelsen om det finns uppgifter gällande var avfallet kommer ifrån. Har du [@Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se) tillgång till uppgifter gällande detta som du kan dela?

Om avfallet härstammar från Sverige är det helt riktigt en fråga för oss på Naturvårdsverket och då är ni välkomna att kontakta oss på [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)

Hälsningar

Jens Andersen Hörman

GRÖT-gruppen

NATURVÅRDSVERKET  
Enheten för miljöinformation och avfallstransporter  
BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
E-POST: [inutavfall@naturvardsverket.se](mailto:inutavfall@naturvardsverket.se)  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina [personuppgifter](#)

---

**Från:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 4 april 2025 14:46  
**Till:** [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Kopia:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>  
**Ämne:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni

återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 3 april 2025 13:32

**Till:** Petrini Caroline <[Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))

**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))

**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak

**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



|                                                   |                                                 |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 08-04-2025                                      |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Bilskrot)          |
| <b>Modtagere</b>                                  | Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)     |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12457865                                        |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                               |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                    |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument                                     |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                 |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                    |

---

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 08-04-2025 09:20

Kære Naturvårdsverket

Har i haft tid til at se på min henvendelse? Transportstyrelsen har meddelt at de ikke kan bidrage med noget.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se), kontakt@transportstyrelsen.se (kontakt@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 31-03-2025 14:37

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 04-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                  | Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)                                                                 |
| <b>Akttitel</b>                                   | SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12448645                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | SV Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12435806)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se)  
**Cc:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** SV: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)  
**Sendt:** 04-04-2025 14:46

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Jag kan konstatera genom att titta i SSN att fartyget Northern Skagerrak har transporterat en last som innehåller olja. Enligt fartyget själva är detta en avfallstransport som även omfattas av MARPOL Annex I (oljelast) som dessutom är skadlig för den marina miljö. Lasten är även rapporterad i Safe Sea Net som en oljeprodukt enligt MARPOL Annex I och att den är skadliga för den marina miljön (marine pollutant).

Transportstyrelsen hanterar avfall som uppkommer ombord under fartygets drift men denna fråga tycks hantera gränsöverskridande transporter av avfall som last. I Sverige är det Naturvårdsverket som är behörig myndighet för avfallstransporter, så anser jag att frågan ska hanteras av Naturvårdsverket. Hoppas ni instämmer annars får ni återkomma till mig.

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>  
**Skickat:** den 3 april 2025 13:32  
**Till:** Petrini Caroline <Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se>  
**Ämne:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12435806)

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.  
Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder

olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen ([jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk))  
**Fra:** Petrini Caroline ([Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se](mailto:Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se))  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvådsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppé Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                   |                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 02-04-2025                                                                                                          |
| <b>Afsender</b>                                   | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se         |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                        |
| <b>Akttitel</b>                                   | VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                                     |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12426477                                                                                                            |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                   |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                        |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | VB Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12415644)<br>Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                     |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                        |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57  
**Bilag:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak.pdf;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**  
Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010 - 495 3250  
Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**  
Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)



**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til  
Naturvårdsverket: [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
Transportstyrelsen: [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 31. marts 2025

## Anmodning om oplysninger til brug for verserende tilsynssag

---

Til Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

### Baggrund for henvendelse

Miljøstyrelsen behandler aktuelt en tilsynssag på baggrund af henvendelser fra Rent Havmiljø Nu af 10. januar 2025 og 23. februar 2025, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963) forlod Donso i Göteborg, Sverige henholdsvis den 9. januar 2025 og den 22. februar 2025 og anløb i IWS' kajanlæg på Stignæs henholdsvis den 10. januar 2025 og den 23. februar 2024.

Rent Havmiljø Nu har oplyst, at de er blevet bekendt med, at skibet sejlede med spildevand.

Miljøstyrelsen har på baggrund af henvendelsen af 10. januar 2025 foretaget en høring af IWS. IWS fremsendte den 17. januar 2025 en affaldsdeklaration fra skibet Northern Skagerrak, hvoraf det fremgik, at affaldet deklareres som MARPOL slop.

Det er afgørende for at oplyse sagen at afgøre, hvor affaldet stammer fra, herunder om affaldet har været losset i havnen i Göteborg forud for skibets transport til Danmark.

Miljøstyrelsen kan se via oplysninger på SafeSeaNet-EU, at skibet generelt angiver at der ikke er affald ombord, men derimod farligt eller forurenende gods.

Miljøstyrelsen skal derfor anmode jer om at bidrage med supplerende oplysninger om skibet har lastet spildevand i Göteborg til skibets afgang:

- D. 10. januar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca
- D. 23. februar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f
- D. 10. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: b446d622-8bfa-ef11-b837-00155d002a0f
  - Her har skibet anmeldt at have farligt eller forurenende gods ombord ved afgang fra Göteborg
- D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9

Har I adgang til oplysninger om hvad skibet har ombord af affald på det seneste port-call, vil Miljøstyrelsen meget gerne have en kopi.

Miljøstyrelsen imødeser jeres eventuelle bemærkninger **senest d. 4. april 2025**

Venlig hilsen

Jeppe Hansen

Fuldmægtig

Tlf.: +45 2132 5178

Mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

Affald & Data

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 03-04-2025                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                |
| <b>Modtagere</b>                                  | caroline.petrini@transportstyrelsen.se Sendt af Petrini Caroline:<br>Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                             |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12435806                                                                                                    |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                           |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | VB Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr. 12415644)                                        |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                             |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                |

---

**Til:** caroline.petrini@transportstyrelsen.se (caroline.petrini@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Sv: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 03-04-2025 13:32

Kære Caroline

Mange tak for dine spørgsmål :)

Det er særligt olierester og olieholdigt spildevand efter MARPOL Annex I.

Det fragtes som last til Danmark. Skibet angiver, at de ikke har noget affald ombord, men derimod farligt og forurenende gods. Samtidig siger skibet at det er affald omfattet af MARPOL konventionen. Skibets forklaring stemmer altså ikke overens med hvad de har angivet. Problemet er, at det er store mængder olieholdigt spildevand, som løbende overføres af skibet til Danmark.

Det er afgørende om affaldet har været lastet i udlandet inden overførsel til Danmark. Derfor, hvis I har nogle oplysninger om hvor affaldet kunne komme fra, vil vi meget gerne have en kopi.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Petrini Caroline (Caroline.Petrini@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**E-mailtitel:** VB: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)  
**Sendt:** 02-04-2025 09:57

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej!

Tack för din fråga!

För att hjälpa er med era funderingar så undrar jag om det är "sewage" från MARPOL Annex IV som ni avser, det vill säga toalettavfall? Och så undrar jag om det fraktas som last till Danmark?

Hälsningar Caroline

**Caroline Petrini**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfartsavdelningen

Direkt: 010 - 495 3250

Sms: 0767 - 21 12 18

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

Tänk på miljön innan din skriver ut din e-post | Think before you print

Läs mer om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
<https://transportstyrelsen.se/personuppgifter>

---

**Från:** Jeppe Hansen <[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)>

**Skickat:** den 31 mars 2025 14:38

**Till:** Kundtjänst <[kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)>; FB-TS-RES-Registrator TS <[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)>

**Ämne:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak (MST Id nr.: 12415644)

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

|                                                       |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                       | 31-03-2025                                                                                        |
| <b>Afsender</b>                                       | kontakt@transportstyrelsen.se Sendt af FB-TS-RES-Registratør TS:<br>kontakt@transportstyrelsen.se |
| <b>Modtagere</b>                                      | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                      |
| <b>Akttitel</b>                                       | Autosvar                                                                                          |
| <b>Identifikationsnummer</b>                          | 12419928                                                                                          |
| <b>Versionsnummer</b>                                 | 1                                                                                                 |
| <b>Ansvarlig</b>                                      | Jeppe Hansen                                                                                      |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                            | Autosvar                                                                                          |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke<br/>vedlagt)</b> |                                                                                                   |
| <b>Udskrevet</b>                                      | 15. sep 2025                                                                                      |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** kontakt@transportstyrelsen.se (kontakt@transportstyrelsen.se)  
**Titel:** Autosvar  
**Sendt:** 31-03-2025 14:39

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej,

Ditt e-postmeddelande har inkommit till registraturen på Transportstyrelsen.

Med vänliga hälsningar  
Transportstyrelsen  
Registraturen



|                                                   |                                                |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 31-03-2025                                     |
| <b>Afsender</b>                                   | Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se) |
| <b>Modtagere</b>                                  | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)   |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vi har modtaget ditt ärende! NV202511699       |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12419927                                       |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                              |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                   |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Vi har modtaget ditt ärende! NV202511699       |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                   |

**Til:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Fra:** Naturvårdsverket (noreply@naturvardsverket.se)  
**Titel:** Vi har mottagit ditt ärende! NV202511699  
**Sendt:** 31-03-2025 14:41

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.



## Bekräftelse

**Ärendenummer:**

NV202511699

**Registreringsdatum:**

2025-03-31 klockan 14:39:52

Vi har tagit emot ditt meddelande och vi har som mål att besvara inkomna ärenden inom 10 arbetsdagar. Vid kontakt med oss vänligen uppge ditt ärendenummer. Detta är ett automatiskt svarsmeddelande och går inte att besvara. Du når vår Kundtjänst på 010-698 10 00.

Vänliga hälsningar  
Naturvårdsverket

[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina personuppgifter:

<https://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter>

## Confirmation

We have received your e-mail and we aim to answer your message within 10 working days. When contacting us, please state your case number.

This is an automated message and cannot be replied to. You can reach our Customer Service at +4610-698 10 00.

[www.naturvardsverket.se/en](http://www.naturvardsverket.se/en)

Here you can find more information how the Swedish Environmental Protection Agency processes your personal data:

<https://www.naturvardsverket.se/en/about-us/about-the-website/how-the-swedish-environmental-protection-agency-processes-personal-data/>



|                                                   |                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 01-04-2025                                                                                               |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                             |
| <b>Modtagere</b>                                  | Niels Erik Grønfeldt Martiny (Kontorchef, Affald og Data); Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data) |
| <b>Akttitel</b>                                   | Vs: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                                          |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12418467                                                                                                 |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                        |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                             |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                               |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                          |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                             |

---

**Til:** Niels Erik Grønfeldt Martiny (negma@mst.dk), Morten Weber (moweb@mst.dk)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Vs: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 01-04-2025 08:34  
**Bilag:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak.docx;

Hej Morten og Niels

Her har i kopi af høringen tilsendt de svenske myndigheder.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se), kontakt@transportstyrelsen.se (kontakt@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 31-03-2025 14:37

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til  
Naturvårdsverket: [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)  
Transportstyrelsen: [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

Affald og Data  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 31. marts 2025

## Anmodning om oplysninger til brug for verserende tilsynssag

---

Til Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

### Baggrund for henvendelse

Miljøstyrelsen behandler aktuelt en tilsynssag på baggrund af henvendelser fra Rent Havmiljø Nu af 10. januar 2025 og 23. februar 2025, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963) forlod Donso i Göteborg, Sverige henholdsvis den 9. januar 2025 og den 22. februar 2025 og anløb i IWS' kajanlæg på Stignæs henholdsvis den 10. januar 2025 og den 23. februar 2024.

Rent Havmiljø Nu har oplyst, at de er blevet bekendt med, at skibet sejlede med spildevand.

Miljøstyrelsen har på baggrund af henvendelsen af 10. januar 2025 foretaget en høring af IWS. IWS fremsendte den 17. januar 2025 en affaldsdeklaration fra skibet Northern Skagerrak, hvoraf det fremgik, at affaldet deklareres som MARPOL slop.

Det er afgørende for at oplyse sagen at afgøre, hvor affaldet stammer fra, herunder om affaldet har været losset i havnen i Göteborg forud for skibets transport til Danmark.

Miljøstyrelsen kan se via oplysninger på SafeSeaNet-EU, at skibet generelt angiver at der ikke er affald ombord, men derimod farligt eller forurenende gods.

Miljøstyrelsen skal derfor anmode jer om at bidrage med supplerende oplysninger om skibet har lastet spildevand i Göteborg til skibets afgang:

- D. 10. januar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca
- D. 23. februar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f
- D. 10. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: b446d622-8bfa-ef11-b837-00155d002a0f
  - Her har skibet anmeldt at have farligt eller forurenende gods ombord ved afgang fra Göteborg
- D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 7cc123ea-0coe-f011-b841-00155d0164f9

Har I adgang til oplysninger om hvad skibet har ombord af affald på det seneste port-call, vil Miljøstyrelsen meget gerne have en kopi.

Miljøstyrelsen imødeser jeres eventuelle bemærkninger **senest d. 4. april 2025**

Venlig hilsen

Jeppe Hansen

Fuldmægtig

Tlf.: +45 2132 5178

Mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

Affald & Data

|                                                   |                                                                            |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 31-03-2025                                                                 |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                               |
| <b>Modtagere</b>                                  | Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se); kontakt@transportstyrelsen.se |
| <b>Akttitel</b>                                   | Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                                |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12415644                                                                   |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                          |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                               |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak                 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                            |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                               |



---

**Til:** Kundtjänst (kundtjanst@naturvardsverket.se), kontakt@transportstyrelsen.se (kontakt@transportstyrelsen.se)  
**Fra:** Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)  
**Titel:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak  
**Sendt:** 31-03-2025 14:37  
**Bilag:** Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak.docx;

Kære Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

Miljøstyrelsen fra Danmark fremsender her en høring i forbindelse med en tilsynssag for skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963).

I er mere end velkomne til at kontakte undertegnede for spørgsmål til det vedlagte.

Venlig hilsen

**Jeppe Hansen**

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

**Miljø- og Ligestillingsministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Sendes med mail til

Naturvårdsverket: [kundtjanst@naturvardsverket.se](mailto:kundtjanst@naturvardsverket.se)

Transportstyrelsen: [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

Affald og Data

J.nr. 2025 - 14165

Ref. jepph

Den 31. marts 2025

## Anmodning om oplysninger til brug for verserende tilsynssag

---

Til Naturvårdsverket og Transportstyrelsen

### Baggrund for henvendelse

Miljøstyrelsen behandler aktuelt en tilsynssag på baggrund af henvendelser fra Rent Havmiljø Nu af 10. januar 2025 og 23. februar 2025, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet Northern Skagerrak (IMO nr.: 9817963) forlod Donso i Göteborg, Sverige henholdsvis den 9. januar 2025 og den 22. februar 2025 og anløb i IWS' kajanlæg på Stignæs henholdsvis den 10. januar 2025 og den 23. februar 2024.

Rent Havmiljø Nu har oplyst, at de er blevet bekendt med, at skibet sejlede med spildevand.

Miljøstyrelsen har på baggrund af henvendelsen af 10. januar 2025 foretaget en høring af IWS. IWS fremsendte den 17. januar 2025 en affaldsdeklaration fra skibet Northern Skagerrak, hvoraf det fremgik, at affaldet deklareres som MARPOL slop.

Det er afgørende for at oplyse sagen at afgøre, hvor affaldet stammer fra, herunder om affaldet har været losset i havnen i Göteborg forud for skibets transport til Danmark.

Miljøstyrelsen kan se via oplysninger på SafeSeaNet-EU, at skibet generelt angiver at der ikke er affald ombord, men derimod farligt eller forurenende gods.

Miljøstyrelsen skal derfor anmode jer om at bidrage med supplerende oplysninger om skibet har lastet spildevand i Göteborg til skibets afgang:

- D. 10. januar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca
- D. 23. februar 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f
- D. 10. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: b446d622-8bfa-ef11-b837-00155d002a0f
  - Her har skibet anmeldt at have farligt eller forurenende gods ombord ved afgang fra Göteborg
- D. 31. marts 2025 fra Göteborg til Stigsnaes Inter Terminal
  - Ship-call id: 7cc123ea-0coe-f011-b841-00155d0164f9

Har I adgang til oplysninger om hvad skibet har ombord af affald på det seneste port-call, vil Miljøstyrelsen meget gerne have en kopi.

Miljøstyrelsen imødeser jeres eventuelle bemærkninger **senest d. 4. april 2025**

Venlig hilsen

Jeppe Hansen

Fuldmægtig

Tlf.: +45 2132 5178

Mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

Affald & Data

|                                                   |                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   | 23-02-2025                                                                                                           |
| <b>Afsender</b>                                   | Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk) Sendt af saj@nypost.dk                                                            |
| <b>Modtagere</b>                                  | Hovedpostkasse (mst@mst.dk)                                                                                          |
| <b>Akttitel</b>                                   | Endnu en anmeldelse om ulovlig import af spildevand til IWS                                                          |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12200157                                                                                                             |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                                    |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Camilla Haastrup Hansen                                                                                              |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Endnu en anmeldelse om ulovlig import af spildevand til IWS<br>Anmeldelse af ulovlig import af spildevand 23-02-2025 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                      |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                         |

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** MIM - Miljøministeren (miljoeministeren@mim.dk), Aslak Leonardo Vosbein Jakobsen (aslvj@mim.dk), Kristine Clement (kristine.clement@ft.dk), Sascha Faxe (sascha.faxe@ft.dk), soeren.egge.rasmussen@ft.dk (soeren.egge.rasmussen@ft.dk), Rent Havmiljø Nu (janteker@gmail.com), Henrik Toft Jensen (htj@ruc.dk), Jan Kristoffersen (jan.kristoffersen@ft.dk), Mieke Bak (mieke.bak@ft.dk)  
**Fra:** Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)  
**Titel:** Endnu en anmeldelse om ulovlig import af spildevand til IWS  
**Sendt:** 23-02-2025 21:43  
**Bilag:** Anmeldelse af ulovlig import af spildevand 23-02-2025.docx;

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Foreningen Rent Havmiljø Nu, anmelder igen IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Alt der drejer sig om import af spildevand er et stort ta selv bord, uden nogen form for overvågning eller regulering.

Foreningen forventer svar på henvendelsen om ulovlig import af spildevand.

På vegne af foreningen.

Venlig Hilsen  
Søren-Anker Jensen  
Tlf. 61510244  
Mail: saj@nypost.dk  
Foreningen  
Rent Havmiljø Nu



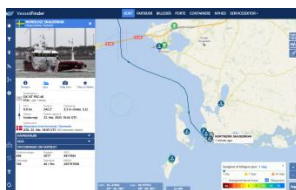
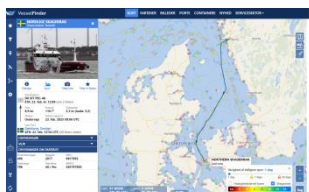
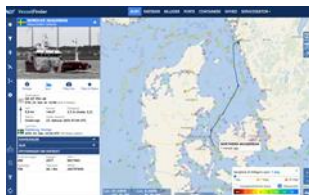
Rude d. 23-02-2025.

Anmeldelse af ulovlig import af spildevand fra Sverige, samt aktindsigt i transporten.

Til  
Import / eksport  
Miljøstyrelsen

Foreningen Rent Havmiljø Nu, anmelder igen IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Skibet Northern Skagerrak forlod Göteborg d. 22-02-2025 kl. 12.46 og anløb IWS's kajanlæg på Stignæs d. 23-01-2025 kl 10.03, se billeder.



De oplysninger som vi har fået af folk med kendskab til skibet Northern Skagerrak, fortæller at det sejler med spildevand og da IWS ikke har nogen importtilladelse af spildevand fra Sverige, må denne import endnu engang anses for ulovlig.

Det er yderst bemærkelsesværdigt at disse transporter altid kommer op til eller i en weekend, hvor der ikke er nogen på arbejde i miljøstyrelsen (dette er tredje transport fra Sverige).

*Kort beskrevet står der i MARPOL- reguleringen at ingen skibe må udlede vaskevand / slubvand i Danske farvande. Det vand skal bringes i land og renses.*

Hvis Northern Skagerrak havde sejlet direkte fra et tankskib som have vasket deres tanke til IWS, så havde det været i orden ifølge MARPOL- reguleringen, men her drejer det sig om spildevand fra et landanlæg og derfor kommer denne transport ikke ind under Maripol – reguleringen.

Link: [Bekendtgørelse om forebyggelse mod forurening fra skibe](#)

Vi håber Miljøstyrelsen denne gang tager sagen alvorlig og får undersøgt hvorfor der kommer spildevand fra Sverige, men alt der drejer sig om import af spildevand er et stort ta selv bord, uden nogen form for overvågning eller regulering.

Alle leverandører, der leverer spildevand til IWS (RGS Nordic) er anonyme, er en af årsagerne, at IWS (RGS Nordic) ikke ønsker, at oplyse at der ankommer spildevand fra Sverige.

Hvis miljøstyrelsen ville undersøge om der foregår ulovlig import af spildevand fra Sverige, kunne miljøstyrelsen få udleveret de prøver der bliver taget i forbindelse med skibets ankomst og få analyseret indholdet i skibet Northern Skagerrak.

**Foreningen Rent Havmiljø Nu, søger i sammen forbindelse fuld aktindsigt i følgende:**

**Analyserapporter af skibslasten.**

**Hvilken importtilladelse hører denne transport under.**

Foreningen ønsker ikke mailadresser, navne, tlf. nr. eller andet oplyst på medarbejdere, i denne aktindsigt.

På foreningens vegne.

**Venlig Hilsen**

**Søren-Anker Jensen**

**Tlf. 61510244**

**Mail: [saj@nypost.dk](mailto:saj@nypost.dk)**

**Foreningen**

**Rent Havmiljø Nu**



|                                                   |                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   |                                                                                                                                                               |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                                                                                  |
| <b>Modtagere</b>                                  |                                                                                                                                                               |
| <b>Akttitel</b>                                   | Høringer vedr. logbog                                                                                                                                         |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12789056                                                                                                                                                      |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 4                                                                                                                                                             |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                                                                                  |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Høring af Northern Offshore Services<br>Northern Skagerrak afleveret affald d. 08-04-2025<br>Northern Skagerrak afleveret affald d. 17-04-2025 |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                                                                               |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                                                                                  |







Northern Offshore Services A/S  
Danneskiold-Samsøes Allé 15, 2.  
1434 København K

Sendes med mail til: [info@n-o-s.eu](mailto:info@n-o-s.eu)

Internationalt Affaldstilsyn  
J.nr. 2025 - 14165  
Ref. jepph  
Den 23. juni 2025

## **Opfølgning på høring vedr. skibet Northern Skagerrak**

Til Northern Offshore Services

Mange tak for jeres bidrag af den 30. april 2025 og opfølgende bidrag af den 2. juni 2025.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af selskabet Industrial Water Solutions A/S med henblik på at få bekræftet de afleverede mængder affald fra skibet Northern Skagerrak.

Industrial Water Solutions A/S har i deres høringssvar angivet modtagne mængder olieholdigt spildevand fra skibet Northern Skagerrak på konkrete havneanløb. Industrial Water Solutions A/S har tilsvarende angivet hvor affaldet modtaget fra hvert havneanløb kommer fra.

Miljøstyrelsen har identificeret væsentlige uoverensstemmelser mellem de af jer tidligere tilsendte høringssvar og Industrial Water Solutions A/S' høringssvar. Uoverensstemmelserne går både på mængder og oprindelse.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen været skibet Northern Skagerraks ruter forud for konkrete havneanløb igennem. Miljøstyrelsen finder på baggrund af en sammenligning af skibets ruter og de i høringssvar af den 2. juni angivne skibes ruter i samme periode, at

- 1) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 8. april 2025 kl.: 10:00 ikke kan være modtaget fra skibet Thun Reliance (IMO: 9970519), som I har angivet i høringssvar af den 2. juni 2025. I har i jeres høringssvar af den 30. april 2025 angivet at have modtaget olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos (IMO: 9793997) den 7. april 2025. Her blev der som anført i jeres Excel ark "20250407 PHILOTIMOS" overført 357,9 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Philotimos. Der er fortsat en difference på 132,2 m3 olieholdigt spildevand, som der ikke er redegjort for.
- 2) Affald afleveret ved havneanløb til Stignæs Inter Terminalis den 17. april 2025 kl.: 15:00 ikke kan være modtaget fra skibet Philotimos, som I har angivet i høringsvar af den 2. juni 2025. I har i samme høringssvar angivet at have modtaget 60 m3 olieholdigt spildevand fra skibet Energos Power (IMO: 9861809). I har sendt en kvittering om påtænkt afleveret affald fra Energos Power. Kvitteringen er dog med væsentlige mangler, herunder tidspunkt for hvornår ship-to-ship operationen har fundet sted. Kvitteringen anses derfor ikke som værende fyldestgørende dokumentation på ship-to-ship operationen. Herudover er der fortsat en difference på 240,72 m3 olieholdigt spildevand, der ikke er redegjort for.

I medfør af forvaltningslovens<sup>1</sup> § 19, stk. 1 skal I have mulighed for at komme med en udtalelse på oplysninger fremsendt af Industrial Water Solutions A/S.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens<sup>2</sup> artikel 1, stk. 3, litra a forudsætter, at dette kan dokumenteres i kontroløjemed.

Kan det ikke dokumenteres, at der tale om affald opstået ved skibes normale drift, som aldrig har været losset på land, finder undtagelsen for anvendelsesområdet i affaldstransportforordningens artikel 1, stk. 3, litra a ikke anvendelse.

### **Hvad skal I gøre?**

Miljøstyrelsen skal anmode jer om 3 ting:

- 1) En eventuel udtalelse på oplysninger fremsendt af Industrial Water Solutions A/S.
- 2) Udtag af logbog vedr. overførsel af affald fra skibet Energos Power.
- 3) Eventuel dokumentation for, hvor affaldsmængder der ikke er redegjort for, stammer fra.

I bedes fremsende ovenstående **senest den 12. august 2025**.

### **Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger**

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om I vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis I vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse. Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Affald og Data  
+45 21 32 51 78  
jepph@mst.dk

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af forvaltningsloven - LBK nr 433 af 22/04/2014 - <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/433>

<sup>2</sup> Forordning (EF) 1013/2006 af 14. juni 2006 om overførsel af affald med senere ændringer.

Northern Skagerrak – Afleveret affald d. 08/04/2025

Skibets seneste havneanløb til Stignæs Inter Terminalis inden ovenstående dato var d. 01/04/2025 kl.: 16:45

ED

Departure Notification

REF-00BIB7

Northern Skagerrak (IMO: 9817963)

Station: JPA - JP Agencies (phone : +45 40100586)

Port of Call: Stignæs Inter Terminal (DKSIT)

Voyage

ATA to Port of Call:2025-04-01T16:45:00+00:00

ETD from Port of Call:2025-04-01T20:00:00+00:00

ATD from Port of Call:2025-04-01T20:00:00+00:00

This is a cruise ship with passengers on board: No

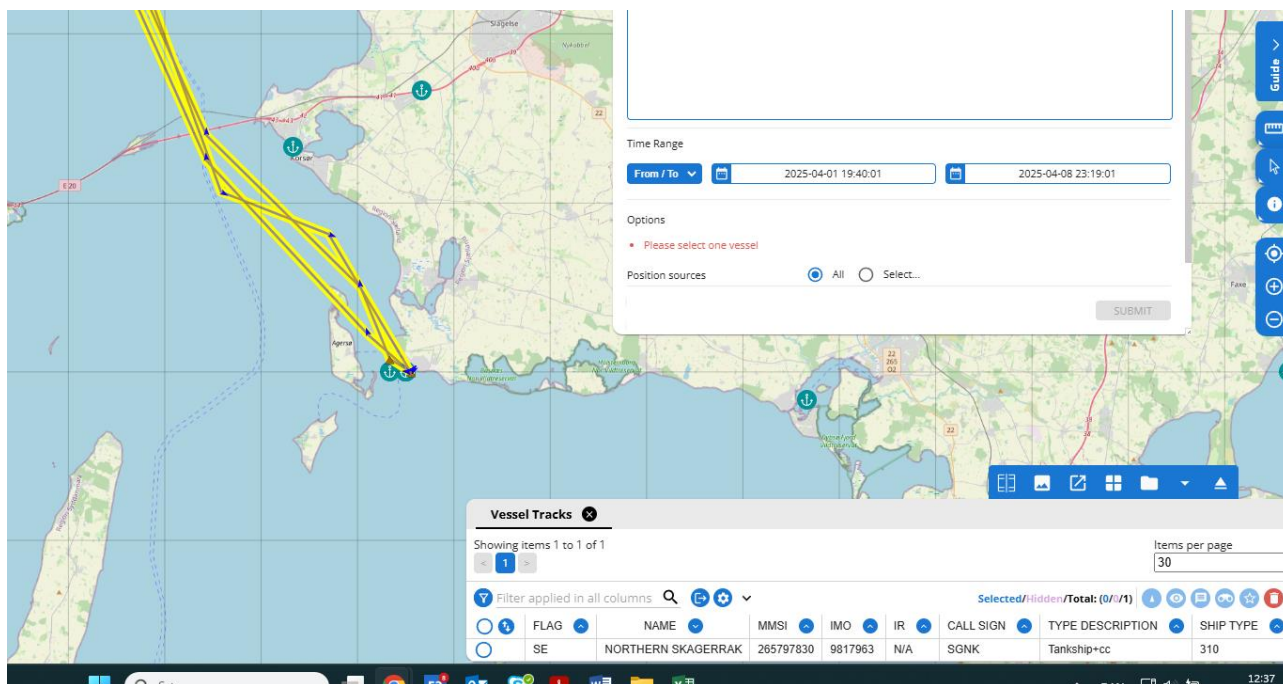
Next Port:Goteborg (SEGOT)

ETA to next port:2025-04-02T18:00:00+00:00

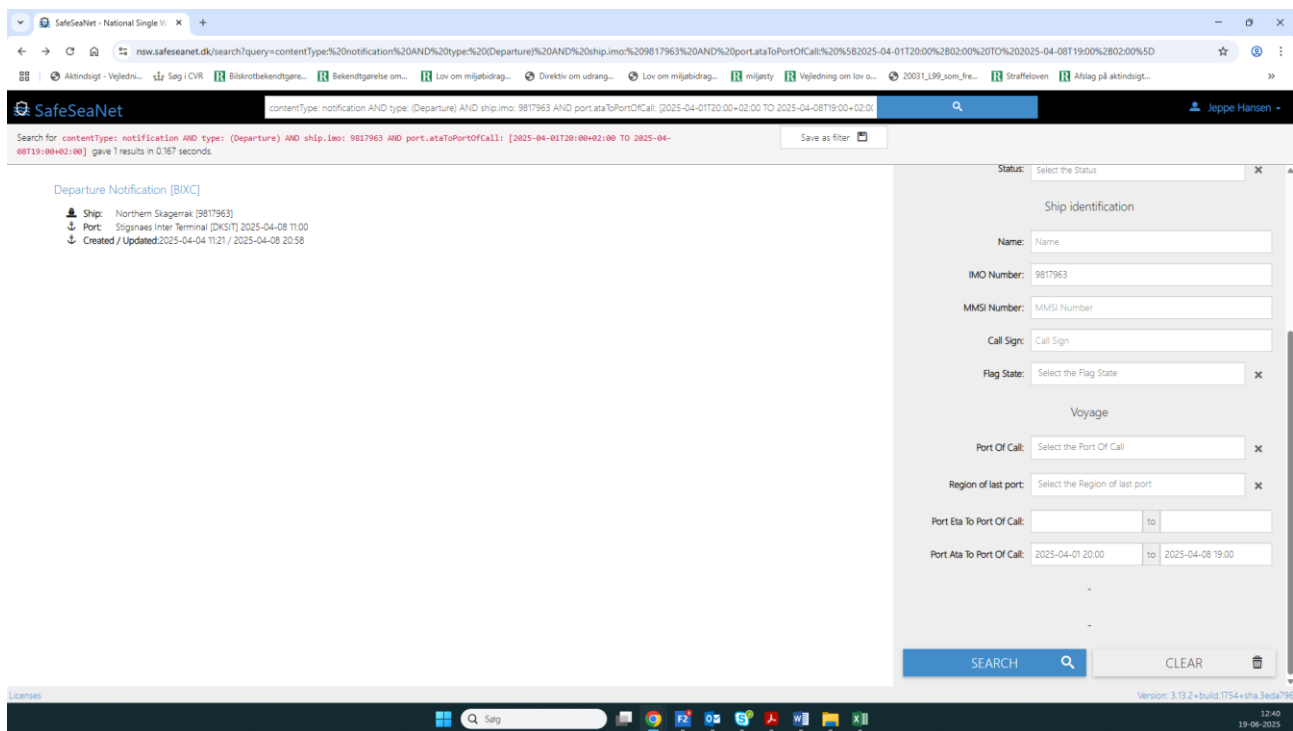
Brief description of onboard cargo:

Skibet sejlede fra Stignæs Inter Terminalis igen samme dag kl.: 20:00

Dette stemmer også overens med oplysninger fra SEG, hvor vi kan se, at skibet i perioden fra d. 01/04/2025 kl.: 19:40 til d. 08/04/2025 kl.: 19:00 har sejlet to gange derfra og én gang dertil.



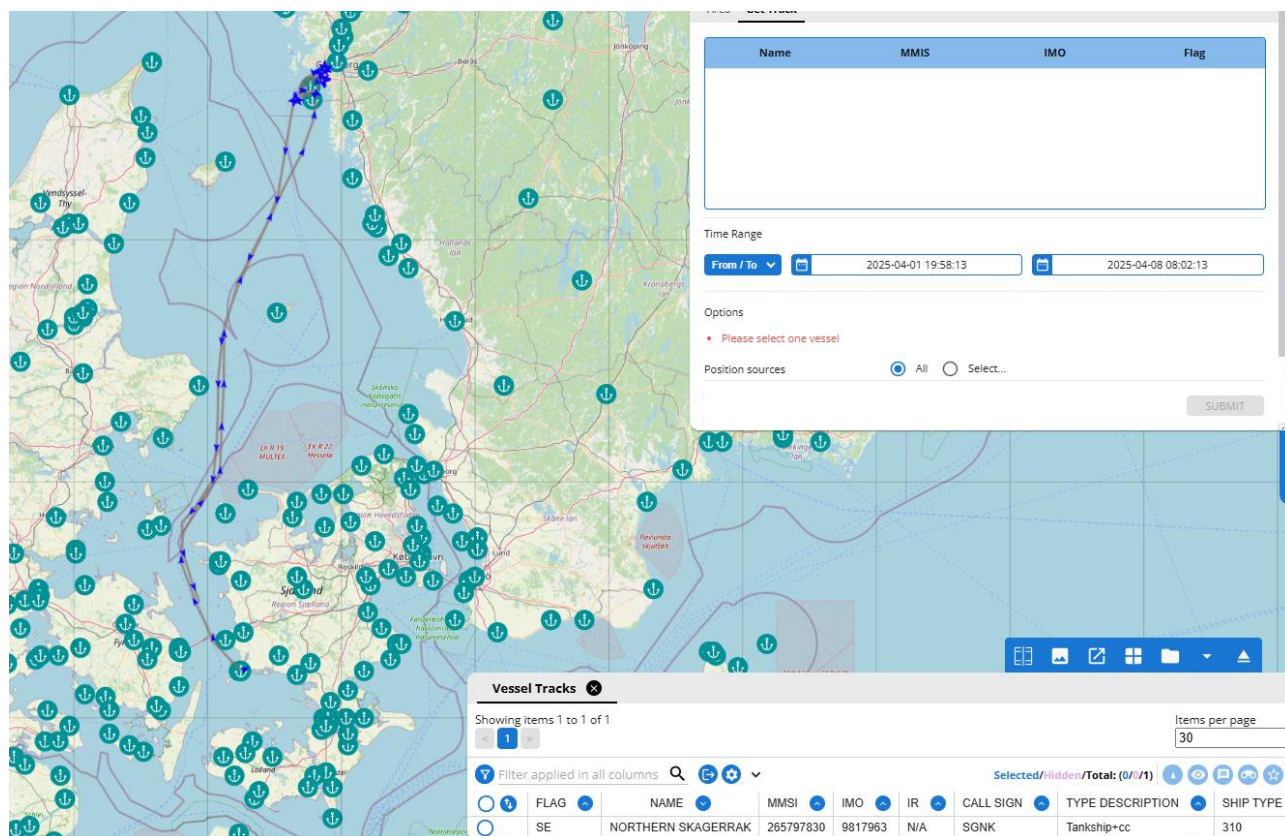
Skibet har ikke anløbet andre danske havne i perioden mellem ovenstående anløb til Stignæs Inter Terminalis



Skibet anløb Stignæs Inter Terminalis d. 08/04/2025 kl.: 08:00

Vi undersøger altså STS operationer i perioden fra d. 01/04/2025 kl.: 20:00 tom. d. 08/04/2025 kl.: 08:00

I denne periode havde skibet følgende rute:



Nothern Ofshore Services siger, at skibet har modtaget affald fra skibet inden aflevering d. 08/04/2025

IWS siger at affaldet stammer fra skibene Philotimos og Nordic Sira

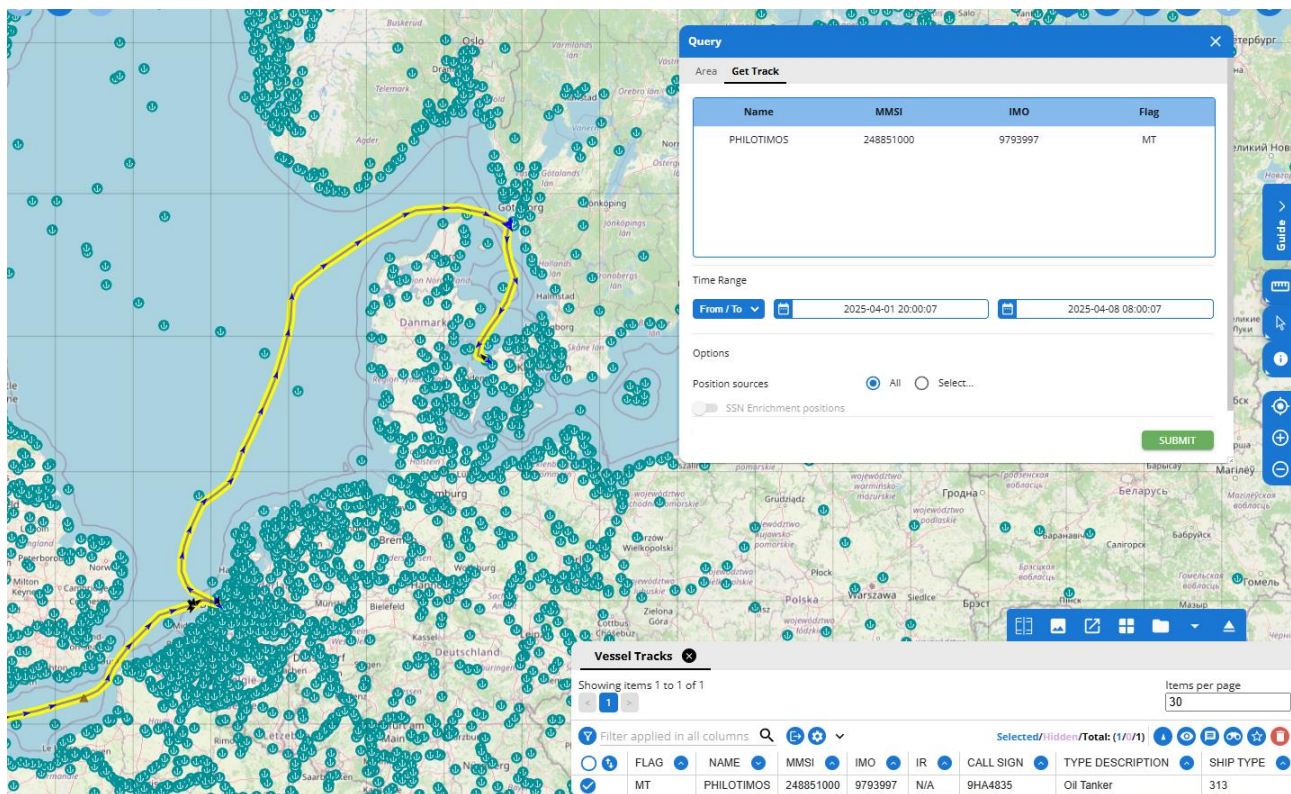
NOS har tilsendt kvitteringer for affald fra skibene Philotimos og Navigator plus i perioden fra d. 01/04/2025 - 08/04/2025.

|            |                      |                 |         |              |       |       |  |
|------------|----------------------|-----------------|---------|--------------|-------|-------|--|
| 08-04-2025 | Waste declaration    | Navigator pluto | 5LCH5   | Skagen anker |       | 65    |  |
| 07-04-2025 | Afleveringskvitterin | Philotimos      | 9HA4835 | Anch B       | 357,9 |       |  |
| 07-04-2025 | Afleveringskvitterin | Philotimos      | 9HA4835 | Anc B        |       | 357,9 |  |
| 04-04-2025 | Waste declaration    | Philotimos      | 9HA4835 | Off Skaw     | 400   |       |  |

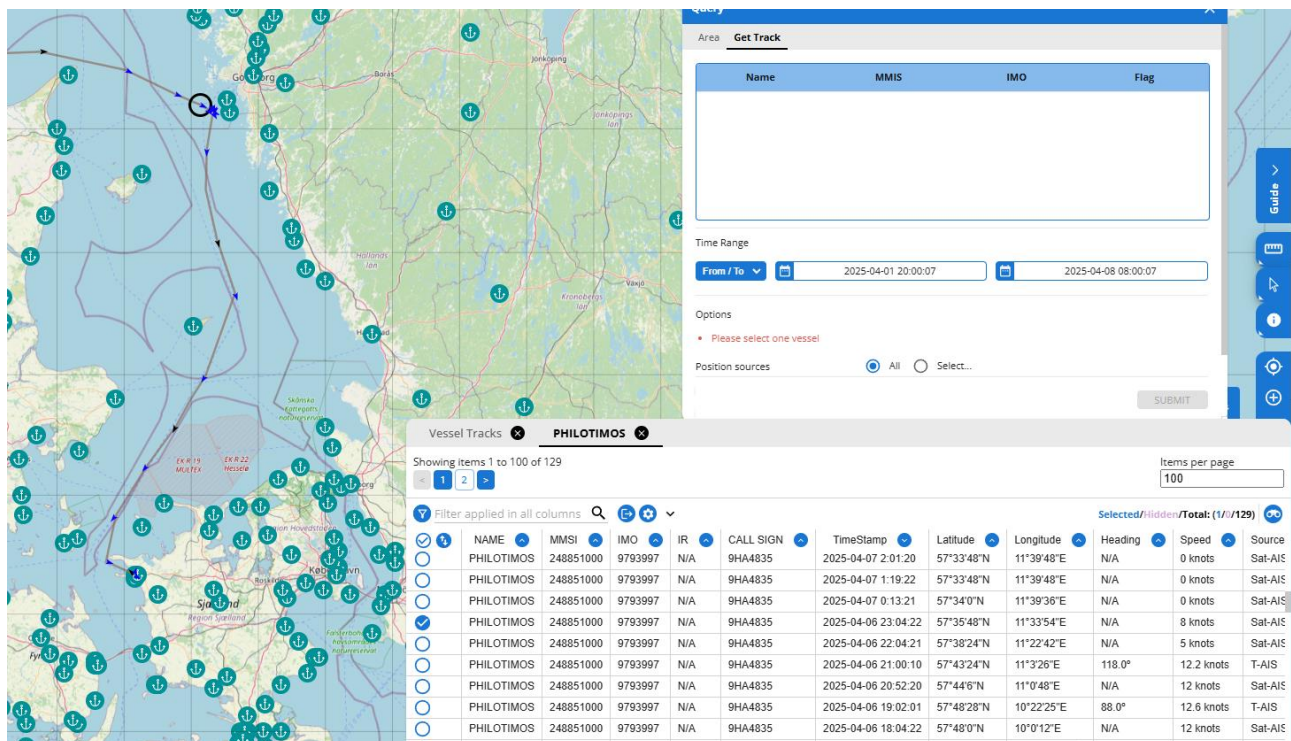
## Philotimos

Skibet Philotimos har haft følgende rute i perioden

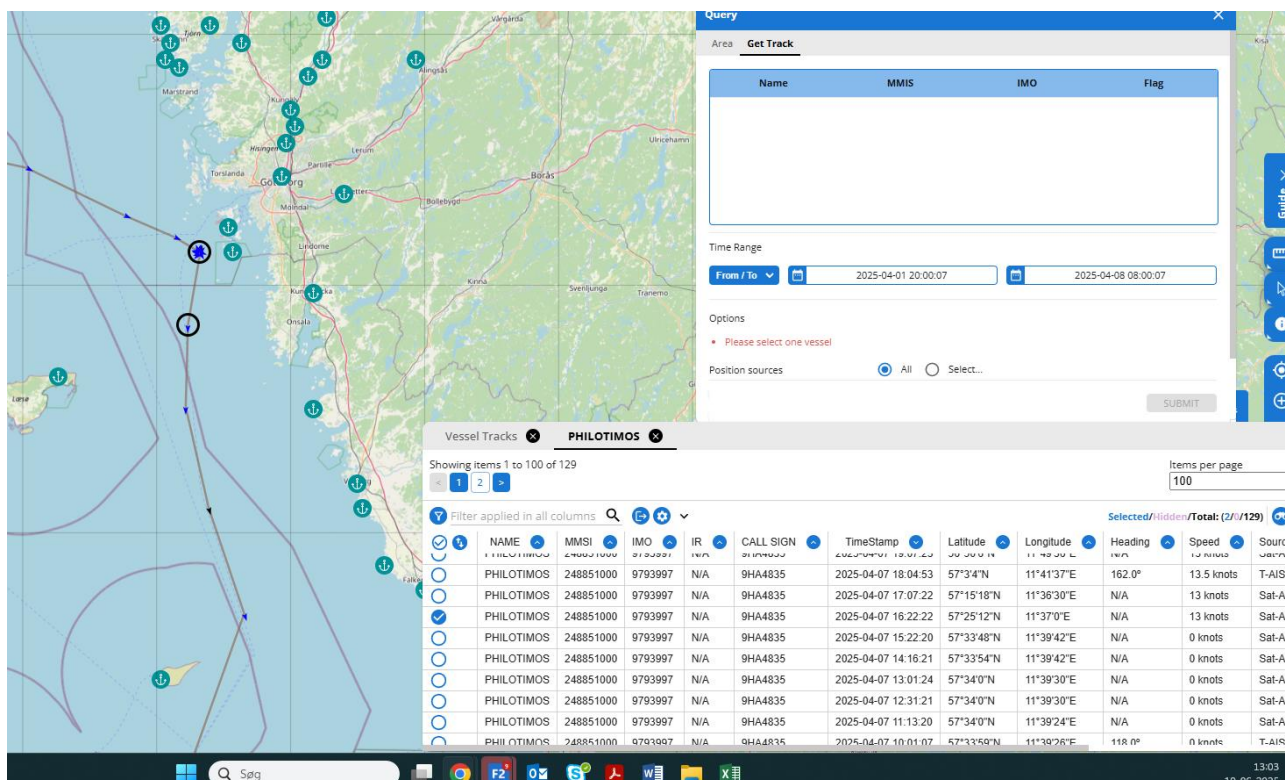




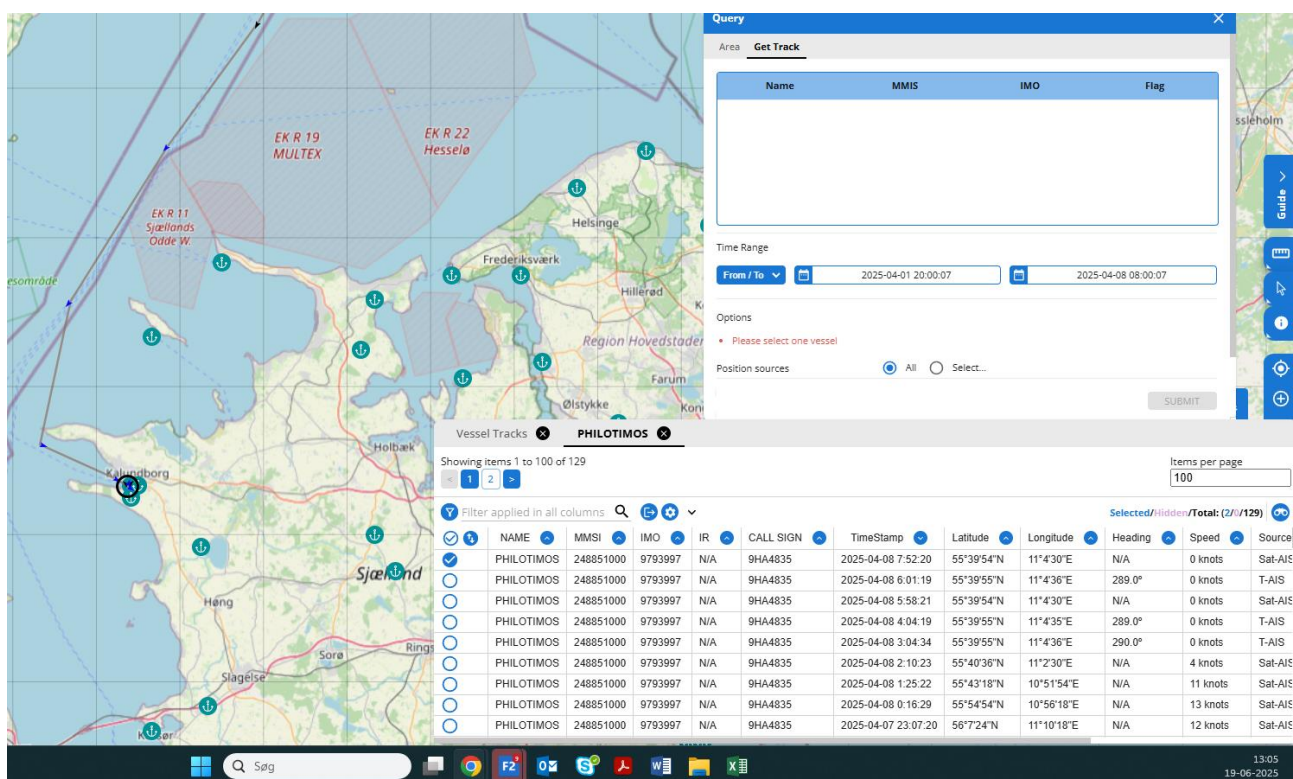
Mere konkret er Philotimos ankommet til Sverige hvor de har lagt for anker d. 06/04/2025 omkring kl.: 23:00



Philotimos sejlede videre omkring d. 07/04/2025 kl.: 16:20

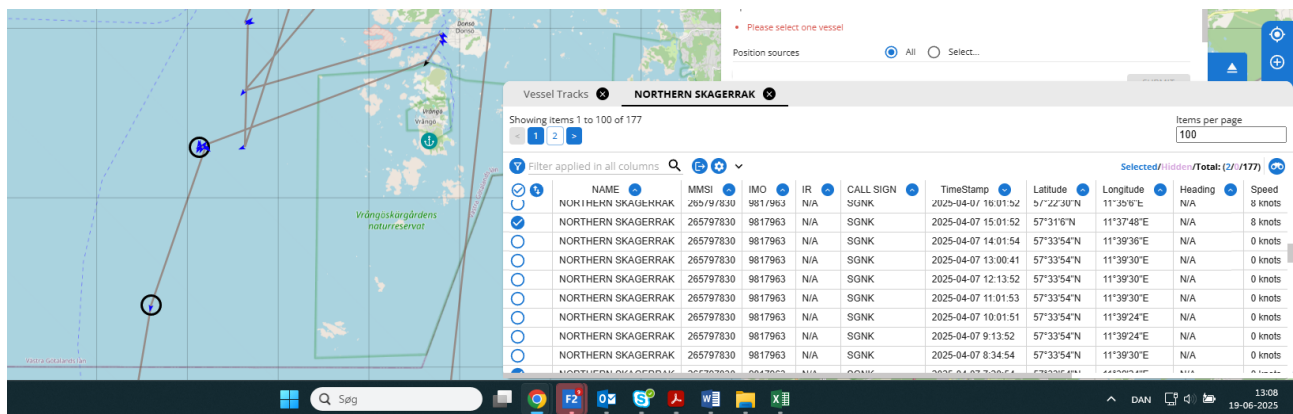


Philotmos sejlede til Kalundborg havn, men ikke videre i perioden.



Skibet Northern Skagerrak var på tilsvarende breddegrader d. 07/04/2025 kl.: 07:28 men sejlede videre omkring kl.: 15:00





NOS har tilsendt en kvittering, der siger at der er losset 357,9 m3 slop fra Philotimos i dette tidsrum

|  <b>NORTHERN ENERGY &amp; SUPPLY</b><br>WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.<br>365 DAYS/YEAR. |            |                | STATEMENTS OF FACTS |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------------|-------|
| Order nr:                                                                                                                                                                  |            |                |                     |       |
| Regarding your order for:                                                                                                                                                  | Philotimos |                |                     |       |
| Location:                                                                                                                                                                  | Anch B     |                |                     |       |
| Details as follows:                                                                                                                                                        |            |                |                     |       |
|                                                                                                                                                                            | HH:MM      | YYYY-MM-DD     |                     |       |
| Barge alongside:                                                                                                                                                           | 06:35      | 2025-04-07     |                     |       |
| Barge all fast:                                                                                                                                                            | 07:45      |                |                     |       |
| Hose connected:                                                                                                                                                            | 07:50      |                |                     |       |
| Commenced:                                                                                                                                                                 | 08:20      |                |                     |       |
| Completed:                                                                                                                                                                 | 14:00      |                |                     |       |
| Hose disconnected:                                                                                                                                                         | 14:15      |                |                     |       |
| Barge left:                                                                                                                                                                | 14:35      |                |                     |       |
| Total tid:                                                                                                                                                                 | 08:00      |                |                     |       |
| Slop                                                                                                                                                                       | 357,900    | m <sup>3</sup> | Pump/time:          | 05:40 |
| Remarks:                                                                                                                                                                   |            |                |                     |       |

NOS har også tilsendt en afleveringskvittering, der siger at skibet Philotimos har afleveret 357,9 m3 slop i dette tidsrum



## ISM Manual

### Forms

#### Delivery Declaration

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Location: Anch B              | Date: 2025-04-07               |
| Estimated tim of start:       | Estimated time of completion:  |
| Ship: Philotimos              | Ship/Jetty: Northern Skagerrak |
| Master: CAPT. RUSLAN KRUTOUS. | Master: Mikael Jansson         |

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Vessel : Philotimos           | 2. Call sign : 9HA4835       |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected: 07:50     |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump 08:20          |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump 14:00          |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected: 14:15 |
| 7. Time of arrival: 06:35        | 12. Time of departure: 14:35 |
|                                  | 13. Standby time             |

|                         |                                   |                               |                                             |                                        |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Standby time caused by: | <input type="checkbox"/> Own ship | <input type="checkbox"/> Port | <input type="checkbox"/> Discharging vessel | <input type="checkbox"/> Other Reason: |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|

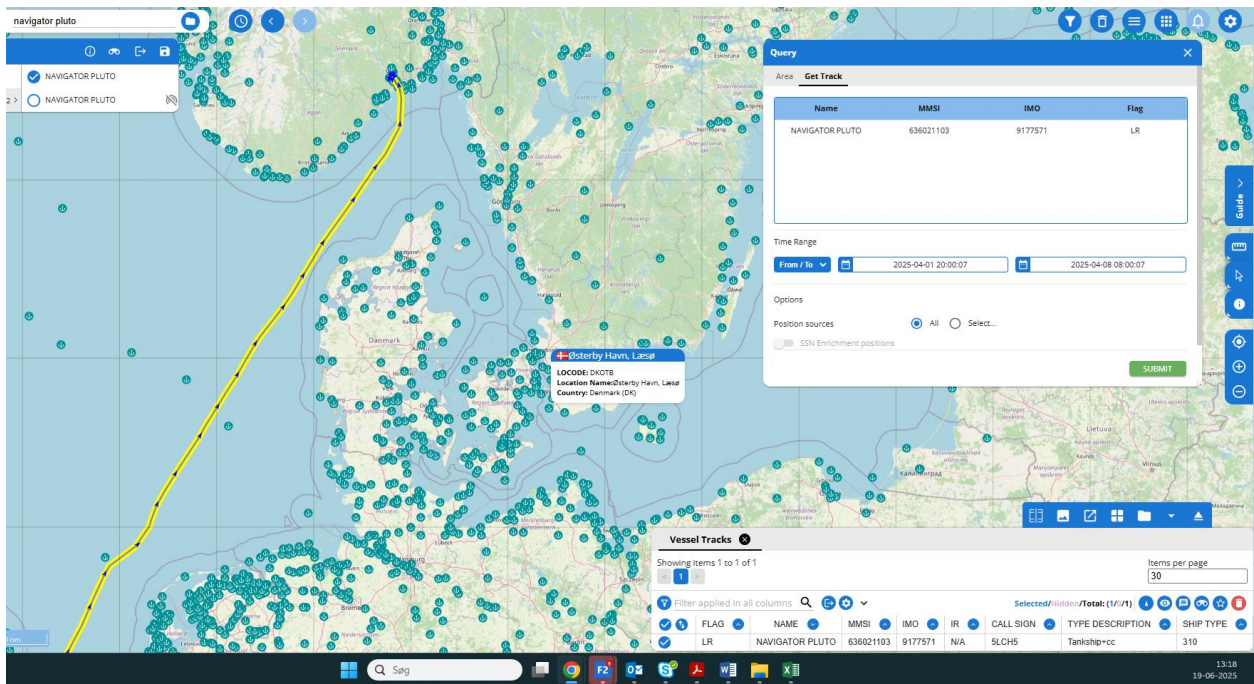
|                                           |                            |                                           |                                   |
|-------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                  |                            |                                           |                                   |
| Reported volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>          | <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>                 |
| Reported Volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t/ 345 m <sup>3</sup> Temp | <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t/ 357.9 m <sup>3</sup> Temp 24.7 |
| Reported Volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input type="checkbox"/> WRD              | t/ m <sup>3</sup> Temp     | <input type="checkbox"/> WRD              | t/ m <sup>3</sup> Temp            |

Der er dog fortsat en difference på 132,2 m<sup>3</sup> slop ift. hvad IWS siger at have modtaget

### Navigator Pluto

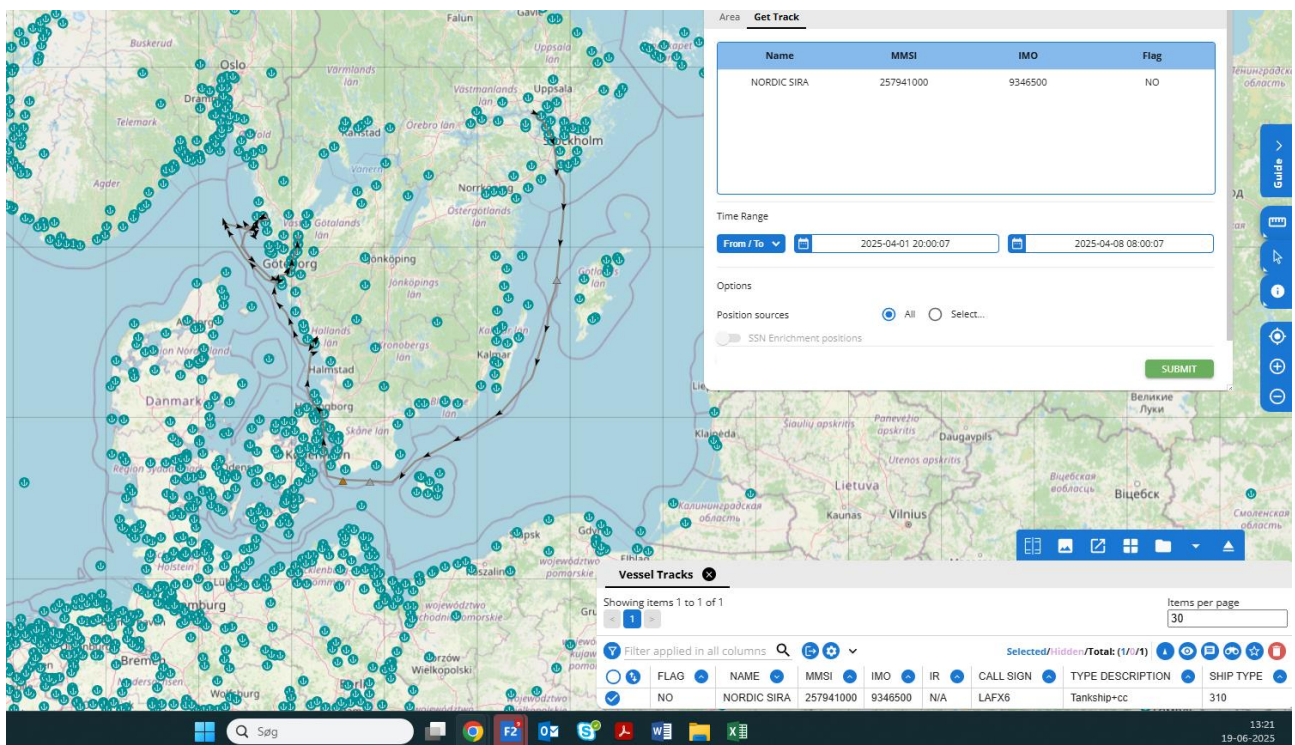
NOS har tilsendt kvittering, der siger at de har modtaget affald fra skibet Navigator Pluto d. 08/04/2025

Skibet Navigator Pluto har ikke været i nærheden af Northern Skagerrak i perioden.

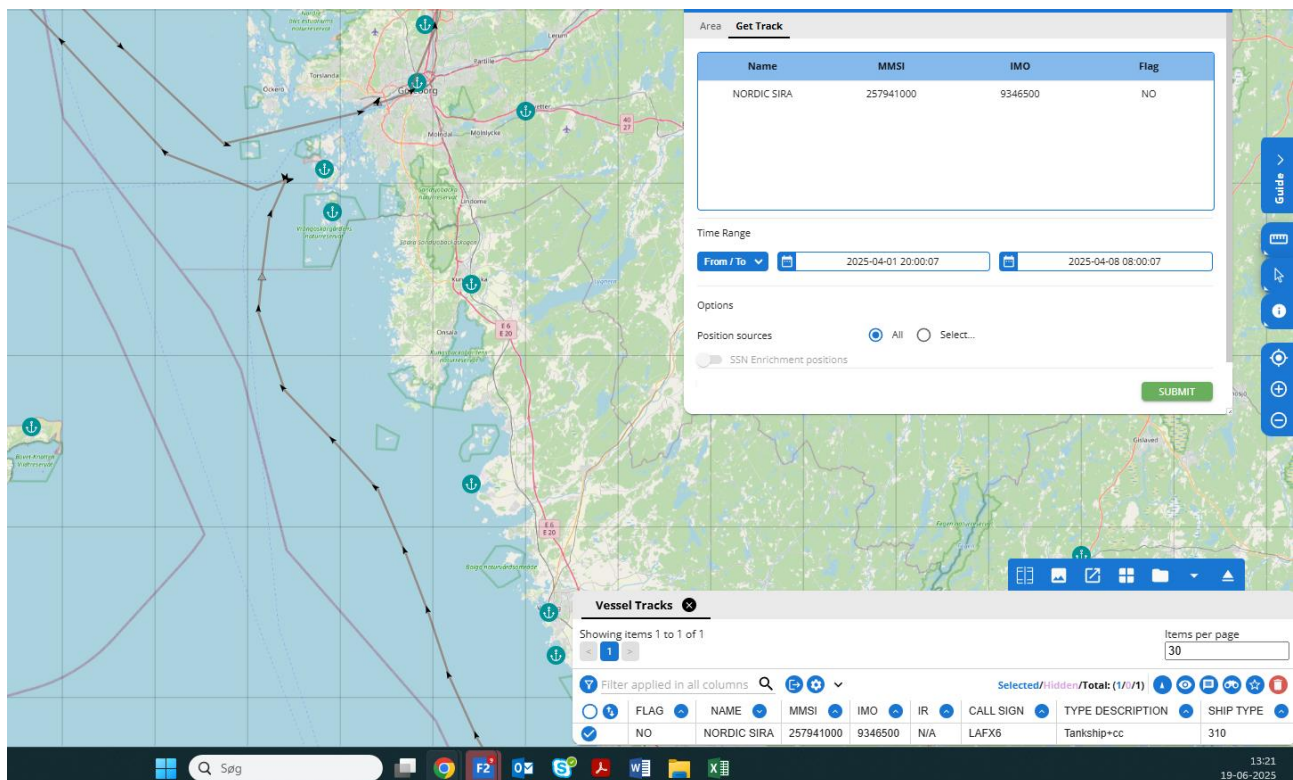


## Nordic Sira

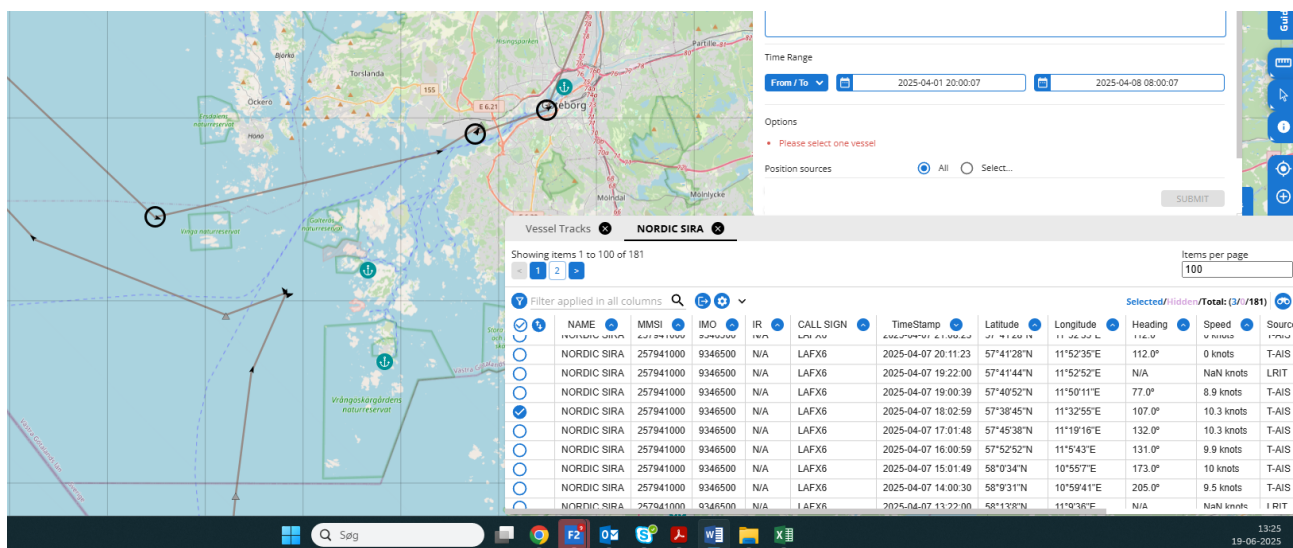
Nordic Sira har i perioden haft følgende ruter:



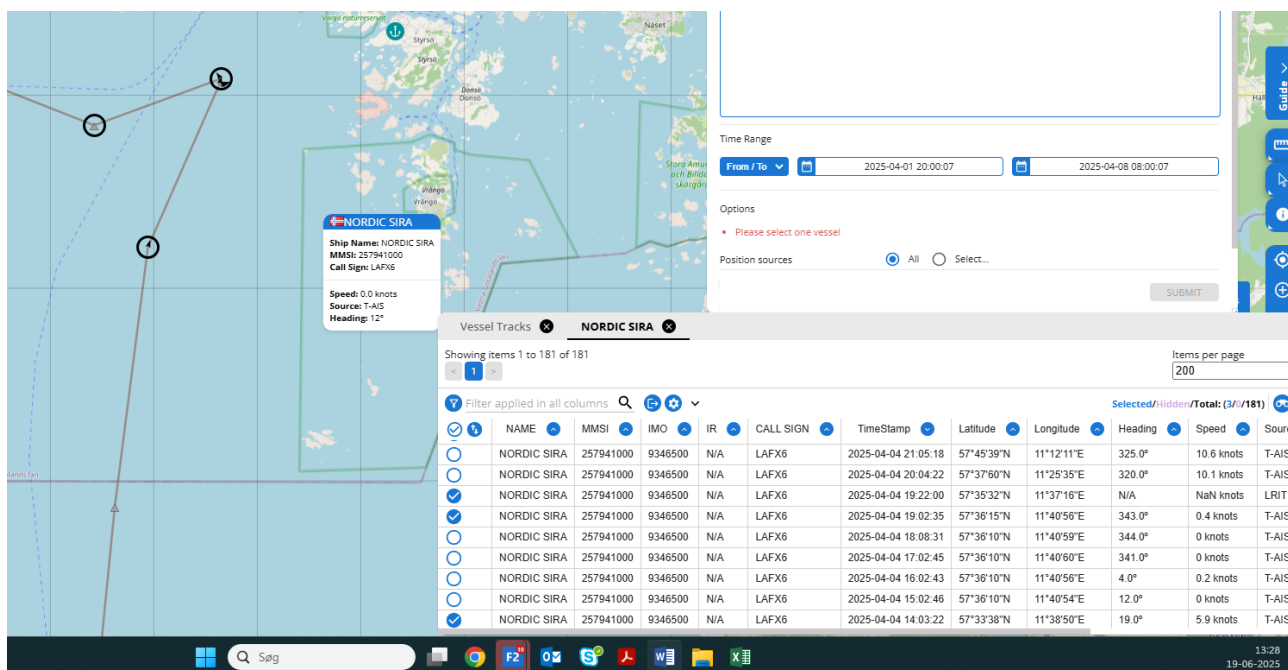




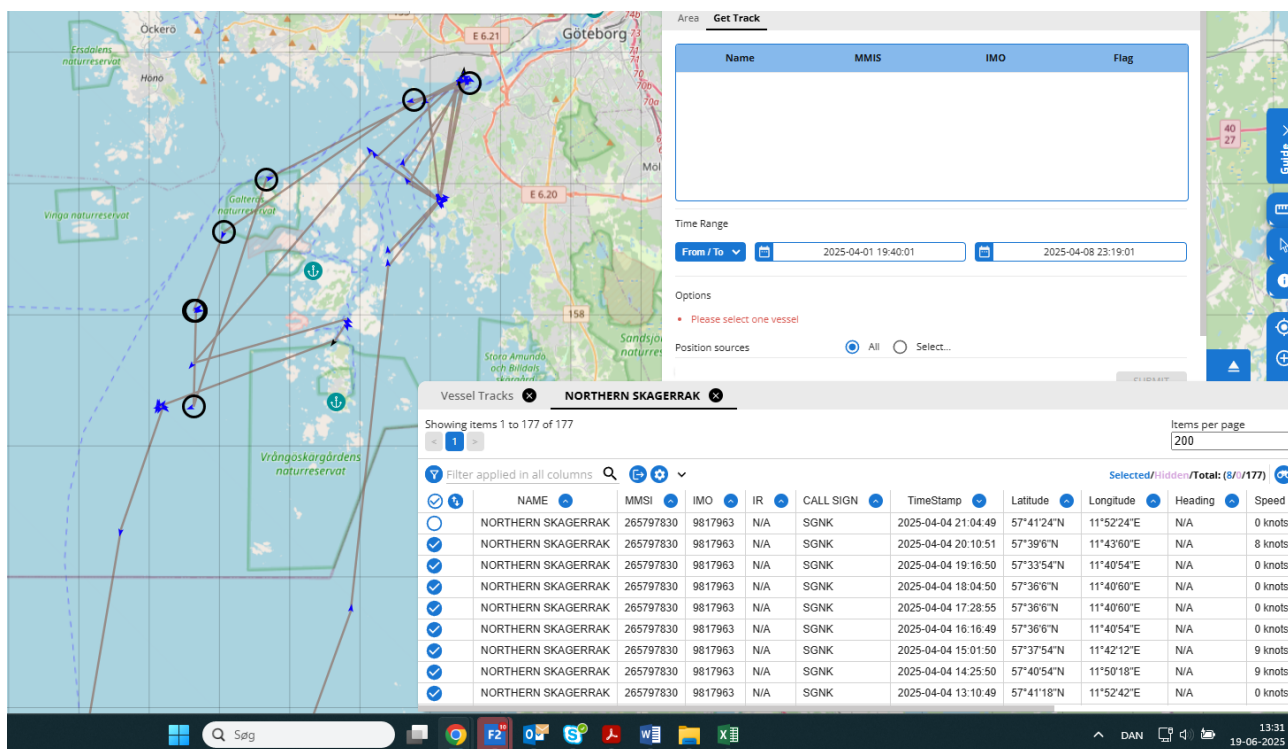
Eftersom skibet Northern Skagerrak sejlede sydpå d. 07/04/2025 kl.: 15:00 kan skibet Nordic Siras anløb i og omkring Göteborg ikke være relevante i denne sammenhæng, da Nordic Sira først ankom til Göteborg fra d. 07/04/2025 kl.: 18:00



Skibet Nordic Sira var på tilsvarende breddegrader som Northern Skagerrak i tidsrummet fra d. 04-04/2025 kl.: 14:00 til d. 04/04/2025 kl.: 19:22



Northern Skagerrak lagde i perioden fra d. 04/04/2025 kl.: 13:10 til d. 04/04/2025 kl.: 2010 og sejlede frem og tilbage som illustreret nedenfor

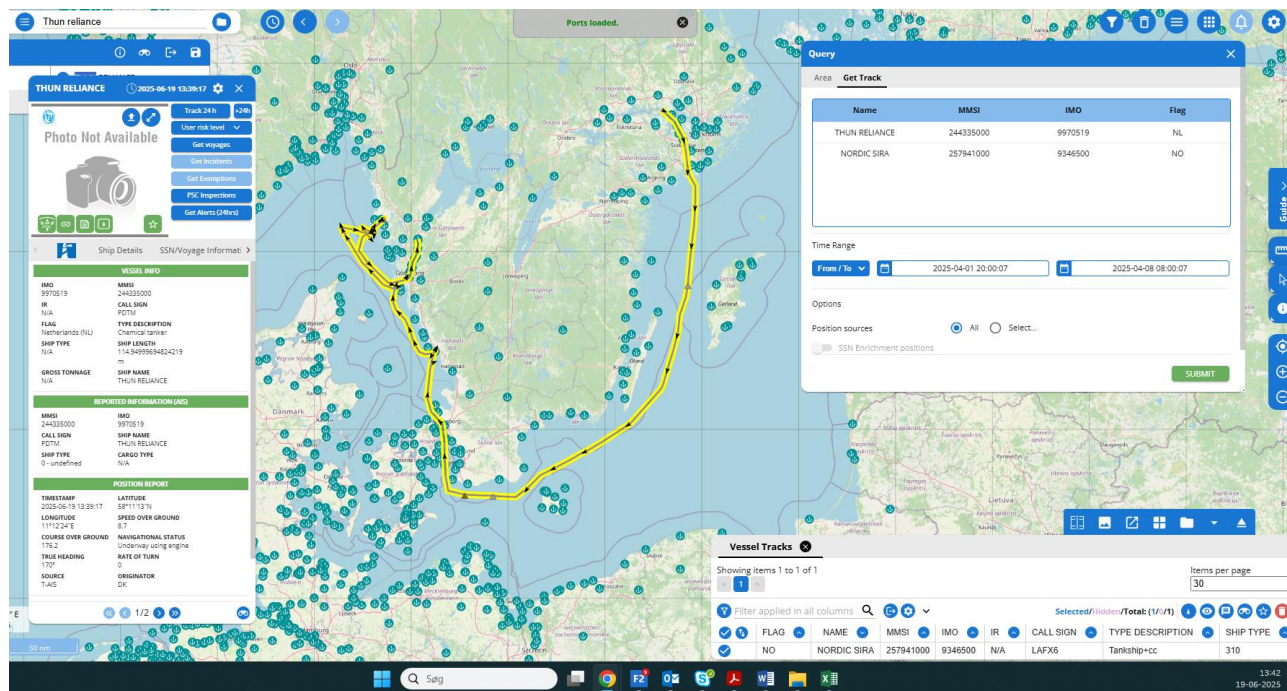


Særligt i perioden fra kl.: 16:16 til kl.: 18:05 befandt Northern skagerrak sig i et område, hvor Nordic Sira befandt sig i samme periode.

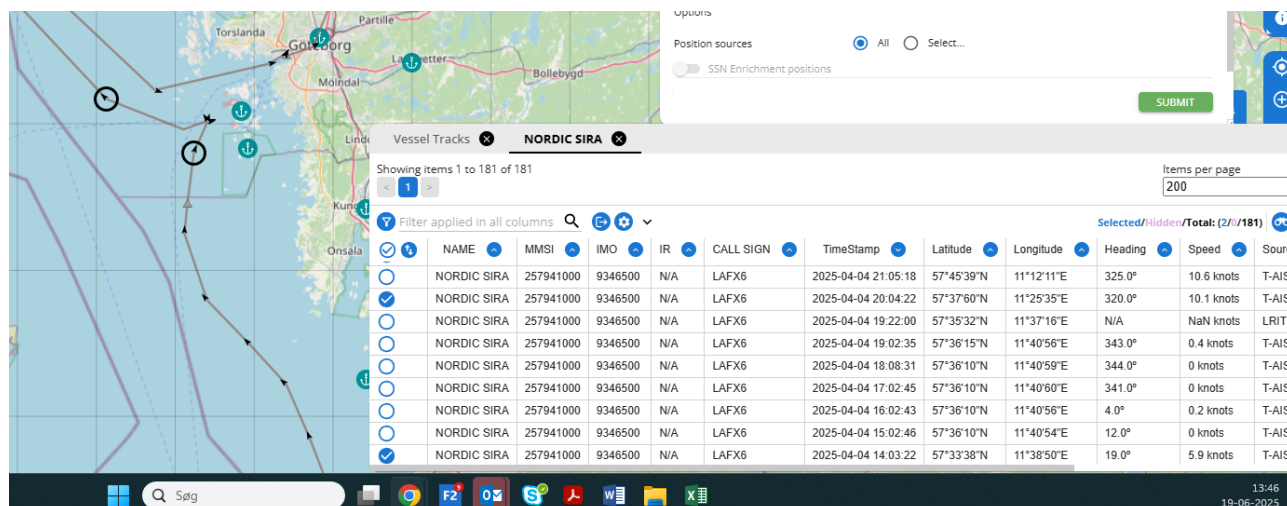
Miljøstyrelsen har ikke modtaget en kvittering for en lastning fra skibet Nordic Sira.

## Thun Reliance

I perioden 01/04/2025 kl.: 20:00 til d. 08/04/2025 kl.: 08:00 har skibet Thun Reliance haft følgende ruter

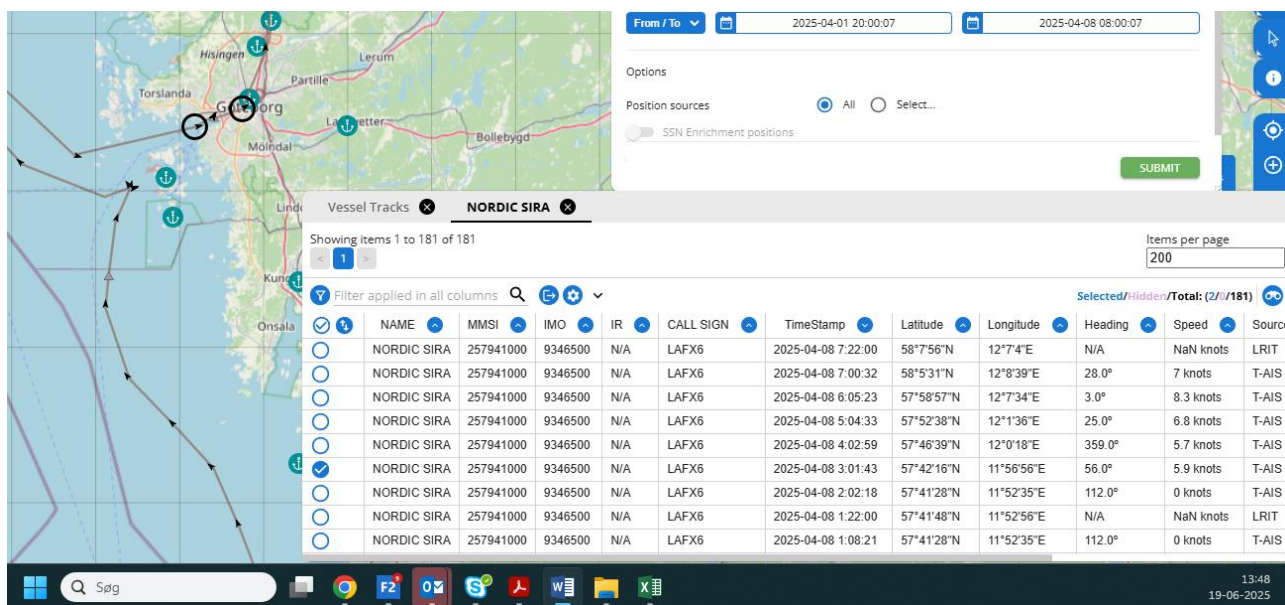


Af hensyn til skibet Thun Reliances rute, kan de relevante tidsrum afkortes til at være fra d. 04/04/2025 kl.: 14:00 til den 04/04/2025 kl.: 20:04

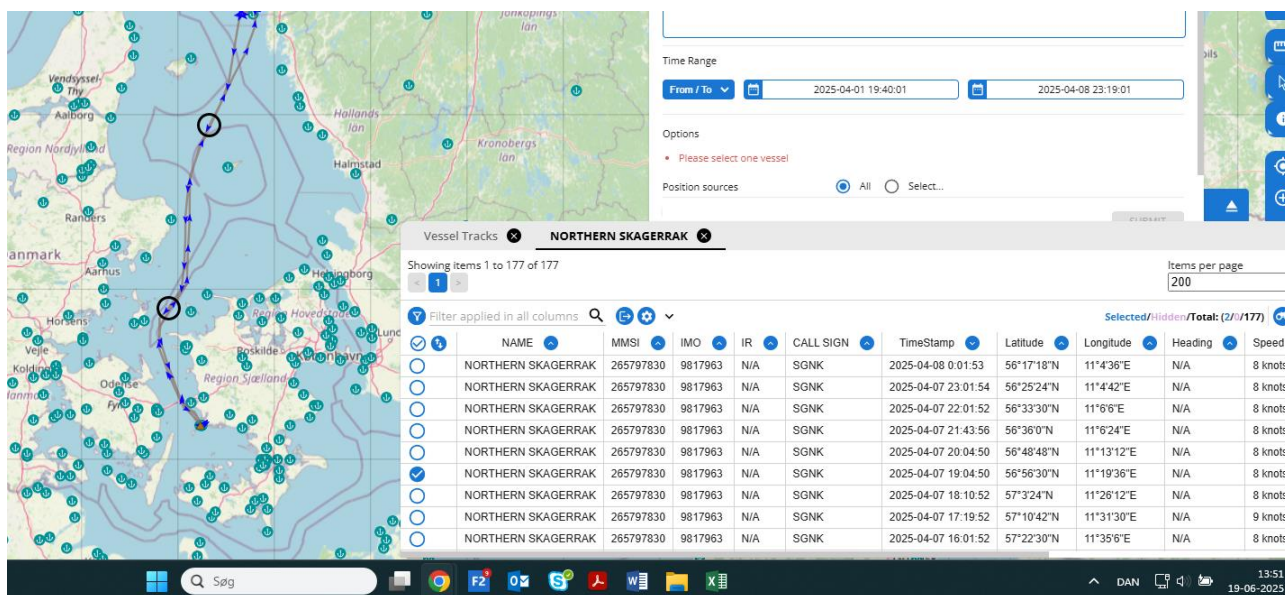


Og mellem d. 07/04/2025 kl.: 19:00 og d. 08/04/2025 kl.: 03:00

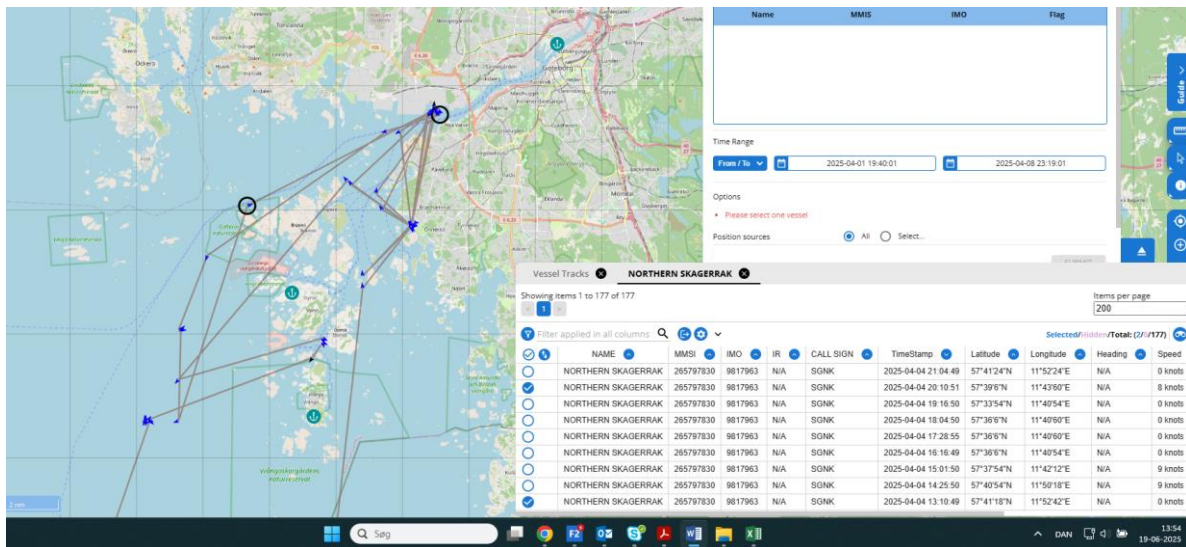




Ift. sidstnævnte tidsrum befandt skibet Northern Skagerrak sig ikke i nærheden heraf



Ift. førstnævnte periode befandt skibet Northern Skagerrak sig heller ikke i nærheden af Thun Reliance



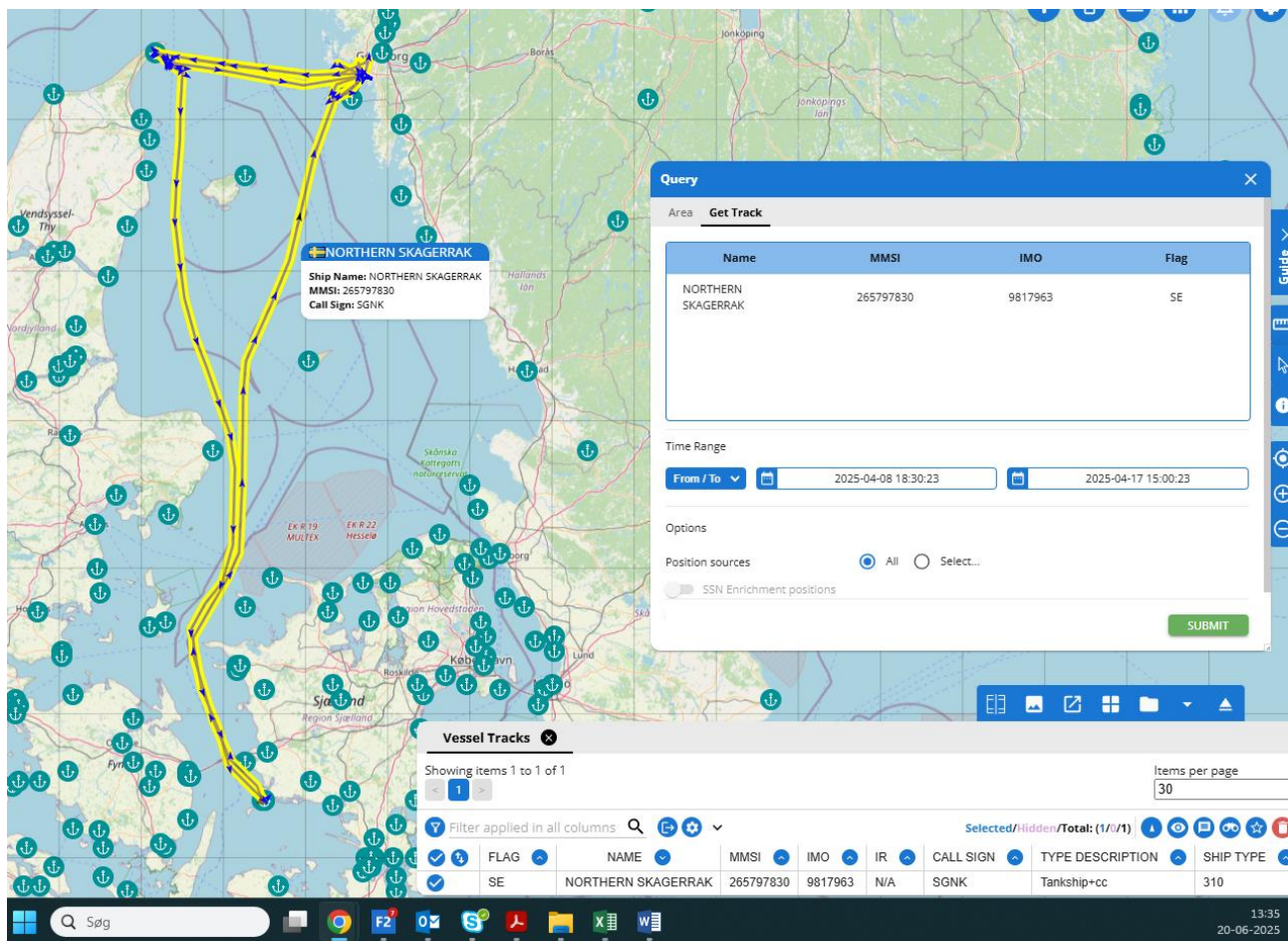
## Opsamling

Så det er umiddelbart sandsynligt at skibet Northern Skagerrak har modtaget 357,9 m3 slop fra Philotimos

Men differencen på 132,2 m3 skal stamme fra skibet Northern Sira – uden at Northern Offshore Services har tilsendt kvittering.



Northern Skagerrak havde deres seneste havneanløb ved Stignæs Inter Terminalis forinden ovenstående, d. 08/04/2025. De sejlede derfra samme dag kl.: 18:30. Skibet Northern Skagerrak havde i perioden fra d. 08/04/2025 kl.: 18:30 til d. 17/04/2025 kl.: 15:00 følgende rute



## Philotimos

NOS har tilsendt leveringskvitteringer der siger at Philotimos har afleveret affald d. 07/04/2025

## Kvitteringerne vedr. d. 07/04/2025



NORTHERN ENERGY & SUPPLY  
WE SERVE THE SHIPPING INDUSTRY.  
365 DAYS/YEAR.

## STATEMENTS OF FACTS

|                           |                        |                  |
|---------------------------|------------------------|------------------|
| Order nr:                 |                        |                  |
| Regarding your order for: | Philotimos             |                  |
| Location:                 | Anch B                 |                  |
| Details as follows:       |                        |                  |
|                           | HH:MM                  | YYYY-MM-DD       |
| Barge alongside:          | 06:35                  | 2025-04-07       |
| Barge all fast:           | 07:45                  |                  |
| Hose connected:           | 07:50                  |                  |
| Commenced:                | 08:20                  |                  |
| Completed:                | 14:00                  |                  |
| Hose disconnected:        | 14:15                  |                  |
| Barge left:               | 14:35                  |                  |
| Total tid:                | 08:00                  |                  |
| Slop                      | 357,900 m <sup>3</sup> | Pump/time: 05:40 |
| Remarks:                  |                        |                  |



## Delivery Declaration

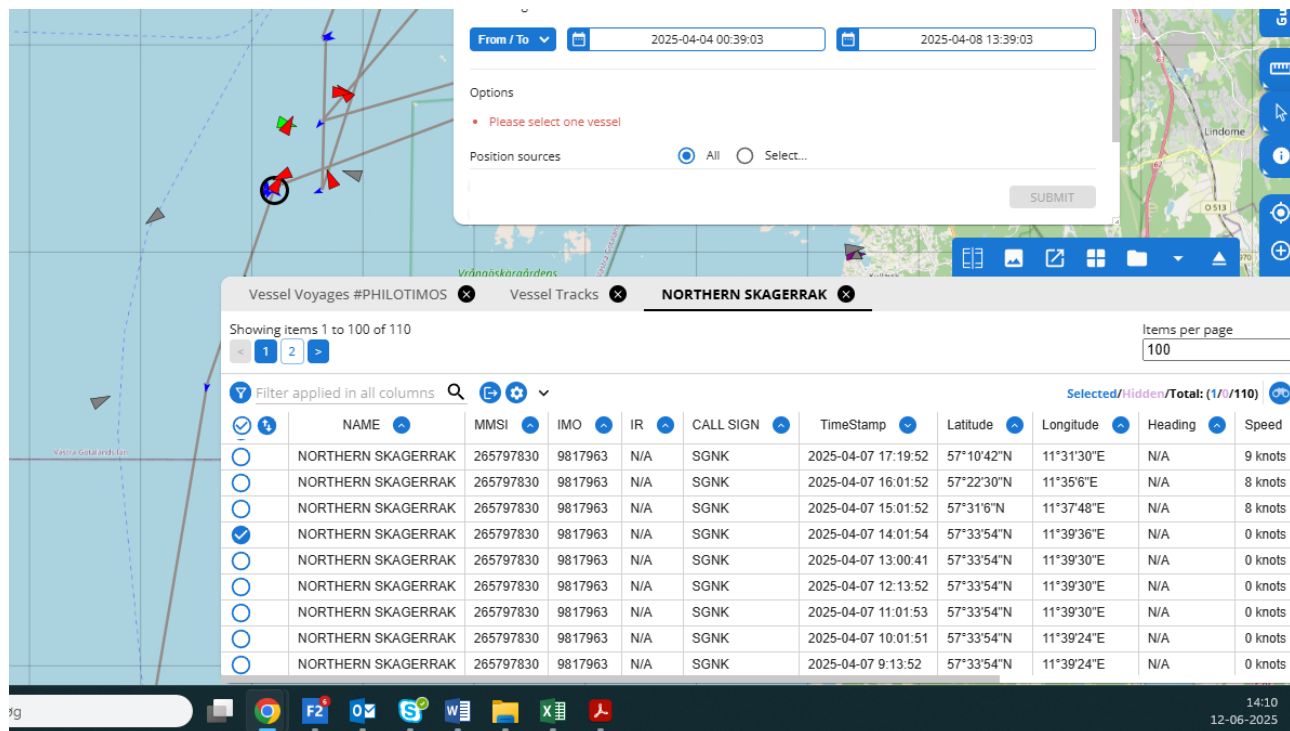
|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Location: Anch B              | Date: 2025-04-07               |
| Estimated tim of start:       | Estimated time of completion:  |
| Ship: Philotimos              | Ship/Jetty: Northern Skagerrak |
| Master: CAPT. RUSLAN KRUTOUS. | Master: Mikael Jansson         |

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Vessel : Philotimos           | 2. Call sign : 9HA4835       |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected: 07:50     |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump 08:20          |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump 14:00          |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected: 14:15 |
| 7. Time of arrival: 06:35        | 12. Time of departure: 14:35 |
|                                  | 13. Standby time             |

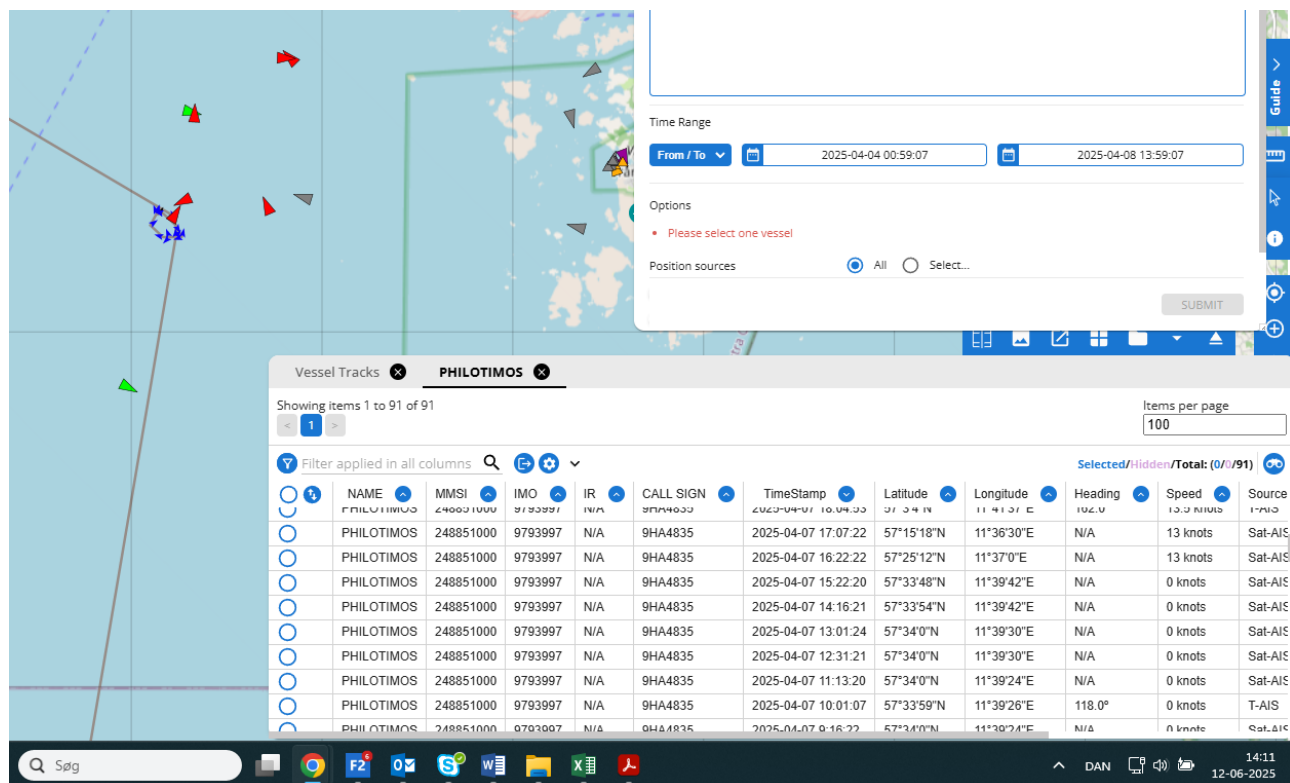
|                         |                                   |                               |                                             |                                        |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Standby time caused by: | <input type="checkbox"/> Own ship | <input type="checkbox"/> Port | <input type="checkbox"/> Discharging vessel | <input type="checkbox"/> Other Reason: |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|

|                                           |                            |                                           |                                   |
|-------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Waste declaration</b>                  |                            |                                           |                                   |
| Reported volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>          | <input type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t/ m <sup>3</sup>                 |
| Reported Volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t/ 345 m <sup>3</sup> Temp | <input checked="" type="checkbox"/> Slop  | t/ 357.9 m <sup>3</sup> Temp 14.7 |
| Reported Volume                           |                            | Received volume                           |                                   |
| <input type="checkbox"/> WRD              | t/ m <sup>3</sup> Temp     | <input type="checkbox"/> WRD              | t/ m <sup>3</sup> Temp            |

## Northern Skagerrak befandt sig ud fra Göteborg



## Det samme gjorde Philotimos



Herefter sejlede Northern Skagerrak til Stignæs Inter Terminalis med ankomst d. 08/04/2025 kl.: 10:04

The screenshot displays a maritime tracking interface. On the left, a map shows the vessel's path near Agersø. On the right, a panel contains options and position sources. Below the map, a table lists vessel tracks for 'NORTHERN SKAGERRAK'. The table includes columns for NAME, MMSI, IMO, IR, CALL SIGN, TimeStamp, Latitude, Longitude, Heading, and Speed. The selected row shows a timestamp of 2025-04-08 10:04:52. At the bottom, a Windows taskbar is visible with various application icons and a search bar.

Options

- Please select one vessel

Position sources

☒ All ☐ Select...

SUBMIT

Vessel Voyages #PHILOTIMOS Vessel Tracks **NORTHERN SKAGERRAK**

Showing items 1 to 100 of 110

Items per page: 100

Filter applied in all columns

|                                  | NAME               | MMSI      | IMO     | IR  | CALL SIGN | TimeStamp           | Latitude   | Longitude  | Heading | Speed   |
|----------------------------------|--------------------|-----------|---------|-----|-----------|---------------------|------------|------------|---------|---------|
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 13:26:01 | 55°12'0"N  | 11°15'18"E | N/A     | 0 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 12:07:51 | 55°12'0"N  | 11°15'18"E | N/A     | 0 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 11:07:54 | 55°12'0"N  | 11°15'18"E | N/A     | 0 knots |
| <input checked="" type="radio"/> | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 10:04:52 | 55°12'0"N  | 11°15'18"E | N/A     | 0 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 9:07:54  | 55°16'54"N | 11°10'12"E | N/A     | 8 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 8:37:52  | 55°18'24"N | 11°3'30"E  | N/A     | 8 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 7:01:53  | 55°29'42"N | 10°56'18"E | N/A     | 8 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 6:22:55  | 55°34'24"N | 10°53'12"E | N/A     | 7 knots |
| <input type="radio"/>            | NORTHERN SKAGERRAK | 265797830 | 9817963 | N/A | SGNK      | 2025-04-08 5:10:59  | 55°42'54"N | 10°48'30"E | N/A     | 7 knots |

Søg

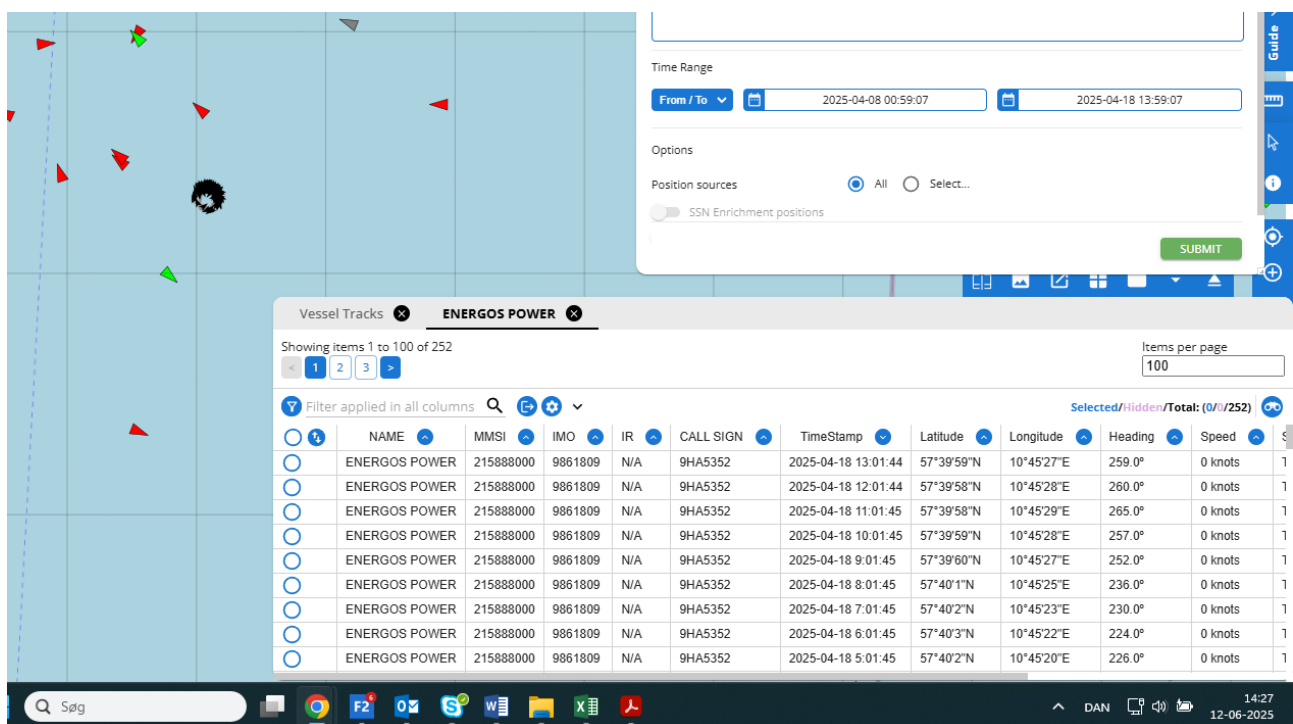
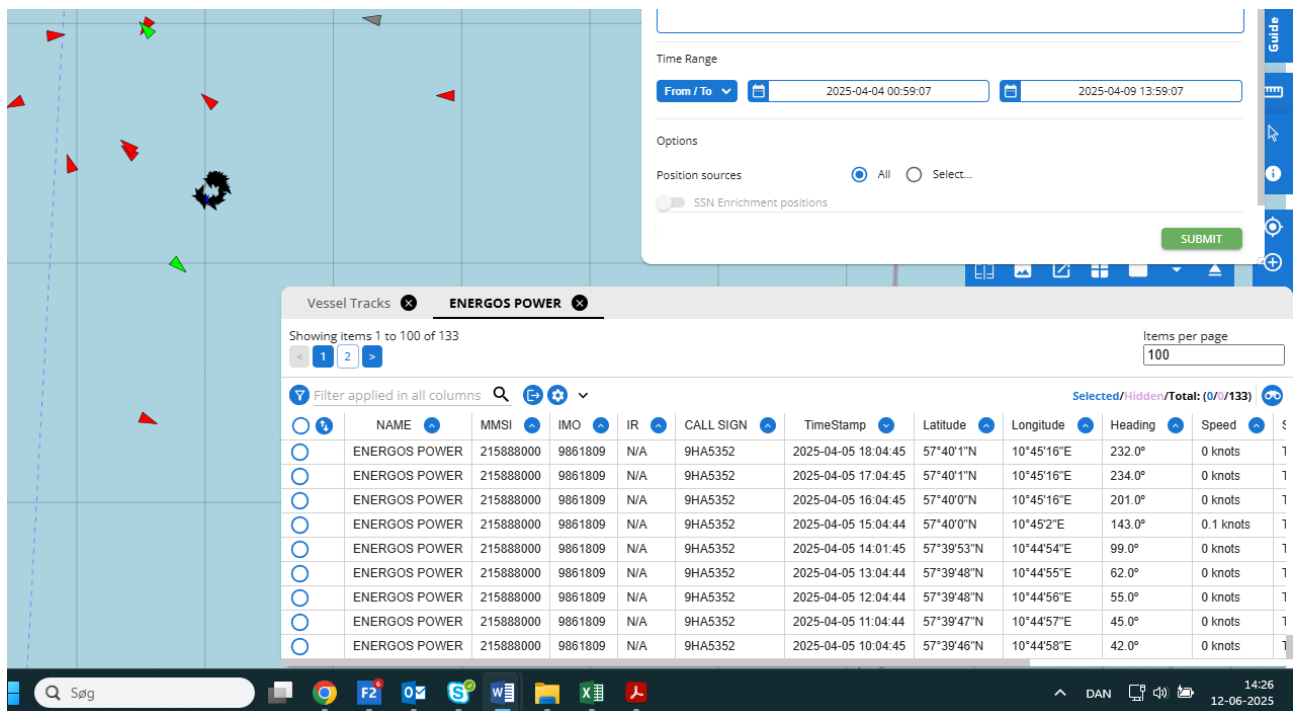
14:19  
12-06-2025

Med andre ord findes det usandsynligt at affald lastet fra Philotimos ikke er afleveret i Stignæs Inter Terminalis d. 08/04/2025, er taget med videre, for så at blive afleveret i Stignæs Inter Terminalis d. 17/04/2025.

Affaldet kan således ikke stamme fra Philotimos

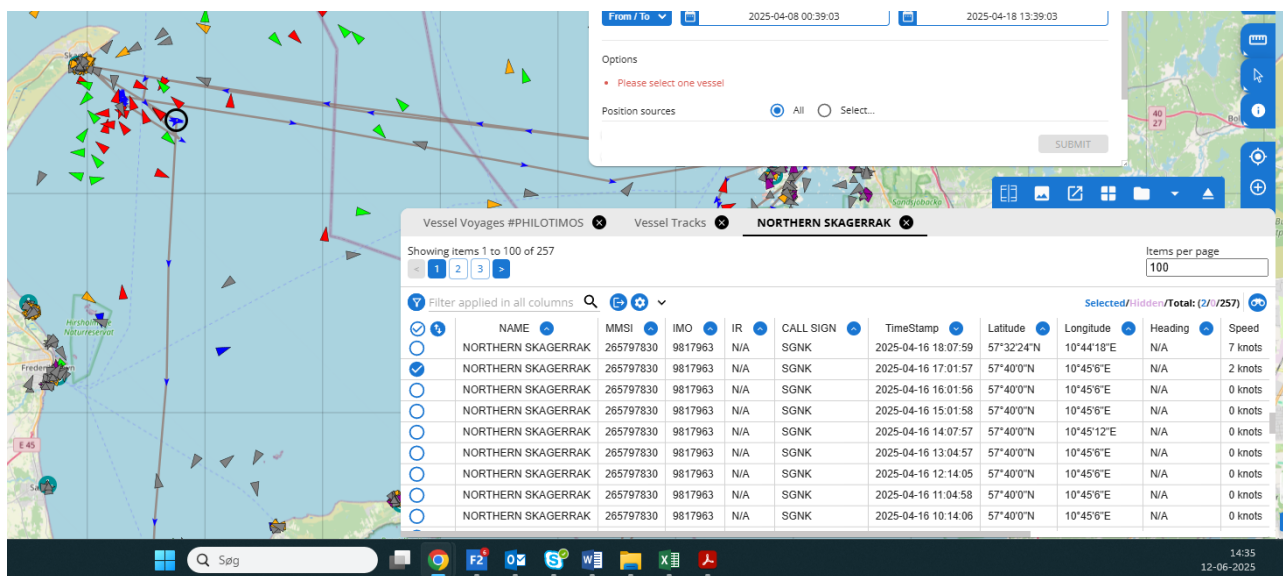
**Energos Power - 9861809**

Energos Power lagde ved anker ud for Skagen i perioden 04-04-2025 – 18/04/2025

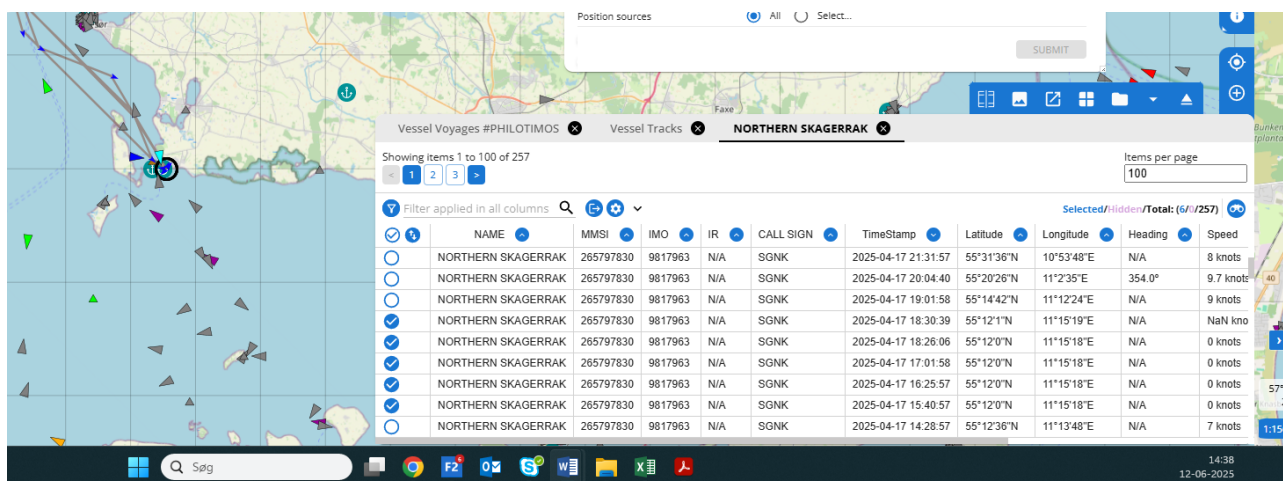


Northern Skagerrak ankom ud fra Skagen d. 15/04/2025 kl.: 23:00 og lagde d. 16/04/2024 ved anker ud for Skagen





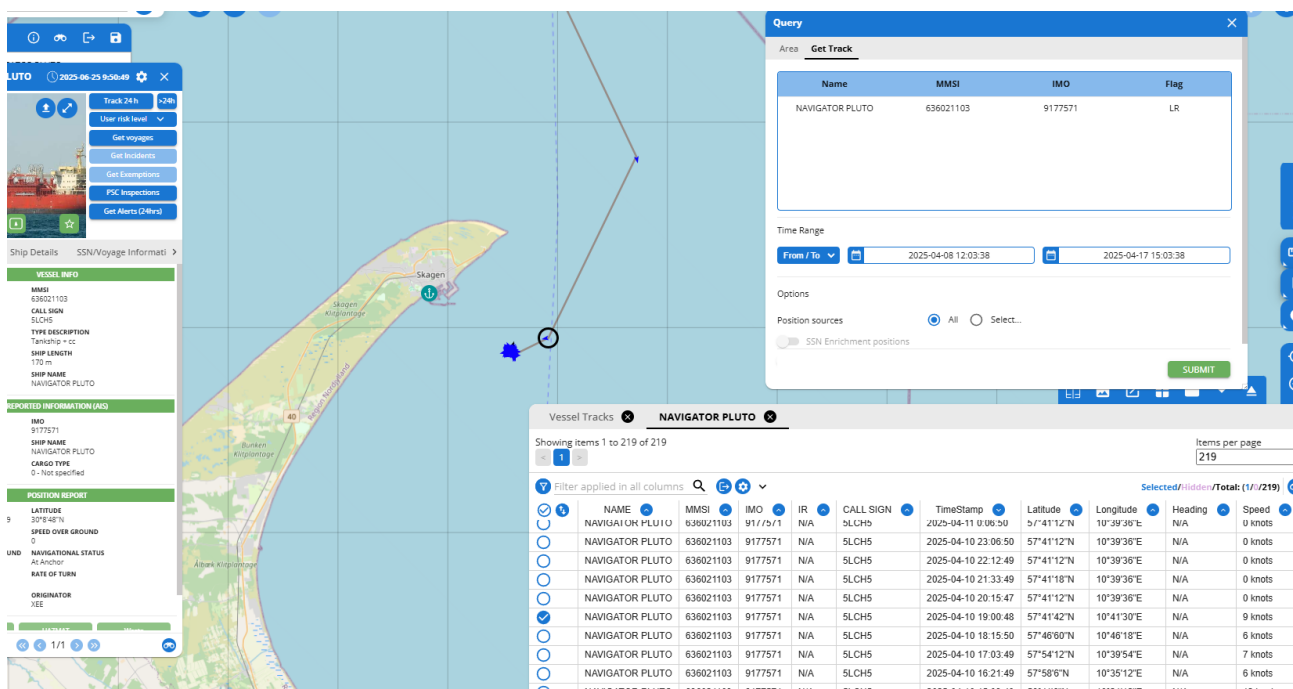
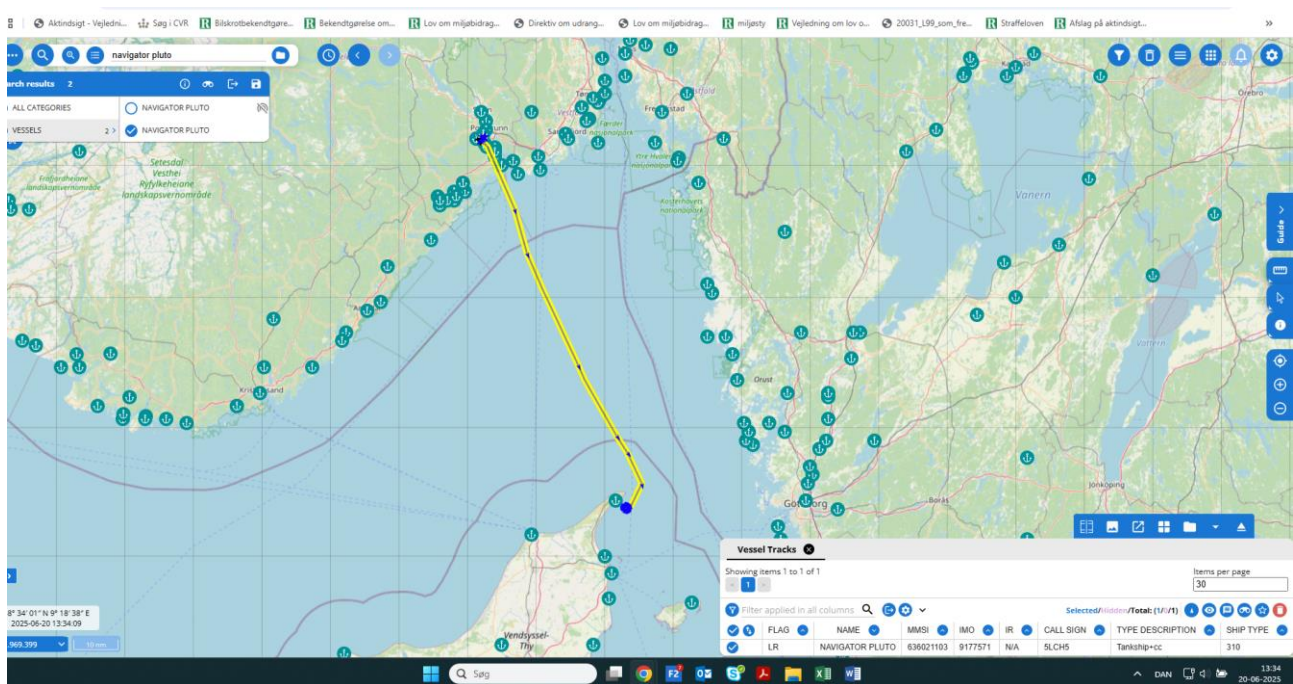
Herefter sejlede Northern Skagerrak videre til Stignæs Inter Terminalis med anløb d. 17/04/2025 kl.: 15:40



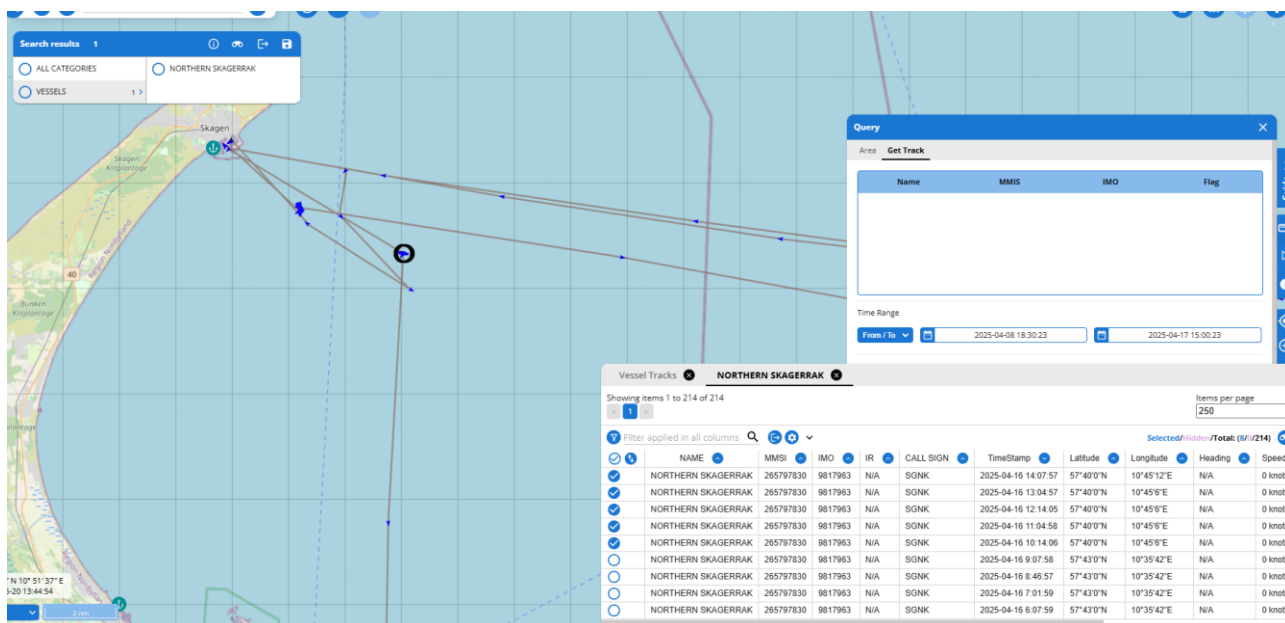
Miljøstyrelsen har ikke modtaget nogen kvitteringer eller anden dokumentation på, at affaldet skulle stamme fra Energos Power foruden en kvittering om påtænkt afleveret affald med påtænkt anløb sat til d. 17/3/2025 – altså en måned før Northern Skagerraks havneanløb den 17/04/2025.

### Navigator Pluto - 9177571

Skibet Navigator Pluto har haft følgende rute i perioden 08/04/2025 kl.: 18:30 til d. 17/04/2025 kl.: 15:00







Det er med andre ord sandsynligt, at skibet Northern Skagerrak modtog affald fra skibet Navigator Pluto d. 16/04/2025.

En kvittering noteret til d. 16/04/2025 med tidspunkt for ankomst kl.: 06:50 siger, at Northern Skagerrak har modtaget 58,8 m3 sludge fra skibet Navigator Pluto. Navigator Pluto er ikke specifikt nævnt på kvitteringen, men fremgår af titlen.

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Location:<br>Skagen Havn    | Date:<br>2025-04-16           |
| Estimated time of start:    | Estimated time of completion: |
| Ship:<br>NORTHERN SKAGERRAK | Ship/setty:<br>Nr.2           |
| Master:                     | Master:                       |

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Vessel<br>NORTHERN SKAGERRAK  | 2. Call sign<br>SGNK           |
| 3. Time for order                | 8. Hose connected<br>06:55     |
| 4. Ordered discharge time        | 9. Start pump<br>07:00         |
| 5. Change of discharge time/date | 10. Stop pump<br>09:00         |
| 6. Reason if changed             | 11. Hose disconnected<br>09:05 |
| 7. Time of arrival<br>06:50      | 12. Time of departure          |
|                                  | 13. Standby time               |

|                         |                                   |                               |                                             |                                |         |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------|
| Standby time caused by: | <input type="checkbox"/> Own ship | <input type="checkbox"/> Port | <input type="checkbox"/> Discharging vessel | <input type="checkbox"/> Other | Reason: |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------|

| Waste declaration                                    |                         |                                                      |                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Reported volume</b>                               |                         | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / 58,8 m <sup>3</sup> | <input checked="" type="checkbox"/> Waste Oil/Sludge | t / 58,8 m <sup>3</sup> |
| <b>Reported Volume</b>                               |                         | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input type="checkbox"/> Slop                        | t / m <sup>3</sup>      | <input type="checkbox"/> Slop                        | t / m <sup>3</sup>      |
| <b>Reported Volume</b>                               |                         | <b>Received volume</b>                               |                         |
| <input type="checkbox"/> Flushing water              | t / m <sup>3</sup>      | <input type="checkbox"/> Flushing water              | t / m <sup>3</sup>      |

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Date<br>2025-04-16 | Signature of receiver |
| Date<br>2025-04-16 | Signature of supplier |



## Opsamling

Skibet Northern Skagerrak har forud for deres havneanløb ved Stignæs Inter Terminalis kunne have lastet affald fra skibene

Energos Power

- Her har Miljøstyrelsen ingen fyldestgørende dokumentation på affald modtaget.

Navigator Pluto

- Dokumentation på at skibet Northern Skagerrak har modtaget 58,8 m<sup>3</sup> sludge fra Navigator Pluto. Der er dog uoverensstemmelse mellem datering for kvitteringen, og deres faktiske ruter.

|                                                   |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brevdato</b>                                   |                                                                                                  |
| <b>Afsender</b>                                   | Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)                                                     |
| <b>Modtagere</b>                                  |                                                                                                  |
| <b>Akttitel</b>                                   | Sammenligning af oplysninger fra IWS og Northern Offshore Services                               |
| <b>Identifikationsnummer</b>                      | 12742729                                                                                         |
| <b>Versionsnummer</b>                             | 1                                                                                                |
| <b>Ansvarlig</b>                                  | Jeppe Hansen                                                                                     |
| <b>Vedlagte dokumenter</b>                        | Aktdokument<br>Skema til udfyldning - IWS<br>Skema til udfyldning - NES<br>Sammenligning af data |
| <b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b> |                                                                                                  |
| <b>Udskrevet</b>                                  | 15. sep 2025                                                                                     |



| Call ID                              | Havn  | Tidspunkt<br>for anløb |
|--------------------------------------|-------|------------------------|
| fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29 | DKSIT | 13-05-2025             |
| 181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29 | DKSIT | 11-05-2025             |
| 86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620 | DKSIT | 17-04-2025             |
| f56feae7-3511-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT | 08-04-2025             |
| 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT | 01-04-2025             |
| 3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f | DKSIT | 23-02-2025             |
| a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca | DKSIT | 10-01-2025             |

| Hazmat                                                  |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| Type                                                    | M3      |
| Dana Triton crude oil slops (1of 2 parcels)             | 580,583 |
| Mix of Kuwait Auto Gasoil & Dana Triron crude oil slops | 584,939 |
| Crude/Bilge/Flushing slops                              | 300,724 |
| Forties crude & GTL deisel slops                        | 490,102 |
| Base oil slops/Gas oil slop                             | 205,571 |
| ULSD slops                                              | 271,138 |
| Mix of Gasoline MK1/Gasoil10                            | 278,977 |

|                                          |
|------------------------------------------|
|                                          |
| <b>Hvis muligt, affaldets oprindelse</b> |
| Heather Knutsen                          |
| Minerva Aries/Heather Knutsen            |
| Northern Skagerrak/Energos Power         |
| Nordic Sira/Philotimos                   |
| Donia/Amethyst                           |
| Neptunus/Toronto                         |
| Thun Reliance                            |

| Call ID    | Port of call | Last port   | ATA        | Type        | M3 dischar  |
|------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|
|            |              |             |            |             |             |
| fcbb3ae0-8 | DKSIT        | Skaw anchor | 13-05-2025 | Slop        | 580,5       |
| 181e59b7-  | DKSIT        | Skaw anchor | 11-05-2025 | Slop        | 2,6 + 372,3 |
| 4b3e30c9-  | DKSKA        | SEGOT       | 30-04-2025 | x           | N/A         |
| e0d41fa5-a | DKAAR        | SEGOT       | 27-04-2025 | Slop        | 465,6       |
| 9fbc5b9e-b | DKSKA        | SEGOT       | 25-04-2025 | N/A         | N/A         |
| 4e53b920-  | DKSKA        | SEGOT       | 22-04-2025 | Sludge      | 48,7        |
| 86f53bdf-d | DKSIT        | DKSKA       | 17-04-2025 |             | 175         |
| cf010e10-d | DKSKA        | SEGOT       | 15-04-2025 | Sludge      | 58,8        |
| 7cc123ea-c | DKSIT        | SEGOT       | 01-04-2025 | Slop        | 205,5       |
| 3bf54cad-8 | DKFDH        | DKAAR       | 20-03-2025 | Slop        | 22,3        |
| da5721b5-  | DKAAR        | SEGOT       | 20-03-2025 | Slop        | 289         |
| 4d45b550-  | DKCPH        | SEGOT       | 14-02-2025 | Slop        | 401,4       |
| 7bf82762-7 | DKAAR        | SEGOT       | 08-02-2025 | Slop        | 5,9 + 217,6 |
| 562b48f3-c | DKSKA        | SEGOT       | 25-01-2025 |             | N/A         |
| 0717eecb-  | DKGRE        | SEGOT       | 11-01-2025 | Sludge/Slop | 26,3        |



| Hazmat delivered at Danish Ports |                    |                                 |                                               |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| Amount from                      | Amount from STS    | Name of ship from               | Hvis muligt, affaldets oprindelse             |
| 0                                | 580,5              | Heather Knutsen                 | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | 212,6 + 372,3      | Minerva Aries / Heather Knutsen | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Layby berth awaiting another vessel to arrive |
| 0                                | 465,6              | Eagle Bergen                    | Tankcleaning                                  |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Leverans av gods i Skagen som skulle være     |
| 0                                | 48,7               | Bodil Knutsen                   | Sludge                                        |
| 0                                | 55,5 +175          | Energos Power / Phil            | Bilge/slop                                    |
| 0                                | 58,8               | Navigator Pluto                 | Sludge                                        |
| 0                                | 60,4+24,5+120,6    | Donia / Lexus / Amethyst        | Slop                                          |
| 0                                | 22,3 + 1,7         | Donia + Amethyst                | Sludge                                        |
| 0                                | 289                | Songa Taurus                    | Tankcleaning / Sludge from Engine             |
| 0                                | 401,4              | Eagle Barents                   | Tankcleaning                                  |
| 0                                | 212,4+ 5,9 + 217,6 | Eagle Barents / Satu            | Tankcleaning                                  |
| 0                                | N/A                | N/A                             | Waiting berth to proceed to Gas Peace         |
| 0                                | 26,3               | Yara Nauma                      | Sludge från Engine                            |

Dokument

o attend at anchorage

ridare ut på annan båt

;

| Call ID                              | Port of call | Last port      | ATA        |
|--------------------------------------|--------------|----------------|------------|
| fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29 | DKSIT        | Skaw anchorage | 13-05-2025 |
| 181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29 | DKSIT        | Skaw anchorage | 11-05-2025 |
| 4b3e30c9-be25-f011-b83b-00155d002a29 | DKSKA        | SEGOT          | 30-04-2025 |
| e0d41fa5-a521-f011-b843-00155d0164f9 | DKAAR        | SEGOT          | 27-04-2025 |
| 9fbc5b9e-b621-f011-b843-00155d0164f9 | DKSKA        | SEGOT          | 25-04-2025 |
| 4e53b920-691f-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT          | 22-04-2025 |
| 86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620 | DKSIT        | DKSKA          | 17-04-2025 |
| cf010e10-d919-f011-b83a-00155d023620 | DKSKA        | SEGOT          | 15-04-2025 |
| 7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9 | DKSIT        | SEGOT          | 01-04-2025 |
| 3bf54cad-8105-f011-b841-00155d0164f9 | DKFDH        | DKAAR          | 20-03-2025 |
| da5721b5-e503-f011-b840-00155d0165db | DKAAR        | SEGOT          | 20-03-2025 |
| 4d45b550-82e7-ef11-b83d-00155d0165ca | DKCPH        | SEGOT          | 14-02-2025 |
| 7bf82762-74e4-ef11-b83d-00155d0165ca | DKAAR        | SEGOT          | 08-02-2025 |
| 562b48f3-0fdb-ef11-b83d-00155d0165ca | SKSKA        | SEGOT          | 25-01-2025 |
| 0717eecb-7ece-ef11-b834-00155d002a0f | DKGRE        | SEGOT          | 11-01-2025 |

| Hazmat delivered at |                     |                               |                    |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|
| Type                | M3 discharged       | Amount from last port of call | Amount from STS    |
| Slop                | 580,5               | 0                             | 580,5              |
| Slop                | 212,6 + 372,3       | 0                             | 212,6 + 372,3      |
| x                   | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Slop                | 465,6               | 0                             | 465,6              |
| N/A                 | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Sludge              | 48,7                | 0                             | 48,7               |
|                     | 175                 | 0                             | 55,5 +175          |
| Sludge              | 58,8                | 0                             | 58,8               |
| Slop                | 205,5               | 0                             | 60,4+24,5+120,6    |
| Slop                | 22,3                | 0                             | 22,3 + 1,7         |
| Slop                | 289                 | 0                             | 289                |
| Slop                | 401,4               | 0                             | 401,4              |
| Slop                | 212,4 + 5,9 + 217,6 | 0                             | 212,4+ 5,9 + 217,6 |
|                     | N/A                 | 0                             | N/A                |
| Sludge/S            | 26,3                | 0                             | 26,3               |

| at Danish Ports                        |                                                      | Dokument |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|
| Name of ship from STS operation        | Hvis muligt, affaldets oprindelse                    |          |
| Heather Knutsen                        | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| Minerva Aries / Heather Knutsen        | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| N/A                                    | Layby berth awaiting another vessel to attend at and |          |
| Eagle Bergen                           | Tankcleaning                                         |          |
| N/A                                    | Leverans av gods i Skagen som skulle vidare ut på an |          |
| Bodil Knutsen                          | Sludge                                               |          |
| Energos Power / Philotimos             | Bilge/slop                                           |          |
| Navigator Pluto                        | Sludge                                               |          |
| Donia / Lexus / Amhetyst               | Slop                                                 |          |
| Donia + Amethyst                       | Sludge                                               |          |
| Songa Taurus                           | Tankcleaning / Sludge from Engine                    |          |
| Eagle Barents                          | Tankcleaning                                         |          |
| Eagle Barents / Saturnus / Hadal Sally | Tankcleaning                                         |          |
| N/A                                    | Waiting berth to proceed to Gas Peace                |          |
| Yara Nauma                             | Sludge från Engine                                   |          |

IWS

| Tidspunkt for anløb |
|---------------------|
| 13-05-2025          |
| 11-05-2025          |
| 17-04-2025          |
| 08-04-2025          |
| 01-04-2025          |
| 23-02-2025          |
| 10-01-2025          |

NOS

| ATA        |
|------------|
| 13-05-2025 |
| 11-05-2025 |
| 17-04-2025 |
| 08-04-2025 |
| 01-04-2025 |
| 23-02-2025 |
| 10-01-2025 |

Sammenligning

| ATA        |
|------------|
| 13-05-2025 |
| 11-05-2025 |
| 17-04-2025 |
| 08-04-2025 |
| 01-04-2025 |
| 23-02-2025 |
| 10-01-2025 |

| Type                                                    | M3     |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Dana Triton crude oil slops (1of 2 parcels)             | 580,58 |
| Mix of Kuwait Auto Gasoil & Dana Triron crude oil slops | 584,94 |
| Crude/Bilge/Flushing slops                              | 300,72 |
| Forties crude & GTL deisel slops                        | 490,10 |
| Base oil slops/Gas oil slop                             | 205,57 |
| ULSD slops                                              | 271,14 |
| Mix of Gasoline MK1/Gasoil10                            | 278,98 |

| Hazmat deli       |        |
|-------------------|--------|
| Type              | M3     |
| Slop              | 580,50 |
| Slop              | 584,90 |
|                   | 175,00 |
| Slop (M98 og M10) | 279,90 |
| Slop              | 205,50 |
| Slop              | 267,00 |
| Slop              | 400,00 |

| Type                                                                                                  | M3      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Samme                                                                                                 | 0,08    |
| Samme                                                                                                 | 0,04    |
| Usikkert. IWS siger forskellige typer slop, men rederiet siger intet.                                 | 125,72  |
| Samme                                                                                                 | 210,20  |
| Samme                                                                                                 | 0,07    |
| Samme                                                                                                 | 4,14    |
| Usikkert. IWS siger blanding af Gasoline MK1 og Gasoil10. Formegentlig tankskyllevand - så altså slop | -121,02 |

| Hvis muligt, affaldets oprindelse |
|-----------------------------------|
| Heather Knutsen                   |
| Minerva Aries/Heather Knutsen     |
| Northern Skagerrak/Energos Power  |
| Nordic Sira/Philotimos            |
| Donia/Amethyst                    |
| Neptunus/Toronto                  |
| Thun Reliance                     |

#### vered at Danish Ports

| Name of ship from STS operation | Hvis muligt, affaldets oprindelse |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Heather Knutsen                 | Tankcleaning / Sludge from Engine |
| Minerva Aries / Heather Knutsen | Tankcleaning / Sludge from Engine |
| Energos Power / Philotimos      | Bilge/slop                        |
| Thun Reliance                   |                                   |
| Donia / Lexus / Amethyst        | Slop                              |
| Toronto og Neptunus             | Lastet ved Skagen red og Göteborg |
| Philitimos                      | Lastet ved Skagen Red             |

I brevet me

#### Difference

| Affaldets oprindelse/skib                                                                         | Kommentar                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Samme skib                                                                                        |                                                                                                       |
| Samme skibe                                                                                       |                                                                                                       |
| Forskel i affaldets oprindelse. IWS siger NS og Heather, men rederiet siger Energos og Philotimos |                                                                                                       |
| Ikke samme skibe                                                                                  | Det eneste vi har modtaget er en affaldskvittering, hvor kun skibet NS er nævnt.                      |
| Rederiet siger samme skibe plus Lexus.                                                            |                                                                                                       |
| Samme skibe                                                                                       |                                                                                                       |
| Ikke samme skib                                                                                   | IWS har modtaget mindre end skibet meddeler at have afleveret til IWS og har modtaget fra andet skib. |



132,20

50 eller 2000            352,3 sludg  
60

øds operation fra Philotimos er di

Kvitteringer

Losset?

x

losset

Losset til kaj 62

Losset

| Ankomst    | Type kvittering       |
|------------|-----------------------|
| 30-04-2025 | Waste declaration     |
| 24-12-2024 | Afleveringskvittering |
| 11-01-2025 | Afleveringskvittering |
| 25-01-2025 | Afleveringskvittering |
| 04-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 07-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 07-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 10-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 11-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 14-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 20-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 11-01-2025 | Afleveringskvittering |
| 17-03-2025 | Afleveringskvittering |
| 19-03-2025 | Afleveringskvittering |
| 20-03-2025 | Afleveringskvittering |
| 21-03-2025 | Afleveringskvittering |
| 31-03-2025 |                       |
| 01-04-2025 | Afleveringskvittering |
| 07-04-2025 | Afleveringskvittering |
| 16-04-2025 | Afleveringskvittering |
| 23-04-2025 | Afleveringskvittering |
| 27-04-2025 | Afleveringskvittering |
| 01-05-2025 | Afleveringskvittering |
| 10-05-2025 | Afleveringskvittering |
| 12-05-2025 | Afleveringskvittering |
| 19-04-2025 | Waste declaration     |
| 03-02-2025 | Waste declaration     |
| 17-03-2025 | Waste declaration     |
|            | Waste declaration     |
| 04-04-2025 | Waste declaration     |
| 19-02-2025 | Waste declaration     |
| 18-03-2025 | Waste declaration     |
| 08-04-2025 | Waste declaration     |
|            | Waste declaration     |
|            | Waste declaration     |
| Uge 20     | Waste declaration     |
| 10-01-2025 | Waste declaration     |
| 19-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 20-02-2025 | Afleveringskvittering |
| 07-04-2025 | Afleveringskvittering |

| Skib                | Call sign | Sted              | M3 slop      | M3 Sludge | Kommentar       |
|---------------------|-----------|-------------------|--------------|-----------|-----------------|
| Minerva Aries       | 5LGB8     | Skagen ank        | 200          |           |                 |
| Yara Nauma          |           | Off Got           | 6 (scrubber) | 20,3      | Indberettet sc  |
| Northern Skagerrak  |           | Grenå             | 6 (scrubber) | 20,3      | Afleveret til K |
| Gas Peace           | V7A7018   | Off Skaw          |              | 6         | af de 6 var 5 a |
| Saturnus            |           | Skarvik 510       | 157,7        |           |                 |
| Eagle Barents       | LARC8     | Off Skaw          | 442,5        |           | Afsluttet d. 8- |
| Hedal Sally         |           | Off Skaw          |              | 12,5      |                 |
| Nordic Oily Waste   |           | Aarhus            | 435,9        |           | Oprindeligt es  |
| Eagle Barents       | LARC8     | Off Skaw          | 363,2        |           | Oprindeligt es  |
| Christian Ahlebrand |           | København         | 401,4        |           | Underskrevet    |
| Toronto             | 5LRT3     | Off Skaw          | 237,9        |           |                 |
| Amethyst            | 5BXW4     | Anc. Area C       | 120,6        | 1,7       |                 |
| Donia               | SGCJ      | Anc. Area C       | 82,9         |           | På kvitteringe  |
| Songa Taurus        | CQ2069    | Off Skaw          | 286,3        |           |                 |
| Northern Skagerrak  | SGNK      | Aarhus            | 289          |           |                 |
| Northern Skagerrak  | SGNK      | Frederiksha       | 22,3         |           |                 |
| Lexus               |           |                   |              |           | Filen kan ikke  |
| Stignæs             |           | Stignæs ka        | 205,5        |           |                 |
| Philotimos          | 9HA4835   | Anch B            | 357,9        |           |                 |
| Northern Skagerrak  | SGNK      | Skagen Havn       |              | 58,8      | Tilen på filen  |
| Northern Skagerrak  |           | Skagen Havn Kaj 2 |              | 48,7      | Titlen på filen |
| Northern Skagerrak  |           | Aarhus Kaj        | 465,6        |           |                 |
| Minerva Aries       | 5LGB8     | Off Skaw          | 212,6        |           |                 |
| Heather Knutsen     | LADY8     | Off Skaw          | 352,3        | 20        | Sludge var an   |
| Heather Knutsen     | LADY8     | Off Skaw          | 562,5        | 18,3      | Slop var anslå  |
| Bodil Knutsen       | LAMU8     | Skagen anker      |              | 46        |                 |
| Eagle Barents       | LARC8     | Skagen ank        | 720          | 55        |                 |
| Energos Power       | GHA5352   | Skagen opl        |              |           | 60 m3 bilge w   |
| Hadal Sally         | 3E6684    |                   |              | 13        |                 |
| Philotimos          | 9HA4835   | Off Skaw          | 400          |           |                 |
| Mt Toronto          | 5LRT3     | Skagen ank        | 250          |           | Mængde angi     |
| Songa Taurus        | CQ2069    | Skagen            | 300          |           | Med 40 m3 b     |
| Navigator pluto     | 5LCH5     | Skagen anker      |              | 65        |                 |
| Eagle bergen        | C6BR2     |                   | 500          |           |                 |
| Gas Peace           | V7A7018   |                   |              | 16        |                 |
| Heather Knutsen     | LADY8     | Skagen ank        | 2000         | 50        | Denne er meg    |
| Northern Skagerrak  |           |                   | 279,9        |           |                 |
| Neptunus            | SBFE      | Anc. Area C       | 33,2         |           |                 |
| Toronto             | 5LRT3     | Off Skagen        | 237,9        |           |                 |
| Philotimos          | 9HA4835   | Anc B             |              | 357,9     |                 |

| Mærke         | Ankomst    | Type kvittering       | Skib                |
|---------------|------------|-----------------------|---------------------|
|               | Uge 20     | Waste declaration     | Heather Knutsen     |
|               | 12-05-2025 | Afleveringskvittering | Heather Knutsen     |
|               | 10-05-2025 | Afleveringskvittering | Heather Knutsen     |
|               | 01-05-2025 | Afleveringskvittering | Minerva Aries       |
|               | 30-04-2025 | Waste declaration     | Minerva Aries       |
|               | 27-04-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
|               | 23-04-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
|               | 19-04-2025 | Waste declaration     | Bodil Knutsen       |
|               | 16-04-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
|               | 08-04-2025 | Waste declaration     | Navigator pluto     |
|               | 07-04-2025 | Afleveringskvittering | Philotimos          |
|               | 07-04-2025 | Afleveringskvittering | Philotimos          |
|               | 04-04-2025 | Waste declaration     | Philotimos          |
| Losset        | 01-04-2025 | Afleveringskvittering | Stigsnæs            |
|               | 31-03-2025 |                       | Lexus               |
| Losset til ka | 21-03-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
| losset        | 20-03-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
|               | 19-03-2025 | Afleveringskvittering | Songa Taurus        |
|               | 18-03-2025 | Waste declaration     | Songa Taurus        |
| x             | 17-03-2025 | Afleveringskvittering | Donia               |
|               | 17-03-2025 | Waste declaration     | Energos Power       |
|               | 20-02-2025 | Afleveringskvittering | Toronto             |
|               | 20-02-2025 | Afleveringskvittering | Toronto             |
|               | 19-02-2025 | Waste declaration     | Mt Toronto          |
|               | 19-02-2025 | Afleveringskvittering | Neptunus            |
|               | 14-02-2025 | Afleveringskvittering | Christian Ahlebrand |
|               | 11-02-2025 | Afleveringskvittering | Eagle Barents       |
|               | 10-02-2025 | Afleveringskvittering | Nordic Oily Waste   |
|               | 07-02-2025 | Afleveringskvittering | Eagle Barents       |
|               | 07-02-2025 | Afleveringskvittering | Hedal Sally         |
|               | 04-02-2025 | Afleveringskvittering | Saturnus            |
|               | 03-02-2025 | Waste declaration     | Eagle Barents       |
|               | 25-01-2025 | Afleveringskvittering | Gas Peace           |
| Losset?       | 11-01-2025 | Afleveringskvittering | Northern Skagerrak  |
|               | 11-01-2025 | Afleveringskvittering | Amethyst            |
|               | 10-01-2025 | Waste declaration     | Northern Skagerrak  |
|               | 24-12-2024 | Afleveringskvittering | Yara Nauma          |
|               |            | Waste declaration     | Hadal Sally         |
|               |            | Waste declaration     | Eagle bergen        |
|               |            | Waste declaration     | Gas Peace           |

| Call sign | Sted              | M3 slop      | M3 Sludge | Kommentar                     |
|-----------|-------------------|--------------|-----------|-------------------------------|
| LADY8     | Skagen anker      | 2000         | 50        | Denne er meget usikker. D     |
| LADY8     | Off Skaw          | 562,5        | 18,3      | Slop var anslået til 1400m³   |
| LADY8     | Off Skaw          | 352,3        | 20        | Sludge var anslået til 50 m³  |
| 5LGB8     | Off Skaw          | 212,6        |           |                               |
| 5LGB8     | Skagen anker      | 200          |           |                               |
|           | Aarhus Kaj 313    | 465,6        |           |                               |
|           | Skagen Havn Kaj 2 |              | 48,7      | Titlen på filen er angivet sc |
| LAMU8     | Skagen anker      |              | 46        |                               |
| SGNK      | Skagen Havn       |              | 58,8      | Ttiten på filen er angivet sc |
| 5LCH5     | Skagen anker      |              | 65        |                               |
| 9HA4835   | Anch B            | 357,9        |           |                               |
| 9HA4835   | Anc B             |              | 357,9     |                               |
| 9HA4835   | Off Skaw          | 400          |           |                               |
|           | Stignæs kaj 2     | 205,5        |           |                               |
|           |                   |              |           | Filen kan ikke læses          |
| SGNK      | Frederikshavn     | 22,3         |           |                               |
| SGNK      | Aarhus            | 289          |           |                               |
| CQ2069    | Off Skaw          | 286,3        |           |                               |
| CQ2069    | Skagen            | 300          |           | Med 40 m3 ballastvand         |
| SGCJ      | Anc. Area C       | 82,9         |           | På kvitteringen er det angi   |
| GHA5352   | Skagen opl        |              |           | 60 m3 bilge water             |
| 5LRT3     | Off Skaw          | 237,9        |           |                               |
| 5LRT3     | Off Skagen        | 237,9        |           |                               |
| 5LRT3     | Skagen anker      | 250          |           | Mængde angivet som plus       |
| SBFE      | Anc. Area C       | 33,2         |           |                               |
|           | København         | 401,4        |           | Underskrevet af Nordic Oil    |
| LARC8     | Off Skaw          | 363,2        |           | Oprindeligt estimeret til 72  |
|           | Aarhus            | 435,9        |           | Oprindeligt estimeret til 47  |
| LARC8     | Off Skaw          | 442,5        |           | Afsluttet d. 8-2-25. Oprind   |
|           | Off Skaw          |              | 12,5      |                               |
|           | Skarvik 510       | 157,7        |           |                               |
| LARC8     | Skagen anker      | 720          | 55        |                               |
| V7A7018   | Off Skaw          |              | 6         | af de 6 var 5 angivet som b   |
|           | Grenå             | 6 (scrubber) | 20,3      | Afleveret til Kaj 45          |
| 5BXW4     | Anc. Area C       | 120,6        | 1,7       |                               |
|           |                   | 279,9        |           |                               |
|           | Off Got           | 6 (scrubber) | 20,3      | Indberettet som 26,3 til NE   |
| 3E6684    |                   |              | 13        |                               |
| C6BR2     |                   | 500          |           |                               |
| V7A7018   |                   |              | 16        |                               |

280

490

205,5